

# Les cent campagnes

## de l'armement maritime malouin Lemoine et fils

### (1825-1933)

En un peu plus d'un siècle, il y eut une centaine de campagnes de pêche ... Avec cent cinquante navires, tous à voiles et en bois, sauf un remorqueur à vapeur et en fer, le « Julia » ... avec 350 capitaines, tous compétents ... et puis plusieurs milliers de marins tous courageux ... Nous avons là une véritable « saga » familiale, à la fois entrepreneuriale et également malouine qu'il nous a paru utile et même nécessaire de consigner.

La présentation chronologique, années par années, correspond bien aux campagnes annuelles de pêche, mais un peu moins aux autres activités de cabotage et de long cours. Mis à part quelques incertitudes et quelques « trous » dans l'information, nous avons ici une vue d'ensemble des activités maritimes concernant donc une importante compagnie d'armement maritime basée à Saint-Malo, celle d'une lignée d'armateurs, les Lemoine père et fils.

Nous émettons le souhait que toutes les autres compagnies de Saint-Malo, et même celles des autres ports de la France entière, puissent faire l'objet de travaux similaires ; cela permettrait de réaliser un croisement plutôt intéressant des informations ; cette première recherche laisse libre cours à d'autres études sur les liens extérieurs d'une compagnie maritime qui sont assurément nombreux, depuis la construction dans les chantiers navals (Gauttier à Saint-Malo) ou les achats des navires jusqu'à leurs reventes, en passant par les entretiens et réparations, avec aussi la circulation des marchandises (pêche, conservation avec séchage, salage, puis transport et vente avec livraison) et surtout avec les hommes, les marins comme les capitaines, sans oublier les relations nécessaires auprès de toutes les entreprises sous-traitantes, les administrations et aussi la justice, etc ...

Nous aurons naturellement une pensée particulière pour tous les navigants, qu'ils soient capitaines ou maîtres d'équipage, et surtout les marins qui ont par leur labeur pu développer une activité importante en faveur d'une grande partie de la population, à savoir procurer une nourriture essentielle à quasiment l'ensemble de notre pays. Nous avons le souhait, par cette compilation et la lecture qui devrait suivre, de ainsi les raviver à notre mémoire.

C'est pas l'homme qui prend la mer  
C'est la mer qui prend l'homme  
Moi, la mer, elle m'a pris  
Au dépourvu, tant pis

(Paroles extraites d'une chanson de Renaud)



## La chronologie des campagnes de navigation

### Préambule :

\* **Les abréviations** : Vous allez devoir vous y habituer ; par exemple : CO ou CE de TN : nous sommes à Terre-Neuve, il s'agit de la presqu'île du Petit Nord, avec soit CO la façade Labrador (coté détroit de Belle Isle), soit CE la façade Océan coté Europe. Egalement à Cab (Cabotage) soit PC (Petit Cabotage appelé aussi bornage) soit GC (Grand Cabotage) ; aussi le LC (Long Cours) ou GP (Grande Pêche c'est-à-dire la pêche lointaine, hauturière, à la morue) ...

O-E est le journal Ouest-Eclair, devenu aujourd'hui le Ouest-France que l'on retrouve in extenso sur le Site de la BNF Gallica.

### \* **Les noms des navires**

Les noms des navires sont très intéressants ; il s'agit surtout de prénoms, essentiellement féminins ; de nombreuses évocations à la famille de l'armateur (épouse et enfants de l'armateur), à la religion (Notre Dame ... Un Saint ...), quelques autres ont un référence géographique ou historique, enfin certains sont plus fantaisistes (Pyralsa ...)

### \* **Les types de navires**

Ils sont régulièrement indiqués à chaque occasion ; des transformations sont toujours possibles mais elles sont rares ; en début de période (1820-1840), il y avait surtout des petits navires, de type Flambart, dogre, sloop ; par la suite (1840-1880) les brig seront omniprésents (que l'on écrit à notre avis sans distinction brick, ou bric, ou brig, ce dernier une abréviation de brigantin) ; enfin (1880-1930) il y aura majoritairement tantôt des goelettes, tantôt des trois-mats. Les trois-mats sont habituellement utilisés par le Long Cours (LC) et le Grand Cabotage (GC). Les goelettes auront un gros avantage sur les brics : le maniement des voiles se fait sur le pont, sans avoir à grimper dans la mâture ...

### \* **Les jauges**

La jauge des navires, ou tonnage, est indiquée sur les fiches de l'inscription maritime, mais sincèrement nous ne savons pas s'il s'agit de la jauge brute du navire, fonction de ses dimensions hors tout, ou bien de la jauge nette, fonction de l'espace utile à l'activité ; l'espace réservé aux marins ne fait pas partie de la jauge nette ; cet espace peut d'ailleurs être variable selon le nombre de marins embarqués et selon l'activité exercée (pêche ou long cours) ; la jauge est parfois actualisée au moment des ventes de navires ou bien lors d'un transfert du navire à un autre bureau d'inscription .

### \* **Les dates d'existence des navires et celles de leur présence au sein de l'armement Lemoine**

A chaque campagne et pour chaque navire, nous allons rappeler les dates d'existence du navire (construction et puis disparition-destruction) et les dates extrêmes au sein de l'armement (achat et puis revente) ; vous aurez ainsi, sans avoir à tourner les pages, une vision plus complète de la situation du navire au cours de l'année considérée.

\* **Les noms des capitaines** ou maîtres d'équipage : l'écriture de leurs noms est parfois hasardeuse, mal orthographiée, ajouté à cela une lecture difficile (à la loupe) ; les prénoms ne sont pas indiqués ; une confusion est toujours possible entre deux homonymes ou entre père et fils ; vous trouverez en annexe la liste de ces capitaines par ordre alphabétique ; vous en avez là 350 mais il devrait y en avoir beaucoup plus (de 500 à 600 ?) si toutes les cases réservées aux capitaines étaient remplies.

\* **Les dates d'armements et désarmements** sont administratives ; elles ne correspondent pas exactement, mais sont proches tout de même, avec les départs et des arrivées des navires. Le véritable départ des navires dépendait plus du vent que du passage à l'inscription maritime ...

Les navires à destination de TN sont souvent armés à St Malo puis désarmés à leur retour à St Malo ; mais entre temps ils ont déchargé les morues à Bordeaux ou Marseille sans pour autant y avoir été armés ou désarmés localement (seulement en transit).

Par contre, concernant le GC ou le LC, les lieux de destination vont être formalisés ; St Malo doit donc désarmer alors que le navire est ailleurs, à Marseille par exemple ; et parfois il y a du retard dans les écritures, vous remarquez que de temps en temps, le désarmement de St Malo est réalisé postérieurement au réarmement à Marseille !! ...

\* Par contre, rien sur **les marins** si ce n'est, au cours des premières années, l'annotation du nombre d'hommes embarqués sur les navires ; pour en savoir plus, il faudrait examiner les rôles d'équipages, et là, la tâche est tout autre, elle est immense ...

### **Anachronisme**

Les documents étudiés puis retranscrits pour être présentés ainsi, année par année, vous procurent un grand nombre d'informations sur la vie maritime d'autrefois, sur la pêche et le commerce réalisés à partir de Saint-Malo pendant les 110 années concernées (1825-1934). La proposition ainsi faite est essentiellement objective, c'est-à-dire : aucun tri dans l'information, aucune mention occultée, aucune supposition ; vous avez là, une histoire toute crue, avec de nombreux accidents de mer, de nombreux décès accidentels de marins, des faits concernant la sécurité des hommes, l'usage forcé des navires, etc ...

Alors, un requête **SVP** : la lecture doit se faire sans arrière pensée, sans parti-pris, par exemple sur la considération humaine telle que nous la connaissons aujourd'hui, sur les conditions de vie de l'époque comparées à celles actuelles, sur les règles actuelles de salubrité, de sécurité ou simplement d'organisation, sur l'absence des femmes, de parité, etc ...

D'une façon générale, adaptons notre pensée à cette époque-là, qui est faite aussi bien de qualités que de défauts ... ne cherchons pas à en dénombrer les défaillances, ne demandons pas à cette époque en question de se conformer à nous-mêmes et à notre mode de pensée d'aujourd'hui ...

### **La chronologie année par année des campagnes de navigation :**

## Année 1825

Ce sont les débuts, François Lemoine est jeune, il a 26 ans ; sa mère, née Marie Joséphe Bécot, est là pour l'aider alors que son père était mort quand il avait un an ; il s'agit d'un nouveau départ ; son père avait connu les guerres de la Révolution, il était alors armateur et capitaine corsaire ; désormais, nous sommes en paix avec les anglais, le commerce maritime et la pêche à Terre-Neuve se sont remis lentement en place ; à Terre Neuve, la côte est partagée avec les anglais, avec pour nous le « French Shore », mais les français ont pris du retard pendant la période précédente de la Révolution et l'Empire (blocus des mers) ; les anglais y favorisèrent l'immigration , surtout dans le nord de l'île et autour de Saint John.

Achat en juillet 1825 d'un dogre Jeune Frédéric , dénommé par la suite (à partir de 1832 ?) Brocanteur, alors âgé de 10 ans, construit à Boulogne en 1815, pour réaliser du petit cabotage (PC) ; c'est à notre connaissance le premier navire répertorié pour l'armement maritime de François Lemoine ; les maitres de cabotage seront successivement Olivier Federay, Pierre Jean Monnier (il deviendra capitaine), Jean Marie Riboulet (voir un article particulier sur la perte de ce navire en mer en 1841 dans le bulletin généalogique numéro 17 page 80) .

Achat le 5 octobre 1825 pour le Petit Cab du sloop Messenger en provenance de Dieppe, construit en 1812.

Nom des navires	Type	Tonnage	Dates navire	Dates armement	Capitaines	armement	désarmement	divers
Jeune Frédéric	dogre	37,78tx	1815 1841	1825 1841	?	?	?	?
Messenger	sloop	29,08 tx	1812 1828	1825 1828	Savidan	5 oct 1825	22 oct 1826	Avec 4 H

## Année 1826

Un sloop Jeune Emmanuel est armé par Mme François Lemoine née Bécot, la mère de François L

Un trois-mâts neuf est commandé, le Noémi, construit à Lorient, affecté au LC à destination de Bourbon et Maurice ; il y part le 1<sup>er</sup> août 1826 et ne reviendra que le 15 octobre 1828

Cette année marque le début d'une activité de long courrier vers les îles Mascareignes - voir un article séparé - cela durera jusqu'en 1853 ...

Le 1<sup>er</sup> août 1826, le trois-mâts Noémi part pour les îles Bourbon et Maurice avec 19 hommes et Charles Marie Cunat pour capitaine ; désarmé à xx le 15 octobre 1828, réarmé à xx le 14 mars 1829 toujours pour Bourbon et Maurice avec 22 hommes et Cunat pour capitaine, désarmé à Nantes le 18 mai 1830, il y est réarmé le 24 juillet 1830 toujours pour Bourbon et Maurice avec 18 hommes et Charles Onfray pour capitaine, désarmé le 5 octobre 1831 ; ce navire est condamné à Simon Baie au cap de Bon Espérance le 5 octobre 1831 et vendu à divers déclassé au 4<sup>ème</sup> trimestre 1832 ; il avait été renommé le Navarin le 6 juillet 1830.

Acquisition cette année-là du sloop Diligent ; il sera transformé en dogre ; il ne fera que trois années

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	Capitaines	armement	désarmement	divers
Jeune Frédéric	dogre	37,78tx	1815 1841	1825 1841	Olivier Federay	Le 2 sept 26	Le 27 sept 27	PC Avec 4 H
Messenger	sloop	29,08tx	1812 1828	5 oct 1825 1828	Jean Savidan	5 oct 1825 au PC	22 oct 1826	Avec 4 hommes à bord
Diligent	Sloop puis dogre	60,43tx	1816 1829	1826 1829	Dujardin	Le 25 mars 1826	Le 1 <sup>er</sup> fév 1827	Pour SPM avec 12 H
Jeune	sloop	48,51 tx	1818	1826	Jean	Le 16 mai	Le 16 juillet	Avec 5

Emmanuel			1844	1839	Bourges	1826 pour le pc	1827	hommes
Noémi	3mats	336,18tx	18xx ? 1832	1826 1830	Charles Cunat	1 <sup>er</sup> août 1826	15 octobre 1828	Ace 19 H

### Année 1827

Robert Surcouf décède à Saint-Servan le 8 juillet 1827 ; celui-ci avait dû inmanquablement servir de modèle aux jeunes armateurs malouins comme François Lemoine pour tous ses exploits réalisés dans l'Océan Indien ; d'où sans doute le lancement du Noémi avec pour capitaine Charles Cunat ...

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	Capitaines	armement	désarmement	divers
Jeune Frederic	dogre	37,78tx	1815 1841	1825 1841	Olivier Federay	Le 29 oct 27	Le 22 fév 29	PC Avec 4 H
Messenger	sloop	29,08tx	1812 1828	5 oct 1825 1828	François Chatel	17 fév 1827	30 avril 1828	Avec 4 hommes à bord
Diligent	Sloop puis dogre	60,43tx	1816 1829	1826 1829	Piere Laurent Pierre Ohier	Le 5 juin 1827 Le 22 nov 1827	Le 6 nov 1827 Le 14 janv 1829	CE de TN Avec 7 H PC Avec 4 H
Jeune Emmanuel	sloop	48,51tx	1818 1844	1826 1839	Jean Bourges	Le 27 juil 1827	St M le 19 juillet 1828	PC Avec 5 hommes
Noémi	3mats	336,18tx	18xx ? 1831	1826 1830	Charles Cunat	1 <sup>er</sup> aout 1826 destin Bourbon et Maurice	15 oct 1828	Avec 19 h

### Année 1828

L'armement perd le sloop Messenger désarmé le 30 avril de cette année 1828, puis démolé le 1<sup>er</sup> août Il s'étoffe de trois navires : le bric Elise, le flambart Phaeton et la goélette Trimballeur, le premier n'a que deux ans d'âge, les deux autres sont neufs ; l'acquisition du bric Elise se fit le 15 février 1828 (ou 1829 ?) auprès de l'Administration de la Marine à Brest ; le Phaeton ne durera que deux années, le Trimballeur sept années ...

Le 5 mai 1828, le bric Elise était armé pour Bourbon avec 13 hommes et Jean Baptiste Le Caplain pour capitaine ; il y désarmait le 8 décembre 1828, l'information n'étant parvenue à Saint-Malo que le 15 juillet 1832, le navire ayant été vendu sur place suivant avis du 30 septembre 1830.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Jeune Frédéric	dogre	37,78 tx	1815 1841	1825 1841	Federay		Le 22 fév 29	PC
Diligent	dogre	60,43 tx	18xx 1829	1826 1829	Ohier	-----	Le 14 fév 1829	PC
Jeune Emmanuel	sloop	48,51 tx	1818 1844	1826 1839	J F Bourges	Le 2 août 28	Le 2 avril 1830	PC avec 5 H
Noémi	3mats	336,18tx	1831	1826 1830	Ch Cunat	-----	Le 15 oct 1828	Avec 19 H
Elise	bric	131,87tx	1826 18xx	1828 ? 1830	Senateur Mouchel J B Le Caplain	Brest 26 mars 28 Bourbon 5 mai 28	St M le 5 avril 28 Bourbon 8 déc 28	Avec 9 H Avec 13 H
Phaeton	flambart	60,12 tx	1828 1831	1828 1831	-----	-----	-----	-----
TrimballeurI	goélette	58,82 tx	1828 1835 ?	1828 1835	Hyp Bécot	Le 22 déc 1828	Le 17 février 1830	PC Avec 5 H

### Année 1829

Le 7 mai 1829 le dogre Diligent est naufragé devant Quillebeuf en rivière de Seine venant de Rouen avec un chargement de pierres de meules pour Granville ; les 4 hommes d'équipage ont été congédiés avec conduite pour St-Malo le 20 et 21 mai ; le capitaine est parti le 28 mai ; la majeure partie de grément a été sauvée mais en assez mauvais état (la sortie de Seine, à l'époque non canalisée, devait être plutôt périlleuse ...)

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Jeune Frédéric	dogre	37,78tx	1815 1841	1825 1841	Pierre Monnier	Le 24 mars 29	Le 21 mai 30	PC avec 4 H
Diligent	dogre	60,43 tx	18xx ? 1829	1826 1829	François Parmentier	Le 3 fév 1829	-----	PC Naufragé
Jeune Emmanuel	sloop	48,51tx	1818 1844	1826 1839	JF Bourges		Le 2 avril 1830	PC
Noémi	Trois mats	336,18tx	18xx ? 1831	1826 1830	Charles Cunat	14 mars 1829 dest Bourbon et Maurice	18 mai 1830 à Nantes	Avec 22 H
Elise	brick	131,87tx	1826 18xx	1828 ? 1830	?	?	?	Inactif ?
Phaeton	Flambart	60,12 tx	1828 1831	1828 1831	Olivier Federey	Le 5 janv 1829	Nantes le 6 mars 1830	PC Avec 4 H
TrimballeurI	goelette	58,82tx	1828 1835 ?	1828 1835	Hyp Bécot		Le 17 fév 1830	PCab

### Année 1830

Acquisition suivant acte du 9 avril 1830, du trois-mâts Amélie, provenant de Le Pelletier de Nantes ; construit à Paimpol en 1825 ; il est renommé « Henriette Marie » ; il ne durera que quatre années car naufragé à l'île Bourbon.

Autre navire arrivant : le flambart Passe-Partout construit neuf à Pleurtuit, il ne fera qu'une seule campagne de cabotage entre mars et octobre ; il sera revendu à Tréguier à Olivier le Goaster le 26 novembre 1830

En 1830-31-34, le trois-mâts Henriette-Marie ex Amélie est armé pour l'île Bourbon, également le trois-mâts Augustine en 1833-35 avec pour capitaine Raoul de Beaufort ; hélas le Henriette-Marie est naufragé sans bris à la pointe des Aigrettes de l'île le 2 août 1834 ; le 17 février 1838, le Augustine est perdu à Ste Marie de l'île.

Le 6 juillet 1830, le Noémi prend le nom de Navarin ; le navire semble repris à Nantes ; Charles Cunat n'en sera plus le capitaine (voir en Grèce la baie de Navarin ou avait eu lieu la bataille de Navarin le 20 oct 1827)

Le Diligent disparaît.

Suivant avis du 30 septembre 1830, le brick Elise a été vendu à l'île Bourbon, après seulement deux années d'activité.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Jeune Frédéric	dogre	37,78tx	1815 1841	1825 1841	Pierre Monnier	Le 7 juin 30	Paimpol 23 juin 31	PC Avec 4 H
Jeune Emmanuel	sloop	48,51tx	1818 1844	1826 1839	JF Bourges	Le 7 avril 1830	Le 20 mai 1831	PC avec 4 H
Noémi puis Navarin	Trois Mats	336,18tx	18xx ? 1831	1826 1830	Charles Onfray	Nantes 24 juillet 1830	5 octobre 1831	Avec 18 H
Elise	brick	131,87tx	1826 18xx	1828 ? 1830	?	?	?	A l'île Bourbon revendu
Phaeton	Flambart	60,12 tx	1828	1828	Olivier	Nantes 12	St-M le 1 <sup>er</sup>	Naufragé

			1831	1831	Fédérey	mai 1830	sept 1831	
TrimballeurI	goelette	58,82 tx	1828 1835 ?	1828 1835	Hypo Bécot	Le 18 fév 1830	St M le 17 août 1831	PCab Avec 5 H
Henriette Marie ex Amélie	Trois mats	214,80tx	1825 1834	1830 1835	Pierre Laurent	Nantes 22 juil 1830	St Malo 11 juil 1831	Avec 19 H à Bourbon
Passé Partout	flambart	?	1830 1834	1830 1830	François Parmentier	Le 8 mars 1830	xx octobre 30 à Tréguier	PC avec 4 H

### Année 1831

Dans la nuit du 8 au 9 mars 1831, le flambart Phaeton est naufragé sur l'île de Whigt (White ?); le navire a été entièrement perdu ; tout l'équipage s'est sauvé ; on a sauvé une partie de la cargaison avariée, quelques débris du grément.

Après une seule année d'activité, le Passé-Partout disparaît ; par contre le brig Léonidas apparaît ; construit à Bayonne, il va servir l'armement pendant trente années ...

Après trois longs voyages à Bourbon et Maurice, deux seulement avec les Lemoine ? le Navarin ex Noemi disparaît : au cap de Bonne Espérance (Simon Baie) il est condamné le 5 octobre 1831 sans doute à l'innavigabilité ; vendu sur place à divers ; déclassé au 4ème trimestre 1832 ; nous pensons qu'il serait revenu à Saint-Malo le 29 mai 1834 ?

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Jeune Frédéric	dogre	37,78tx	1815 1841	1825 1841	Pierre Monnier	Paimpol 24 juin 31	St M le 27 sept 32	PC avec 4 H
Phaeton	Flambart	60,12tx	1828 1831	1828 1831	Olivier Fédérey	-----	St M le 1 <sup>er</sup> sept 1831	Naufragé
Navarin Ex Noémi	3mats	336,18tx	18xx ? 1831	1826 1830	Charles Onfray	24 juillet 1830	5 oct 1831	Avec 18 H
TrimballeurI	goelette	58,82 tx	1828 1835 ?	1828 1835	Hyp Bécot	Le 18 août 1831	St M le 11 mai 1832	P Cab Avec 5 H
Henriette- Marie	3mats	214,80tx	1825 1834	1830 1834	Pierre Laurent	-----	St M le 11 juil 1831	Bourbon
Jeune Emmanuel	sloop	48,51tx	1818 1844	1826 1839	Louis Bourges	Le 30 mai 1831	St M le 28 juil 1831	PC avec 4 H
Leonidas	brig	78,52tx	1831 1863	1832 ? 1862	Frédéric Ollivier	Bayonne 10 déc 31	St M le 29 sept 32	GCab avec 7 H

### Année 1832

A Saint-Malo, le 10 ou 11 septembre 1832, mariage du jeune armateur François Guillaume Marie Lemoine et de Augustine Marie Moras, fille d'un ancien médecin de la Marine et un moment maire de Saint-Servan ; le contrat de mariage est reçu par Me Bourdet notaire à Saint Malo.

Les témoins sont :

Jean Céleste Sébire, conseiller à la Cour Royale de Rennes beau frère de la mariée

Jean Noel Rouault de Coligny, de St Servan, oncle de la mariée

Yves François Le Bolloche cousin du marié demeurant à Pontrioux

Yves Marie Le Gorrec cousin du marié demeurant à Pontrioux

Un nouveau navire apparaît dans l'armement, construit à Pleurtuit, un flambart nommé Deux Bonnes Mères, l'armateur faisant sans doute référence à sa mère et à sa belle mère !! Il sera au cabotage pour 7 ans ... Nous n'avons pas ses premières années d'activités ..

Le dogre Jeune Frédéric prend le nom de Brocanteur à partir du 21 avril 1832 ; un changement sans raison connue, car pour nous François Lemoine est propriétaire et armateur de ce navire depuis juillet 1825 et le restera jusqu'à la fin du navire en 1841.

Le 7 février 1832 : tirage au sort des places de pêche de Terre Neuve : celui-ci a lieu depuis 1814, tous les cinq ans, à Saint-Servan quai Solidor ; François Lemoine jusqu'alors se consacrait au cabotage ; il

n'armait pas pour Terre-Neuve, pas encore, et donc il n'avait pas participé aux tirages au sort antérieurs de 1824 et 1829 ; mais, en cette année 1832, il y participe et ainsi envoie à la cote de Terre-Neuve, apparemment pour cinq ans, les navires suivants :

\* Le Requin de 100 tx, place numéro 6 à Kirpon, l'anse aux Pigeons sur la cote est

\* Les Trois Sœurs de 242 tx à La Crémaillère place numéro 2 dite l'Amirauté avec 20 bateaux

\* La Confiance de 79 tx à La Crémaillère place numéro 4 dite la Grande Rochelle avec 12 ou 10 bateaux

\* L'Ernest de 193 tx à La Crémaillère place numéro 4 dite La Grande Rochelle

\* plus semble-t-il la goelette Trimballer de 58 tx, figurant dans le tableau ci-après ?

Nous n'avons que peu d'information sur le Requin, construit à Dieppe en 18xx ? ; possession Lemoine depuis 18xx ? ; nous l'enregistrons seulement entre 1832 et 1839, qui sont les seules dates certaines ...

Nous ne savons rien sur les autres navires : nous ne les enregistrons pas, nous les conservons seulement en mémoire.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Brocanteur Ex Jeune Frédéric	dogre	37,78 tx	1815 1841	1825 1841	Pierre Monnier	Le 1 <sup>er</sup> oct 32	St M le 7 oct 33	PC avec 5 H
Jeune Emmanuel	sloop	48,51tx	1818 1844	1826 1839	JF Bourges	Le 6 mai 32	St M le 24 mai 33	PC avec 4 H
TrimballerI	goelette	58,82 tx	1838 1835 ?	1828 1835	Jean Jac Prévert	Le 14 mai 1832	St M le 11 janv 1833	CE de TN Avec 8 H
Henriette Marie Ex Amélie	3mats	214,80tx	1825 1834	1830 1834	Pierre Laurent	Le 17 janv 1832	Le Havre 23 mai 33	Bourbon Maurice avec 17 H
DeuxBonnes Mères	Flambart	29tx	1832 1840	1832 1840	?	?	?	?
Leonidas	brig	78,52tx	1831 1863	1832 ? 1862	Frédéric Ollivier	St M ? le 26 déc 32	St M le 30 mars 34	GCab Avec 6 H
Requin	brig	100,25tx	18xx ? 18xx ?	1832 ? 1839 ?	?	?	?	CE de TN

### Année 1833

Construction neuve à Saint-Malo du trois-mâts Augustine I, du nom de la jeune épouse de l'armateur ; également de leur fille aînée, née à St Servan le 21 janvier 1834 (décédée le 4 septembre 1834). Le navire est armé pour l'île Bourbon en 1833-35 avec pour capitaine Raoul de Beaufort ; malheureusement, le 17 février 1838, il se perd à Ste Marie de l'île.

Le brick Spéculateur ex Bonne Ninette est acquis le 27 février 1833

Le lougre Rodeur est acquis neuf le 9 octobre 1833

Nous avons inscrit ici pour trois ans le bric « Jeune Adèle » construit à Nantes en 1825, mais il change plusieurs fois de noms (Jeune Adèle puis Adèle, puis Lévrier puis Noémi Marie) et aussi de propriétaires ...

Achat du bric Jeune Adèle construit à Nantes en 1825, de 160,64tx, renommé Le Lévrier.

Acquisition (noté en apostille à l'acte de francisation du 17 octobre 1833) du brick Union de M. L'heintu et Le Gras de Rouen ; aussitôt revendu à Bourdasse et Debon de St Servan (apostille du 17 mars 1834) ; François Lemoine n'a peut-être servi que de prête-nom ? ou en vertu d'une déclaration de command ? ...

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Brocanteur	dogre	37,78tx	1815 1841	1825 1841	Jean Riboulet	Le 14 oct 33	St M le 24 fév 35	PC Avec 4 H
Spéculateur ex Bonne Ninette	brick	87,54tx	1810 1839	1833 1938	JM Leclerc	St M ? le 17 janv 33	St M le 31 mars 35	G C Avec 8 H

Union	brick	119,65tx	1820 1842	1833 1834	?	?	?	Acquis et aussitôt revendu
Augustine I	3mats	357,4 tx	1833 1838	1833 1834	Beaufort	Le 1 <sup>er</sup> août 33	Nantes 9 juin 1834	Bourbon Avec 18 H
TrimballeurI	goelette	58,82 tx	1828 1835 ?	1828 1835	Hyp Bécot	Le 12 janv 1833	St M le 11 avril 1834	P Cab Avec 4 H
Henriette Marie ex Amélie	3mats	214,80tx	1825 1834	1830 1834	Pierre Laurent Laurent	Le Havre 29 mai 33 Le Havre 11 nov 33	Le Havre 26 sept 1833 St M le 18 nov 1833	Avec 15 H Avec 16 H
Lévrier ex Jeune Adèle	Bric	160,64tx	1825 18xx	1833 1836	Julien Prévot	Le 22 avril 33	St M le 30 mai 34	CE de TN avec 33 H
Jeune Emmanuel	sloop	48,51tx	1818 1844	1826 1839	Pierre Ohier	Le 25 mai 33	St M le 22 mai 1834	PC avec 4 H
DeuxBonnes Mères	Flambart	29tx	1832 1840	1832 1840	?	?	?	?
Rodeur	Lougre sloop	38,93tx	1833 1848	1833 1848	Parmentier	Le 1 <sup>er</sup> oct 1833	St M le 14 oct 34	GCab Avec 4 H
Leonidas	brig	78,52tx	1831 1863	1832 ? 1862	Fredéric Ollivier	Le 26 déc 32	Le 30 mars 34	GCab
Requin	brig	100,25tx	18xx ? 18xx ?	1832 ? 1839 ?	?	?	?	?

### Année 1834

Vente le 17 mars 1834 après seulement cinq mois de détention du brick Union à Bourdasse et Debon de St-Servan (un prête-nom ou bien une opération de marchand de biens !)

Le 2 août 1834, le trois-mâts Henriette Marie, ex-Amélie est naufragé sans bris à la pointe des Aigrettes île Bourbon,

Revente fin 1834 après un an seulement de détention du trois-mâts Augustine I à Ducarray et G. Beaudot de Nantes

La fille de l'armateur née Augustine L le 21 janvier 1834 décède en bas âge le 4 septembre 1834 ; cela provoqua peut-être la revente du navire du même nom ...

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Brocanteur	dogre	37,78tx	1815 1841	1825 1841	Riboulet	--	St M le 24 fév 35	PC
Spéculateur	Brick	87,54tx	1810 1839	1833 1838	?	?	?	GC
Rodeur	Lougre sloop	38,93 tx	1833 1848	1833 1848	Parmentier	Le 20 oct 34	St M le 30 sept 35	G Cab Avec 4 H
Union	Brick	119,29tx	1820 1842	1833 1834	?	?	?	revendu
Augustine I	3mats	357,4 tx	1833 1838	1833 1834	?	Le 14 août 1834	Le Havre 20 oct 1835	Bourbon Vente
TrimballeurI	goelette	58,82 tx	1828 1835 ?	1828 1835	Hyp Bécot	Le 12 avril 1834	St M le 25 avril 1835	G Cab Avec 5 H
Henriette Marie	3mats	214,80tx	1825 1834	1830 1834	Pierre Laurent	Le 2 janv 1834	St M le 11 mai 1835 Naufragé	Bourbon Maurice avec 16 H
Lévrier	Bric	160,64tx	1825 xx	1833 1836	Pieron	Le 4 juin 34	St M le 23 juil 35	CE de TN avec 12 H
DeuxBonnes Mères	Flambart	29tx	1832 1840	1832 1840	?	?	?	?
Jeune Emmanuel	sloop	48,51tx	1818 1844	1826 1839	Ohier	le 23 mai 34	St M le 6 juin 35	PC avec 4 H
Leonidas	brig	78,52tx	1831 1863	1832 ? 1862	François Kanier YvesJulien Follaage	Le 24 avril 34 St M le 21 oct 34	St M le 21 oct 34 Le 5 mars 35	CE de TN avec 99 H GCab avec 6 H

Requin	brig	100,25tx	18xx ? 18xx ?	1832 ? 1839 ?	?	?	?	?
--------	------	----------	------------------	------------------	---	---	---	---

### Année 1835

Naissance à Saint-Servan le 7 septembre 1835 chez l'armateur Lemoine d'un fils prénommé Francois mais dit par habitude Francis.

En septembre 1835, la goélette Trimballeur I est confisquée à Edimbourg pour suspicion de fraude !! Elle sera déclassée en 1837 ; nous n'avons pas de précision à ce sujet : fraude réelle ou manœuvre protectionniste ? Une dénomination particulière pour ces fraudes : le smogglage, voir « La contrebande entre la France et les Îles britanniques au XVIIIe siècle » par François Couzet  
Construction à Montmarin-Pleurtau du brig Glaneur ; sa carrière va durer 35 ans !



Le brig Glaneur

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Brocanteur	dogre	37,78	1815 1841	1825 1841	Pierre Monnier	Le 21 mars 35	St M le 1 <sup>er</sup> août 36	PC avec 4 H
Spéculateur	brick	87,54tx	1810 1839	1833 1838	Ebrard  L'Hotellier	Le 7 avril 35  Le 22 déc 35	St M le 5 oct 35  Le 27 déc 36	Pêche au banc de TN avec 16 H GC Avec 8 H
Rodeur	Lougre sloop	38,93tx	1833 1848	1833 1848	Parmentier	Le 21 oct 1835	Bordeaux 11 mars 1837	P Cab Avec 4 H
Lévrier	bric	160,64tx	1825 18xx	1833 1836	Pieron	Le 4 juin 34	St M le 23 juil 35	CE de TN
Jeune Emmanuel	sloop	48,51tx	1818 1844	1826 1839	Julien Mervin Ohier	Le 12 juin 35 Le 21 nov 1835	St M le 29 oct 35 Aux Sables 11 février 37	Banc de St P avec 5 H PC avec 4 H
Trimballeur I	goélette	58,82 tx	1828 1835 ?	1828 1835	J-M Rolland	Le 25 avril 1835	Roscoff 25 sept 1835	G Cab avec 4H

								Confiscation à Edimbourg
DeuxBonnes Mères	Flambart	29tx	1832 1840	1832 1840	?	?	?	?
Glaneur	brig	160 tx	1835 1870	1835 1869	Bregeon	Le 10 sept 35	St M le 9 mars 36	GC avec 10 h
Leonidas	brig	78,52tx	1831 1863	1832 ? 1862	Laurent Ailhaud Follange	Le 7 mai 35 Le 29 nov 35	St M le 16 oct 35 St M le 8 juil 36	CE de TN avec 27 H GCab avec 6 H
Requin	brig	100,25tx	18xx ? 18xx ?	1832 ? 1839 ?	Hippolyte Bourge	?	?	CO de TN

### Année 1836

Construction neuve à Montmarin du brig Marie-Antoinette ainsi que du brig Francis ; Francis est le prénom du fils aîné de l'armateur, né le 7 septembre dernier (1835).

Acquisition du brig Xavier construit en 1816 à l'étranger, de 102,66tx, en provenance de Rouen, renommé Chasseur ; un navire chasseur est celui qui à mi-campagne de pêche, en juillet, se charge de la cargaison de tous les navires de la Compagnie pour la ramener en métropole, à un moment où le cours de la morue est souvent plus favorable ... le navire ne servira que deux années, démoli en 1839 ...

Trimballeur I se retire ... le bric Le Lévrier ex Jeune-Adèle, acquis fin 32 est revendu fin 36 et passe au Havre ; nous ignorons les raisons de cette revente ... Il sera renommé au Havre en Noémie Marie ...

Arrivée du sloop Printemps, construit à Dieppe en 1826, il naviguera encore 16 ans mais nous n'avons de lui que peu d'informations ...

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Brocanteur	dogre	37,78tx	1815 1841	1825 1841	?	Le 6 août 36	Dunkerque 31 déc 37	PC Avec 4 H
Spéculateur	brick	87,54tx	1810 1839	1833 1838	L'Hotelier	-----	-----	G C
Rodeur	Lougre sloop	38,93tx	1833 1848	1833 1848	Parmentier	-----	Bordeaux 11 mars 1837	P Cab Avec 4 H
Xavier puis Chasseur	brig	102,66tx	1816 1839	1836 1839	Gautier	St Malo 30 juin 36	St Malo 26 août 36	G C
Marie Antoinette	brig	155,71tx ou 139tx	1836 18xx	1836 1849	Bari	Le 18 oct 36	Le 3 mai 1837	GC Avec 10 h
Lévrier	bric	160,64tx	1825 18xx	1833 1836	Duval	Le 8 avril 36	Le 9 déc 36	CE de TN avec 35 H
Jeune Emmanuel	sloop	48,51tx	1818 1844	1826 1839	Ohier		Les Sables le 11 fév 37	PC avec 4 H
DeuxBonnes Mères	Flambart	29tx	1832 1840	1832 1840	?	?	?	?
Printemps	sloop	28,46tx	1826 1852	1836 1852	?	Rouen le ?	St M le 1 <sup>er</sup> août 1837	LC ?
Glaneur	brig	160 tx	1835 1870	1835 1869	Herbert  Bregeon	Le 5 mai 36 Le 8 nov 36	Le 24 oct 36  Le 24 avril 37	CE de TN Avec 73h GCab avec 10 h
Francis	brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Rogerie	11 mai 36	St M le 19 janv 37	CE de TN Avec 10 h
Leonidas	Brig	78,52tx	1831 1863	1832 ? 1862	Follange  Follange	St M le 9 juil 36 Le 3 déc 36	Le 29 sept 36  Le 3 mai 37	TN avec 7 H GC avec 8H
Requin	Brig	100,25tx	18xx ? 18xx ?	1832 ? 1839 ?	?	?	?	?

### Année 1837

Auguste Louis Guillaume, le second fils de l'armateur Lemoine, naît à Saint-Servan le 19 septembre 1837.

Construction neuve à Montmarin de Jeune Auguste et de Augustine II

Acquisition ? début 1837 ? du brig Emilie construit en 1834 en provenance de Bayonne ; il ne fera que deux trajets, revendu en 1838 à Paimpol ...

Acquisition du brig Saint Jean Baptiste construit à Nantes en 1818, âgé de presque 20 ans pour un usage de pêche à TN et de cabotage ; il sera revendu à Binic, réinscrit sur Saint Briec début 1842 ...

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Brocanteur	dogre	37,78tx	1815 1841	1825 1841	?	----	Dunkerque 31 déc 37	PC
Spéculateur	brick	87,54tx	1810 1839	1833 1838	Gilbert	Le 7 janv 37	Le 21 avril 38	G C Avec 7 H
Rodeur	Lougre sloop	38,93tx	1833 1848	1833 1848	Parmentier	Bordeaux 28 mars37	Rouen 13 juin 1838	Gd Cab Avec 4 H
Chasseur ex Xavier	brig	102,66tx	1816 1839	1836 1839	Gautier	Le Croisic 7 mai 37	23 oct 37	TN
Emilie	brig	164,34tx	1834	1837 1838	? Duhamel	Le 9 fév 1837 Le 7 juillet 1837	Le 29 juin 1837 Le 27 déc 1837	? LC Avec 9 H
Jeune Emmanuel	sloop	48,51tx	1818 1844	1826 1839	Ohier Beauregard	Les Sables 12 fév 37 Le 17 juil 37	Le 8 juil 37 St Pierre le 17 nov 37	GC TN avec 5 H
Jeune Auguste	brig	100,37tx	1837 18xx	1837 1841	Follange	Le 24 sept 1837	Le 7 mai 1838	LC
Marie Antoinette	brig	139,15tx	1836 18xx	1836 1849	Bourge	Le 20 mai 37	Le 16 janv 38	TN cote ? Avec 42 H
Augustine II	3mats	267,55tx	1837 1838	1837 1838	Prévert	St Malo 27 février Le Havre 15 oct	Le Havre 14 sept déclassement	Dest Martinique Dest Bourbon
Saint Jean Baptiste	Brig	55,27tx	1818 1841	1837 1841	Hubert	Le 19 mai 1837 Bordeaux 10 juin 37	Bordeaux 9 juin 1837 Le 4 janv 1838	? CE de TN Avec 5 H
DeuxBonnes Mères	Flambart	29tx	1832 1840	1832 1840	?	?	?	?
Printemps	Sloop	28,46tx	1826 1852	1836 1852	Antoine	Le 9 août 1837	Le 27 sept 1838	LC Avec 4 H
Glaneur	Brig	160tx	1835 1870	1835 1869	Bara	Le 12 mai 37	Le 17 fév 38	CE de TN Avec 64 h
Francis	Brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Hubert Collet	Le 26 janv 37 Le 25 mars 37	Le 18 mars 37 Le 8 mai 38	Cab Avec 10 h Banc de TN
Leonidas	Brig	78,52tx	1831 1863	1832 ? 1862	Raoul	Le 6 mai 37	Le 2 janv 38	CE de TN avec 31 H
Requin	Brig	100,25tx	18xx ? 18xx ?	1832 ? 1839 ?	?	?	?	?

### Année 1838

Un nouvel arrivant : construction à Montmarin du trois mats Polygone de 195,58tx

Le 17 février 1838, le trois-mâts Augustine II est perdu à Saint-Marie île Bourbon ; déclaration du capitaine (Prévert) et de l'armateur (Lemoine),

Revente janvier 1838, après un an seulement du brig Emilie à M. Corouge négociant à Paimpol pour le long cours - inscrit à Paimpol le 12 fév 1838

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Brocanteur	dogre	37,78tx	1815 1841	1825 1841	Monnier	Dunkerque 1er janv 38	Le 1 <sup>er</sup> mars 39	GC
Spéculateur	brick	87,54tx	1810 1839	1833 1838	Gilbert  Gilbert	Le 2 mai 38  Le 8 nov 38	Le 22 oct 38  -----	TNCE avec 33 H GC perdu
Rodeur	Lougre sloop	38,93tx	1833 1848	1833 1848	Parmentier	Rouen 14 juin 1838	Bayonne 30 juin 1839	Cab
Chasseur ex Xavier	brig	102,66tx	1816 1839	1836 1839	?	?	?	Actif ?
Emilie	brig	164,34tx	1834	1837 1838	Lemoine	Le 23 janv 1838	Paimpol 27 janv 1838	Avec 9 H vendu
Jeune Emmanuel	sloop	48,51tx	1818 1844	1826 1839	?	St Pierre 19 juillet 1838	St M le 20 oct 1838	?
Jeune Auguste	brig	100,57tx	1837 18xx	1837 1841	Follange	Le 8 mai 1838	Le 14 mars 1839	CE ? de TN Avec 6 H
Marie Antoinette	Brig	139,15tx	1836 18xx	1836 1849	Dupart  Bari	Le 23 fév 38  Le Havre 11 juil 38	Le Havre 9 juil 38 Le 2 avril 39	Guadeloupe Avec 10 H LC
Saint Jean Baptiste	Brig	55,27tx	1818 1841	1837 1841	Antoine	Le 9 janv 1838	Le 30 janv 1839	Cab Avec 5 H
Polygone	3mats	195,58tx	1838 18xx	1838 1844	Duhamel	St M le 13 sept 38	Le Havre 12 sept 39	LC avec 11 H Guadeloupe
DeuxBonnes Mères	Flambart	29tx	1832 1840	1832 1840	Trivily	Le 5 oct 1838	Le 2 déc 1839	cab
Printemps	Sloop	28,45tx	1826 1852	1836 1852	Ohier	Le 2 oct 1838	?	LC avec 3 H
Glaneur	Brig	160tx	1835 1870	1835 1869	Bregeon	Le 30 mars 38	Le 11 février 39	St P et M
Francis	Brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Bourge	Le 12 mai 38	28 janv 39	CE de TN Avec 36 h
Leonidas	Brig	78,52tx	1831 1863	1832 ? 1862	Follange	Le 15 fév 38	Le 3 avril 39	Cab avec 7 H
Requin	Brig	100,25tx	18xx ? 18xx ?	1832 ? 1839 ?	?	?	?	?

### Année 1839

Une fille de l'armateur Lemoine naît à Saint-Malo le 23 juin 1839, prénommée Alice, décédée le 8 juillet 1845

Le 4 janvier 1839, le brick Spéculateur, ex-Bonne Ninette, s'est perdu sur la côte de Tramoor Baye, suivant avis du consul de France de Waterfort ; les assureurs d'après ce certificat du consul ont soldé l'armateur,

Dans la nuit du 14 au 15 octobre 1839, le brig Trimballeur II construit en début d'année à Montmarin est naufragé près de Balestroit à l'embouchure du Lys ; entièrement démoli, une seule campagne pour ce navire qui malheureusement termine mal !!!

Cette année-là, le Rodeur est transformé en sloop ; le Chasseur ex-Xavier est arrêté et sera démoli  
Apparaît-il cette année-là ? un brig Bonne Mère, construit à St Malo en 1829 âgé donc de 10 ans ; deux références possible pour sa dénomination : le nom intime de Notre Dame de la Garde ou bien référence à Marie Joséphe Bécot veuve Lemoine, la mère de l'armateur (**en vérité, nous recherchons les date et lieu de décès de Marie Joséphe Bécot, née à Paimpol en 1772**) Il y avait déjà eu de 1832 à 1840 le Deux Bonnes Mères. Nous n'avons pas de précision sur les premières activités de Bonne Mère de 1839 à 1853 ...

Apparaît également le bric « L'Economie » construit en 1824-25 ; acquis de Fontan ? Nous n'avons pas d'information sur ses activités entre 1839 et 1848 année de démolition

Acquisition neuf du brick goelette Alice, jauge de 63,83 tx, construit à Bayonne, du nom de la fille de l'armateur qui vient de naître ; il servira l'armement pendant 27 ans ; nous ne relatons ses activités qu'à partir de 1853 jusqu'à son naufrage en 1866.

Nous ignorons ce que devient le brig Requin ...

nom	type	tonnage	Dates du navire	Dates de l'armement	capitaine	armement	désarmement	divers
Brocanteur	dogre	37,78tx	1815 1841	1825 1841	Monnier	Le 2 mars 39	?	Cab Disparition
Rodeur	Sloop	38,93tx	1833 1848	1833 1848	?	Bayonne 1 <sup>er</sup> juil 39	Croisic 29 août 40	?
Chasseur Ex Xavier	brig	102,66tx	1816 1839	1836 1839	?	?	?	démoli
Jeune Emmanuel	sloop	48,51tx	1818 1844	1826 1839	?	St M le xx 1839 Le Croisic 17 mai 1839	Le Croisic 14 mai 1839 St M le xx 21 mai ? 1839	?
Jeune Auguste	brig	100,57tx	1837 18xx	1837 1841	Follange ?	Le 26 mars 1839 Marennes ?	Marennes 28 mai 1839 ?	Cab ? ?
Trimballeur II	brig	96,27 tx	1839 1839	1839 1839	Bourges	Saint-Malo 2 mai 39	Cette (Sète) 15 oct 39 et St M le 3 juin 40	Pêche à TN CE Avec 35 H
Marie Antoinette	brig	139,15tx	1836 18xx	1836 1849	Delpruck	Le 10 avril 39	Le 20 mars 40	St Pierre et Miquelon avec 10 H
Saint Jean Baptiste	brig	55,27tx	1818 1841	1837 1841	Antoine K Morvant	Le 1 <sup>er</sup> fév 1839 Bayonne 28 déc 39	Bayonne 20 nov 1839 Bayonne 23 avril 1841	Cab Cab
Polygone	3mats	195,58tx	1838 18xx	1838 1844	?	Le Havre 13?sept 39	St M le 28 sept 39	?
DeuxBonnes Mères	Flambart	29tx	1832 1840	1832 1840	Trivily	-----	Le 2 déc 1839	cab
Economie	Brig	78,55tx	1824- 25 1848	1839 1848	?	?	?	Activité ?
Printemps	Sloop	28,46tx	1826 1852	1836 1852	?	?	?	?
Bonne Mère	Brig	71,16tx	1829 1855	1839 1855	?	?	?	?
Glaneur	Brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	Orveillou Trochon Trochon	Le 14 fév 39 Le 27 avril 39 Le 2 déc 39	Le 13 avril 39 Le 14 oct 39 Le 4 mai 40	cab CE de TN Avec 65 h Guadeloupe
Francis	Brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Lemeur	Le 19 mars 39	Le 6 fév 40	Banc de TN
Alice	Brig goelette	63,83tx	1839 1866	1840 1866	?	?	?	?
Leonidas	Brig	78,52tx	1831 1863	1832 ? 1862	Hubert	Le 4 mai 39	?	CE de TN Avec 32 H
Requin	Brig	100,25tx	18xx ? 18xx ?	1832 ? 1839 ?	?	St M le 21 mai 1839	St M le 23 oct 1839	?

## Année 1840

Année de la construction au Vaugarni à St Servan du Mazagran, un trois-mâts de 329tx pour le compte de François Lemoine et Cie ; le navire prend le nom d'une bataille de Mazagran en Algérie survenue en février 1840 ; il est destiné à commercer avec les Antilles et l'océan indien ; il en reviendra avant 1849 ???

Nous ne savons pas si Brocanteur avait été actif cette année-là ; certaines informations nous font penser qu'il ne l'aurait été que jusqu'en 1839.

Le 9 septembre 1840, le flambart Deux Bonnes Mères est naufragé sur la jetée du Havre et est entièrement perdu,

Le sloop Jeune Emmanuel cesse ses activités ; il est abandonné à Saint-Pierre pour cause d'innavigabilité ; retour à Saint Servan pour être démolé le 30 nov 1844.

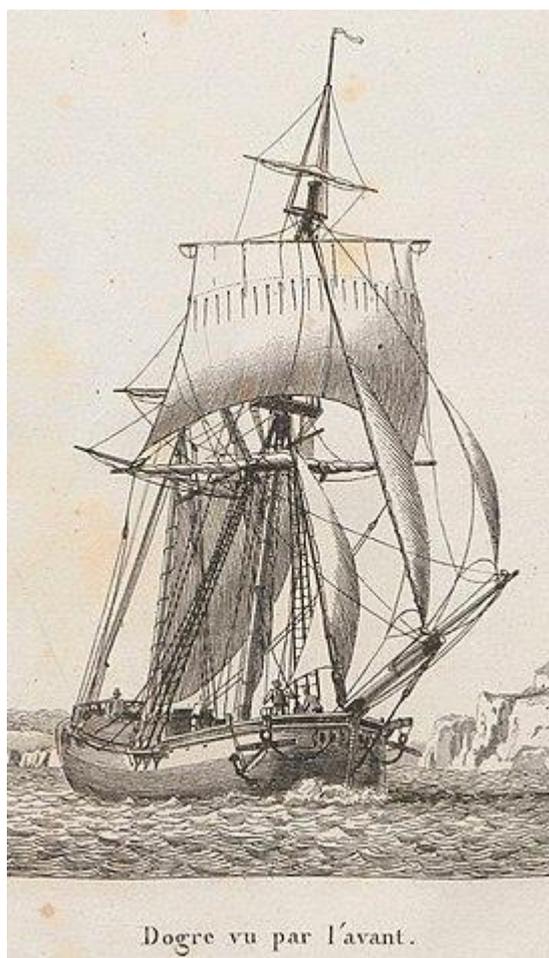
Pour le brig Léonidas nous n'avons plus le détail de ses activités ... jusqu'en 1853 ...

Automne 1840, le trois-mâts Mazagran part pour l'île Bourbon avec M. Prévost pour commandant et François Avice pour second ; décès le 22 octobre 1840 à bord du Mazagran en route pour l'île Bourbon d'un passager, le négociant Henry Norbert Déheaulme (voir à ce sujet un article séparé)

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaine	armement	désarmement	divers
Brocanteur	dogre	37,78tx	1815 1841	1825 1841	?	?	Fécamp début avril 41	?
Rodeur	sloop	38,93tx	1833 1848	1833 1848	Parmentier	Croisic 30 août 1840	Le 16 oct 1841	Cab
Mazagran	3mats	329,28tx	1840 1856	1840 18xx	Julien Prevost	?	?	Destination île Bourbon
Jeune Auguste	brig	100,57tx	1837 18xx	1837 1841	?	?	?	?
Marie Antoinette	brig	139,15tx	1836 18xx	1836 1849	Radenac	Le 27 avril 40	Marseille le xx déc 40?	St Pierre et M
Saint Jean Baptiste	brig	55,27tx	1818 1841	1837 1841	Morvan	-----	Bayonne 23 avril 1841	Cab
Polygone	3mats	195,58tx	1838 18xx	1838 1844	?	?	?	?
DeuxBonnes Mères	Flambart	29tx	1832 1840	1832 1840	Le Hardy	Le 6 juil 1840	Le Havre 9 nov 1840	Cab Naufragé
Economie	bric	78,55tx	1824 1848	1839 1848	?	?	?	Activité ?
Printemps	Sloop	28,46tx	1826 1852	1836 1852	?	?	?	?
Bonne Mère	brig	71,16tx	1829 1855	1839 1855	?	?	?	?
Glaneur	brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	Trochon	Le 5 mai 40	Le 8 avril 41	St Pierre et Miquelon
Francis	brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Lemur	Le 16 mars 40	Le 27 mars 41	Banc de TN
Alice	Brig goelette	63,83tx	1839 1866	1840 1866	?	?	?	?
Leonidas	brig	78,52tx	1831 1863	1832 ? 1862	?	?	?	?

## Année 1841

Année de la perte de Brocanteur : parti de Fécamp le 6 avril pour Tréguier, il disparaîtra sans nouvelle, corps et biens ; il s'en suivra un contentieux avec l'assureur L'Union - voir article séparé « Le dogre Brocanteur en 1841 » dans le bulletin généalogique numéro XVII.



Un dogre sans doute similaire au Brocanteur

Le 11 août 1841, le brig Saint Jean Baptiste est naufragé sur la côte du syndicat de Ploermer près de Batut ; a été entièrement brisé ; l'équipage composé de six hommes a été sauvé. Parti de Bayonne le 12 juillet 1841, pour le cabotage avec pour capitaine Hottin il allait à destination de St Malo ...

Construction à St Malo du brig Emile de 178,71 tx ; il servira vingt ans ; nous n'avons pas ses activités précises

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Brocanteur	dogre	37,78tx	1815 1841	1825 1841	Legrand	Fécamp 6 avril 41	Prévu pour Tréguier	Navigation sur lest - sans marchandise -
Rodeur	sloop	38,93tx	1833 1848	1833 1848	Trivily	Le 23 oct 1841	Dinan 4 oct 1842	Pt Cab
Jeune Auguste	Brig	100,57tx	1837 18xx	1837 1841	?	?	?	Vendu le 19 janv 42
Mazagran	3mats	329,28tx	1840 1856	1840 18xx	Prevert	Le Havre 19 août 41	Le Havre le ?	Bourbon avec 19 H
Marie Antoinette	brig	139,15tx	1836 18xx	1836 1849	Masure	Marseille 6 janv 41	Le 6 fév 41	?
Saint-Jean Baptiste	brig	55,27tx	1818 1841	1837 1841	Hottin	Bayonne 12 juil 41	Destination St Malo	Cab naufragé
Polygone	3mats	195,58tx	1838 18xx	1838 1844	Julien Dubut	?	Le Havre 9 juil 41	Avec 13 H
Economie	bric	78,55tx	1824 1848	1839 1848	?	?	?	Activité ?
Printemps	sloop	28,46tx	1826 1852	1836 1852	?	?	?	?

Bonne Mère	brig	71,16tx	1829 1855	1839 1855	?	?	?	?
Glaneur	brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	Trochon	Le xx avril 41	Nantes 18 juin 41 ? ou 42 ?	TN
Francis	brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Bourge ? ?	Le 8 mai 41 Le 29 nov 41	Le 26 oct 41  Le 1 <sup>er</sup> mars 42	TN CE  GCab
Emile	brig	178,71tx	1841 1862	1841 1862	?	?	?	?
Alice	Brig goelette	63,83tx	1839 1866	1840 1866	?	?	?	?
Leonidas	Brig	78,52tx	1831 1863	1832 ? 1862	?	?	?	?

## Année 1842

Naissance le 23 juillet 1842 d'un troisième fils de l'armateur Lemoine prénommé Anatole Charles Marie

Revente par acte du 19 janvier 1842, le brig Jeune Auguste à Auguste Ruellan de Binic. Nous n'avons pas d'information sur ce que deviendra ce navire ...

Construction à St Malo d'une goelette Postillon de 43,60tx ; elle n'aura que deux ans d'activité, naufragée dès 1843

Construction également à St Malo de la goelette Petit Auguste de 60,74 tx ; à cette époque, Auguste Lemoine le second fils de l'armateur François Lemoine a 4 ans - né à St Servan le 19 sept 37 - Malheureusement nous n'avons pas le détail des activités maritimes de cette goelette pendant ses dix premières années ...

Achat cette année là ? du brig Deux Melanie, en provenance et construit à Nantes en 1826, de 127,18tx ; il n'aura plus que cinq années d'activité, naufragé à Santiago de Cuba le 10 janvier 1847 ; nous n'avons rien sur ses activités.

En 1842-45, le Mazagan est à l'île Maurice.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Rodeur	sloop	38,93tx	1833 1848	1833 1848	Trivily	-----	Dinan 4 oct 1842	Pt Cab
Postillon	goelette	43,60tx	1842 1843	1842 1843	Parmentier  Lemeur  Eon	Le 10 fév 1842 Le 11 avril 1842 Le 10 nov 1842	Le 7 avril 1842  Le 26 oct 1842 St M le 4 mai 1843	Pt Cab  CO de TN  Cab
Deux Melanie	brig	127,18tx	1826 1847	1842 1846	?	?	?	?
Mazagan	3mats	329,28tx	1840 1856	1840 18xx	Prevert	Le Havre août 42	Le Havre le 17 sept 44	Maurice et Bourbon avec 19 H
Marie Antoinette	brig	139,15tx	1836 18xx	1836 1849	Masure	Le 15 fév 42	Le 4 oct 42 ?	
Polygone	3mats	195,58tx	1838 18xx	1838 1844	?	?	?	?
Economie	bric	78,55tx	1824 1848	1839 1848	?	?	?	Activité ?
Printemps	sloop	28,46tx	1826 1852	1836 1852	?	?	?	?
Bonne Mère	brig	71,16tx	1829 1855	1839 1855	?	?	?	?
Glaneur	brig	160 tx	1835 1870	1835 1869	Voisin	Le xx juin 42	Le 10 déc 42	Martinique
Francis	brig	137,72tx	1836	1836	?	?	Le 31 oct 42	

			1875	1875	Bourge	Le 15 nov 42	Le avril 43	GC
Emile	Brig	178,71tx	1841 1862	1841 1862	?	?	?	?
Alice	Brig goelette	63,83tx	1839 1866	1840 1866	?	?	?	?
Leonidas	brig	78,52tx	1831 1863	1832 ? 1862	?	?	?	?
Petit Auguste	goelette	60,74tx	1842 1870	1843 1869	?	?	?	?

### Année 1843

Cette année-là, la goélette Postillon est naufragée en mer dans la traversée de l'île de Ré à Terre-Neuve. Partie de St Malo ? elle avait du passer par l'île de Ré pour se fournir en sel ???

Un navire Anatole apparait, compte tenu de la naissance récente chez l'armateur d'un petit Anatole à Saint-Malo le 23 juillet 1843. Nous n'avons ses activités que depuis 1853 ; malheureusement le navire disparaît en mer en 1854 ...

Cour d'Appel de Paris du 5 janvier 1843, suite à u jugement du Tribunal de commerce de Paris, règlement du contentieux avec la compagnie d'assurances l'Avenir suite au naufrage du Brocanteur.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Rodeur	sloop	38,93tx	1833 1848	1833 1848	Maignon	Le 10 janv 1843	St M le 15 janv 1844	Pt Cab
Postillon	goelette	43,60tx	1842 1843	1843 1843	Eon	St M le 10 mai 1843	Le 30 déc 1843 ?	CE de TN naufragée
Deux Melanie	brig	127,18tx	1826 1847	1842 1846	?	?	?	?
Mazagran	3mats	329,28tx	1840 1856	1840 18xx	Prevert	?	Le Havre 17 sept 44	Maurice et Bourbon
Marie Antoinette	brig	139,15tx	1836 18xx	1836 1849	Radenac  Radenac  ?	4 nov 42 ou 43 Le Havre 11 sept 43 Le Havre 11 nov? 43	30 août 42 ou 43 Le Havre 30 oct 43 Dunkerque 21 juil 44	GC  Carthagène  Carthagène
Polygone	3mats	195,58tx	1838 18xx	1838 1844	Julien Dubut  ?  Desiré Surcouf	St M le 21 fév 1843 Marseille 1 <sup>er</sup> mars 43 Le Havre 16 oct 43	Marseille le xx  Le Havre 21 août 43 Le Havre 7 oct 1844	Avec 13 H  Guadeloupe  Guadeloupe
Economie	bric	78,55tx	1824 1848	1839 1848	?	?	?	Activité ?
Anatole	goelette	49,62tx	1843 1854	1843 ? 1854	?	?	?	?
Printemps	sloop	28,46tx	1826 1852	1836 1852	?	?	?	?
Bonne Mère	brig	71,16tx	1829 1855	1839 1855	?	?	?	?
Glaneur	brig	160tx	1835 1870	1835 1870	Voisin	Le 2 janv 43	Le 1 <sup>er</sup> janvier 44	GdCab
Francis	brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Bourge	St M le 6 mai 43	St M le 12 mars 44	CE TN
Emile	Brig	178,71tx	1841 1862	1841 1862	?	?	?	?
Alice	Brig goelette	63,83tx	1839 1866	1840 1866	?	?	?	?
Leonidas	Brig	78,52tx	1831	1832 ?	?	?	?	?

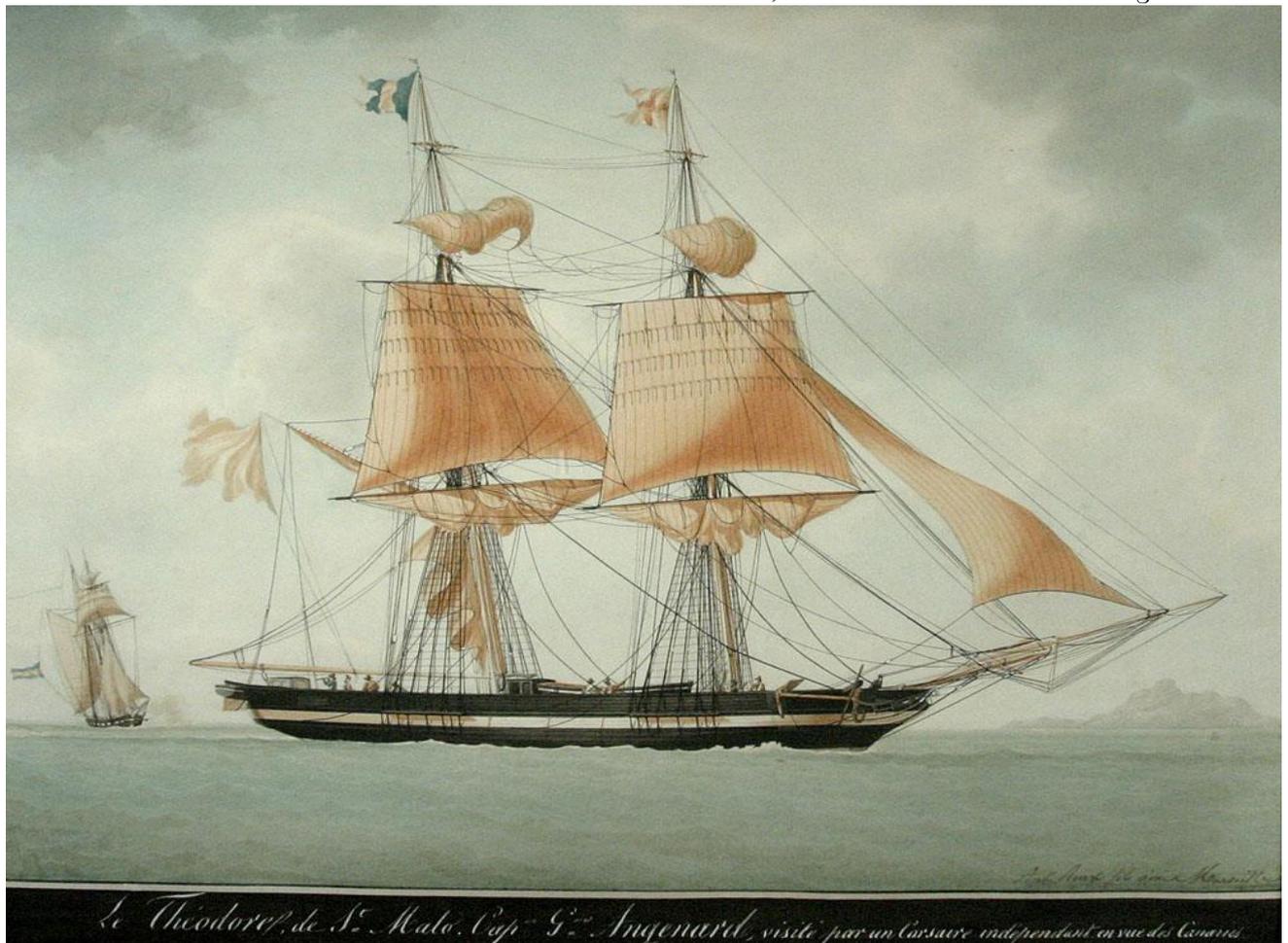
			1863	1862				
Petit Auguste	goelette	60,74tx	1842 1870	1843 1869	?	?	?	?

### Année 1844

Acquisition par transaction avec Beauchef de Saint-Malo du 6 mars 1844 1) du brig « *Deux Frères* », construit à Granville en 1803 ; il va naviguer de 1844 à 1853 (ou 57) ; et 2) du brig « *Théodore* » construit à Pleurtuit en 1828 ; il va naviguer de 1844 à 1864 tantôt au cabotage, tantôt à Terre-Neuve ; les capitaines sont successivement Villarimoras, Leroy, Brindejonec, Montmirel, Cantin, Jalot, Abé, Jouan ; naufragé à Swansea le 29 janvier 1865.

Le trois mats Polygone est cédé ; il est transféré à Binic

Voir ici l'illustration d'un autre brick *Théodore* de Saint-Malo, celui de l'ancien corsaire Angenard :



Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Rodeur	sloop	38,93tx	1833 1848	1833 1848	Vasselin	Le 19 janv 1844	St M le 24 avril 1845	Cab
Theodore	bric	73,73tx	1828 1865	1844 1864	Villarimoras  Leroy	St M le 30 mars 44 St M le 30 août 44	St M le 17 août 44 Le Croisic 17 avril 45	St Pierre et M Cab
Deux Melanie	brig	127,18tx	1826 1847	1842 1846	?	?	?	?
Deux Frères	brig	148,13tx	1803 1858	1844 1857	Bourge  Pintedevin	St M le 3 mai 44 St M le 26 nov 44	St M le 6 nov  St M le 16 avril 45	TN  cab
Marie	brig	139,15tx	1836	1836	Radenac	Dunkerque	Marseille 12	PC

Antoinette			18xx	1849		29 juil 44	oct 44	
Mazagran	3mats	329,28tx	1840 1856	1840 18xx	Prévert	?	?	?
Polygone	3mats	195,58tx	1838 18xx	1838 1844	Désiré Surcouf	?	Le Havre 7 oct 1844	Guadeloupe
Economie	bric	78,55tx	1824 1848	1839 1848	?	?	?	Activité ?
Anatole	goelette	49,62 tx	1843 1854	1843 ? 1854	?	?	?	?
Printemps	sloop	28,46tx	1826 1852	1836 1852	?	?	?	?
Bonne Mère	brig	71,16tx	1829 1855	1839 1855	?	?	?	?
Glaneur	brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	Voisin  Poyneau	St M le 8 janv 44 St M le 13 avril 44	St M le 22 fév 44 St M le 13 avril 45	GC  St Pierre de TN etAntilles
Francis	brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Lotelier  Lotelier	St M 15 mars 44 St M le 7 mai 44	St M le 20 avril 44 St M le 29 avril 45	GCab  CE de TN
Emile	Brig	178,71tx	1841 1862	1841 1862	?	?	?	?
Alice	Brig goelette	63,83tx	1839 1866	1840 1866	?	?	?	?
Leonidas	brig	78,52tx	1831 1863	1832 ? 1862	?	?	?	?
Petit Auguste	goelette	60,74tx	1842 1870	1843 1869	?	?	?	?

### Année 1845

Depuis 1845, François et Augustine Lemoine habitent Bélair à St Servan, suite au décès le 1<sup>er</sup> déc 1844 de Marie Françoise Rouault, veuve Moras, la mère d'Augustine (précédemment à Saint-Malo rue d'Asfeld ?)

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Rodeur	sloop	38,93tx	1833 1848	1833 1848	Colin Perroquin	St M 25 avril 1845	St Malo 6 juil 1846	Cab
Theodore	bric	73,73tx	1828 1865	1844 1864	Brindejone  Leroy	Le Croisic avril 45 St M le 5 sept 45	St M le 16 août 45 Marens 14 sept 46	Cab  Grand Cab
Deux Melanie	brig	127,18tx	1826 1847	1842 1846	?	?	?	?
Deux Frères	brig	148,13tx	1803 1858	1844 1857	Bourge  Pintedevin	St M le 17 mai 45 St M le 13 déc 45	St M le 21 octobre St M le 2 avril 46	CE de TN  cabotage
Marie Antoinette	brig	139,15tx	1836 18xx	1836 1849	Raulin  Boullen	Le Havre 19 juil 45 St M le 18 août 45	St M le 25 juil 45 St M le 18 mai 46	Cab  Gd ? Cab
Mazagran	3mats	329,28tx	1840 1856	1840 18xx	?	?	?	?
Economie	Bric	78,55tx	1824 1848	1839 1848	?	?	?	Activité ?
Anatole	goelette	49,62 tx	1843 1854	1843 ? 1854	?	?	?	?
Printemps	sloop	28,46tx	1826 1852	1836 1852	?	?	?	?
Bonne	brig	71,16tx	1829	1839	?	?	?	?

Mère			1855	1855				
Glaneur	brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	Poyneau  Poyneau	St M le 10 mai 45 Marseille 16 sept 45	Marseille le 15 sept 45 St Malo le 20 juillet 46	Antilles  LC Saint- Domingue
Francis	brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Lotelier Coutin	St M le 14 mars 45	Nantes le 2 déc 45	CE de TN
Emile	Brig	178,71tx	1841 1862	1841 1862	?	?	?	?
Alice	Brig goelette	63,83tx	1839 1866	1840 1866	?	?	?	?
Leonidas	Brig	78,52tx	1831 1863	1832 ? 1862	?	?	?	?
Petit Auguste	goelette	60,74tx	1842 1870	1843 1869	?	?	?	?

## Année 1846

Dernière campagne pour le brig Deux Mélanie

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaine	armement	désarmement	divers
Rodeur	sloop	38,93tx	1833 1848	1833 1848	Perroquin Montmirel	St M le 8 juil 1846	St M le 31 juil 1847	Cab
Theodore	bric	73,73tx	1828 1865	1844 1864	Leroy	Marens 14 sept 46	St Brieuc 5 nov 47	Cab
Deux Melanie	brig	127,18tx	1826 1847	1842 1846	Coutin	St M le 26 nov 46	St M le 4 juil 1847 ?	CO de TN Naufragé
Deux Frères	brig	148,13tx 159tx	1803 1858	1844 1857	Radenac Balcou	St M le 11 juin 46	Le Havre le 9 fév 47	St Pierre et Antilles
Marie Antoinette	brig	139,15tx	1836 18xx	1836 1849	Bourge Boullen	St M le 19 mai 46	St M le 11 janv 47	CE de TN
Mazagran	3mats	329,28tx	1840 1856	1840 18xx	?	?	?	?
Economie	bric	78,55tx	1824 1848	1839 1848	?	?	?	Activité ?
Anatole	goelette	49,62 tx	1843 1854	1843 ? 1854	?	?	?	?
Printemps	sloop	28,46tx	1826 1852	1836 1852	?	?	?	?
Bonne Mère	brig	71,16tx	1826 1855	1839 1855	?	?	?	?
Glaneur	brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	Poyneau	St M le 1 <sup>er</sup> août 46	St M le 26 avril 47	LC -St Pierre Miquelon
Francis	brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Tanqueray	Nantes 10 déc 46	St M le 8 avril 1847	Cab
Emile	Brig	178,71tx	1841 1862	1841 1862	?	?	?	?
Alice	Brig goelette	63,83tx	1839 1866	1840 1866	Tanqueray	Le 10 déc ? 1846	St M le 8 avril 47	cab
Leonidas	Brig	78,52tx	1831 1863	1832 ? 1862	?	?	?	?
Petit Auguste	goelette	60,74tx	1842 1870	1843 1869	?	?	?	?

## Année 1847

Le 10 janvier 1847, le brig Deux Mélanie est naufragé à Santiago de Cuba,

Acquisition le 1er septembre 1847, du brig Marie-Angélique auprès de Letestu de Saint-Malo

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Rodeur	sloop	38,93tx	1833	1833	Montmirel	St M le 21	St M le 16 avril	Cab

			1848	1848	Gefflon	août 47	1848	Démoli
Marie Angélique	brig	164tx	1830 1851	1847 1851	?	?	?	?
Marie Antoinette	brig	139,15tx	1836 18xx	1836 1849	Cochon	St M le 17 mars 47	St M le 22 oct 47	CO de TN
Theodore	bric	73,73tx	1828 1865	1844 1864	Montmirel	St Briec 23 nov 47	St M le 11 mai 48	Cab
Deux Frères	brig	159tx	1803 1858	1844 1857	Galène  Le xx	St M le 15 mai 47 St M le 12 nov 47	St M le 16 oct 47 St M 14 avril 48	CE de TN  Cab
Mazagran	3mats	329,28tx	1840 1856	1840 18xx	?	?	?	?
Economie	bric	78,55tx	1824 1848	1839 1848	?	?	?	Activité ?
Anatole	goelette	49,62 tx	1843 1854	1843 ? 1854	?	?	?	?
Printemps	sloop	28,46tx	1826 1852	1836 1852	?	?	?	?
Bonne Mère	brig	71,16tx	1829 1855	1839 1855	?	?	?	?
Glaneur	brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	Bourge et Galène	St M le 14 mai 47	Marseille 18 avril 48	CE de TN
Francis	brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Coutin Prevel	St M le 8 mai 47	St M le 8 avril 48	CE de TN
Emile	Brig	178,71tx	1841 1862	1841 1862	?	?	?	?
Alice	Brig goelette	63,83tx	1839 1866	1840 1866	?	?	?	?
Leonidas	brig	78,52tx	1831 1863	1832 ? 1862	?	?	?	?
Petit Auguste	goelette	60,74tx	1842 1870	1843 1869	?	?	?	?

## Année 1848

Décès de Chateaubriand le 4 juillet 1848

Naissance à Saint-Servan ? le 11 juillet 1848 de Alice Lemoine, la fille de l'armateur

Acquisition du brig Mogador construit à Bayonne en 1844, en provenance de Bayonne, de 100,59tx ; il servira pendant 20 ans - naufragé sur les rochers du fort du Naye par tempête du 19 mars 1869

*Le bombardement de Mogador est une attaque navale lancée entre les 15 et 16 août 1844 par le royaume de France contre la ville marocaine de Mogador, dans le cadre de la guerre franco-marocaine qui oppose les deux pays à la suite du soutien que porte le sultan Moulay Abderrahmane à l'émir Abdelkader. Source Wikipédia*

*Voir la peinture « Musiciens juifs de Mogador » de 1847, par Eugène Delacroix (Musée du Louvre).*

Juin 1848 : le bric L'Economie est démoli ; il aurait été actif au sein de l'armement Lemoine pendant dix années (de 1839 à 1848) mais nous n'avons pas pu le vérifier ...

Rodeur, après quinze années de service au petit ou au grand cabotage, est cédé pour être démoli

Vente du Mazagran à Marseille ? un drame de mer lui surviendra dans l'Océan Indien l'année suivante - voir l'ex-voto de la chapelle de la Garoupe à Antibes - voir un article spécifique à ce sujet - ...

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Rodeur	sloop	38,93tx	1833 1848	1833 1848	Gefflon	-----	St M le 16 avril 1648	Cession pour Démolition
Marie Angélique	brig	164tx	1830 1851	1847 1851	?	?	?	?
Marie	brig	139,15tx	1836	1836	Leroy	St M le 8	St M le 14 oct	CO de TN

Antoinette			18xx	1849		avril 48	48	
Theodore	bric	73,73tx	1828 1865	1844 1864	Cantin	St M le 20 mai 48	St M le 17 déc 48	CE de TN
Deux Frères	brig	159tx	1804 1858	1844 1857	Bourge  Le xx	St M le 16 mai 48 St M le 23 nov	St M le 6 octobre St 9 aout 49	CE de TN  Cab ??
Mogador	brig	100,59tx	1844 1869	1848 1869	Péron	St M le 5 avril 1848	St M le 6 fév 1849	CO de TN
Mazagran	3mats	329,28tx	1840 1856	1840 18xx	?	?	?	Vendu ??
Economie	bric	78,55tx	1824 1848	1839 1848	?	?	?	Activité ? Démoli
Anatole	goelette	49,62 tx	1843 1854	1843 ? 1854	?	?	?	?
Printemps	sloop	28,46tx	1826 1852	1836 1852	?	?	?	?
Bonne mère	brig	71,16tx	1829 1855	1839 1855	?	?	?	?
Glaneur	brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	N Galène	Marseille 18 avril 48	Marseille 1 <sup>er</sup> fév 49	St Pierre Miquelon
Francis	brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Prevel  Prevel	St M le 4 mai 48 St M le 2 sept 48	St M le 31 juil 48 St M le 9 fév 49	LC  Cab
Emile	Brig	178,71tx	1841 1862	1841 1862	?	?	?	?
Alice	Brig goelette	63,83tx	1839 1866	1840 1866	?	?	?	?
Leonidas	Brig	78,52tx	1831 1863	1832 1862	?	?	?	?
Petit Auguste	goelette	60,74tx	1842 1870	1843 1869	?	?	?	?

## Année 1849

Dernière campagne pour le brig Marie-Antoinette

Achat du trois mats Henry de 242,32 tx, en provenance et construit à Granville en 180 (vendeur d'Aigremont ?) ; nous savons seulement qu'il commerçait dans l'Océan Indien ; il sera naufragé à Bourbon le 7 mars 1853.

29 Janv 1849 : le sloop Isly est immatriculé à St Malo ? seulement inscrit à Saint-Malo le 1<sup>er</sup> juillet 1853 ; il avait été construit en 1845 à St Esprit, un faubourg de Bayonne ; il ne va naviguer que quelques années sous le pavillon Lemoine, naufragé près de Marennes le 22 sept 1854. Nous n'avons connaissance de ses activités que de 1852 à 1854.

*Le nom Isly provient de la bataille d'Isly du 14 août 1844, près d'Isly à la frontière algero-marocaine, est le dernier affrontement de l'expédition de la France renforcée par les Zouaves algériens contre l'armée marocaine menée par le fils du sultan.*

*Le général Bugeaud était duc d'Isly. De nombreuses rues en France prirent le nom de « rue d'Isly ».*

En novembre 1849, le Mazagran récemment vendu par Lemoine (en 1848 ?), est à nouveau dans l'océan indien où il essuie un coup de vent à 150 lieues de l'île Rodrigue - voir dans l'église Notre Dame de Bon Port à la Garoupe - Antibes - une peinture en ex-voto commémore l'instant dramatique - voir l'illustration ci-après :



Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Marie Angélique	brig	164tx	1830 1851	1847 1851	?	?	?	?
Marie Antoinette	brig	139,15tx	1836 18xx	1836 1849	Gervy ?	St M le 14 mars 49	St M ? le 8 janv 50	CO de TN
Henry	3mats	242,32tx	1840 1853	1849 1853	?	?	?	?
Sophie	3mats	161,42tx	1824 1854	1849 1852	Bourges Becot	le 12 mai 49 St M le 8 déc 1849	St M le 9 oct 1849 Marseille 1 <sup>er</sup> juin 1850	CE de TN LC
Isly	sloop	44,74tx	1845 1854	1849 ? 1854	?	?	?	?
Theodore	bric	73,73tx	1828 1865	1844 1864	Cantin	St M le 2 mai 49	St M le 29 nov 49	TN
Deux Frères	brig	159 tx	1803 1858	1844 1857	Lotelier	St M le 21 août 49	St M le 11 mai 1850	cabotage
Anatole	goelette	49,62 tx	1843 1854	1843 ? 1854	?	?	?	?
Printemps	sloop	28,46tx	1826 1852	1836 1852	?	?	?	?
Bonne mère	brig	71,16tx	1829 1855	1839 1855	?	?	?	?
Glaneur	brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	Galène	Marseille 17 mars 49	Bordeaux 29 avril 50	GC
Francis	brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Fauchon	St M 5 mars 49	Marseille 8 avril 50	St Pierre Miquelon

Emile	brig	178,71tx	1841 1862	1841 1862	?	?	?	?
Mogador	Brig	100,59tx	1844 1869	1848 1869	Delalandre	St M le 20 mars 1849	St M le 10 janvier 1850	CO de TN
Alice	Brig goelette	63,83tx	1839 1866	1840 1866	?	?	?	?
Leonidas	Brig	78,52tx	1831 1863	1832 1862	?	?	?	?
Petit Auguste	goelette	60,74tx	1842 1870	1843 1869	?	?	?	?

### Année 1850

Revente le 26 février 1850 du brig Marie-Antoinette à M. Guibert père et fils ; nous ignorons ce que deviendra ce navire

Acquisition ? du trois mats Florine en provenance de Dunkerque pour le long cours (île Bourbon)

Arrivées de Amédée, une bisquine transformée en goélette construite à Nantes en 1829 en provenance de la Hougue ; elle durera 18 ans (dépecée à St Malo le 22 avril 1868)

Construction à St Malo d'une autre bisquine Fumeur de 39,58tx, active jusqu'en 1864 (naufagée au large du cap fréhel le 6 février 1865)

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Florine	3mats	258,89tx	1846 1853	1850 1853	?	?	?	Bourbon ?
Marie Angélique	brig	164tx	1830 1851	1847 1851	?	?	?	?
Henry	3mats	242,32tx	1840 1853	1849 1853	?	?	?	?
Sophie	3mats	161,42tx	1824 1854	1849 1852	Becot	Marseille 5 juin 1850	St M le 8 janv 1851	Guadeloupe
Isly	sloop	44,74tx	1845 1854	1849 ? 1854	?	?	?	?
Theodore	bric	73,73tx	1828 1865	1844 1864	Jalot  Abé	St M le 8 mai 50 St M le 8 nov 50	St M le 29 oct 50 St M le 9 mars 51	TN  Cab
Deux Frères	brig	159tx	1803 1858	1844 1857	Marcel  Gorget	St M le 17 mai 50 St M le 4 nov 50	St M le 25 oct 50 St M le 14 juil 51	TN  Cabotage
Fumeur	bisquine	39,58tx	1850 1865	1850 1865	?	?	?	?
Anatole	goelette	49,62 tx	1843 1854	1843 ? 1854	?	?	?	?
Printemps	sloop	28,46tx	1826 1852	1836 1852	?	?	?	?
Amédée	goelette	68 tx	1829 1868	1850 1868	Pintedevin	St Malo le 25 mars 50	St Malo le 6 fév 51	TN
Bonne mère	brig	71,16tx	1829 1855	1839 1855	?	?	?	?
Glaneur	brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	?	Bordeaux 8 juin 50	St M le 19 avril 51	St Pierre Miquelon
Francis	brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Fauchon  Fauchon	Marseille 9 avril 50 St M le 9 sept 50	St M le 16 juil 50 St M le 18 fév 51	GC  Cab
Emile	Brig	178,71tx	1841 1862	1841 1862	?	?	?	?
Alice	Brig goelette	63,83tx	1839 1866	1840 1866	?	?	?	?

Mogador	Brig	100,59tx	1844 1869	1848 1869	Delalandre	St M le 16 mars 1850	St M le 13 janv 1851	CO de TN
Leonidas	Brig	78,52tx	1831 1863	1832 ? 1862	?	?	?	?
Petit Auguste	goelette	60,74tx	1842 1870	1843 1869	?	?	?	?

### Année 1851

Achat ? du brig Armoricain en provenance de Dinan construit à Quimper en 1835

Dans la nuit du 16 au 17 juillet 1851, le brig Marie-Angélique, parti de Bordeaux pour la Guadeloupe le 28 mai 1851, est naufragé sur les roches dites Les Cayes à Dupont,

Achat du brig Liquidateur pour moitié (autre moitié à Paturl d'Aigremont et au Docteur Revert) ; par acte du 25 février 1853, François Lemoine devient seul propriétaire ; ce navire est racheté d'un armateur de Saint-Pierre, Paturl d'Aigremont dont Lemoine était « le liquidateur » ... Il restera 50 années au service de l'armement (jusqu'en 1903)

A Saint-Pierre, François Lemoine est nommé liquidateur de l'armement d'Aigremont en activité sur l'île aux Chiens, en fait il s'agit de son voisin ; il en sera aussi le cessionnaire, en ce compris la chapelle de l'île ; d'Aigremont le constructeur de la chapelle, destinait celle-ci au ministère de la Marine pour qu'elle devienne le siège d'une paroisse indépendante de celle de Saint-Pierre ; finalement elle sera cédée à Lemoine qui va consentir à la laisser libre pour le culte : elle sera par la suite détériorée par les tempêtes ; une église sera reconstruite sur le centre de l'île en 1872 - voir un article sur la chapelle de l'île aux Chiens -

nom	type	tonnage	Dates du navire	Dates de l'armement	capitaine	armement	désarmement	divers
Florine	3mats	258,89tx	1846 1853	1850 1853	?	?	?	Bourbon ?
Marie Angélique	brig	164tx	1830 1851	1847 1851	?	Bordeaux 28 mai 51	?	Guadeloupe Naufragé
Henry	3mats	242,32tx	1840 1853	1849 1853	?	?	?	?
Sophie	3mats	161,42tx	1824 1854	1849 1852	Bécot jeune	St M le 1 <sup>er</sup> avril 1851	St M le 29 sept 1851	Martinique
Liquidateur	brig	189,25tx	1851 1903	1851-53 1903	Durand	St M le 8 mars 51	St M le 10 déc 51	Au Banc de TN
Theodore	bric	73,73tx	1828 1865	1844 1864	Jouan ?	St M le 17 mars 51 St M le 15 nov 51	St M le 2 sept 51 St M le 7 mars 52	CO de TN  Cab
Deux Frères	brig	159tx	1803 1858	1844 1857	Jan	St M le 8 sept 51	St M le 23 avril 52	cabotage
Isly	sloop	44,74tx	1845 1854	1849 ? 1854	?	?	?	?
Fumeur	bisquine	39,58tx	1850 1865	1850 1865	?	?	?	?
Anatole	goelette	49,62 tx	1843 1854	1843 ? 1854	?	?	?	?
Printemps	sloop	28,46tx	1826 1852	1836 1852	?	?	?	?
Amédée	goélette	68 tx	1829 1868	1850 1868	De Bon	St Malo 25 mars 51	St Malo le 17 janv 52	CO de TN
Bonne mère	brig	71,16tx	1829 1855	1839 1855	?	?	?	?
Glaneur	brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	Galène	St M le 26 avril 51	St M le 21 mai 52	St Pierre Miquelon
Francis	brig	137,72tx	1836	1836	Fauchon	St M le 7	Le Havre 3	St Pierre et

			1875	1875	Fauchon	mars 51 Le Havre 4 sept 51	sept 51 Le Havre 22 juin 52	Antilles St Pierre
Emile	Brig	178,71tx	1841 1862	1841 1862	?	?	?	?
Mogador	Brig	100,59tx	1844 1869	1848 1868	Desguets	St M le 14 mars 1851	St M le 30 mars 1852	CO de TN
Alice	Brig goelette	63,83	1839 1866	1840 1866	?	?	?	?
Armoricain	Brig	138,27tx	1835 1875	1851 1875	Antoine	St M le 14 mai 51	St M le 14 oct 51	TN
Leonidas	Brig	78,52tx	1831 1863	1832 1862	?	?	?	?
Petit Auguste	goelette	60,74tx	1842 1870	1843 1869	?	?	?	?

### Année 1852

Le 2 septembre 1852, le trois-mâts Florine partait de Saint-Malo pour Bourbon avec Drinot pour capitaine, il devait y naufrager le 28 mars 1853.

Le 24 septembre 1852, le trois-mâts Henry avec pour capitaine Galène est en partance pour Bourbon ; il est naufragé le 7 mars 1853 sur les récifs de la ravine Blanche près de Saint-Pierre, île de la Réunion ; voir un article sur le capitaine Narcisse Galène (1820-1883) et communication de sa descendante Françoise Lejeune - .

Déc 1852 : le trois mats Sophie, au retour des Antilles échoue devant Saint-Malo ; cela parait avoir mis fin à l'activité du navire ; son sauvetage est organisé par le pilote François Vayva ...

Le sloop Printemps se retire ... âgé de 26 ans, dont 16 sous les couleurs de Lemoine, il est dépecé à Saint-Servan le 14 juin 1852

nom	type	tonnage	Dates du navire	Dates de l'armement	capitaine	armement	désarmement	divers
Florine	3mats	258,89tx	1846 1853	1850 1853	Drinot	St Malo 2 sept 52	St Malo 7 fév 54 (rayé)	Destination Bourbon
Henry	3mats	242,32tx	1840 1853	1849 1853	Narcisse Galène	St M ? le 24 sept 52	Rayé 3 <sup>ème</sup> TR 1853	Bourbon naufrage
Sophie	3mats	161,42tx	1824 1854	1849 1852	Bécot  Toury	St M le 14 fév 1852 St M le 8 juil 1852	St M le 1 <sup>er</sup> juillet 1852 St M le 17 déc 1852	Antilles  Antilles Echouage
Liquidateur	brig	189,25tx	1851 1903	1851 et 53 1903	Jagoret	St-M le 15 mars 52	St M le 14 janv 53	CO de TN
Amédée	goelette	68 tx	1829 1868	1850 1868	Pintedevin	St M le 27 mars 52	St Malo le 7 janv 53	TN
Isly	sloop	44,74tx	1845 1854	1849 ? 1854	Alexis Madre	St M le 11 sept 1852	Le Havre 17 oct 53	Cab Avec 4 H
Theodore	bric	73,73tx	1828 1865	1844 1864	Jouan  Jouan	St M le 19 mars 52 St M le 29 oct 52	St M le 3 oct 52 St Malo le 11 fév 53	TN  TN ?
Deux Frères	brig	159	1803 1858	1844 1857	Delalande  Delalande	St M le 6 mai 52 St M le 13 nov 52	St M le 26 oct 52 St M le 11 avril 53	TN  cabotage
Fumeur	bisquine	39,58tx	1850 1865	1850 1865	?	?	?	?
Anatole	goelette	49,62 tx	1843 1854	1843 ? 1854	?	?	?	?
Printemps	sloop	28,46tx	1826 1852	1836 1852	?	?	?	dépecé

Bonne mère	brig	71,16tx	1829 1855	1839 1855	?	?	?	?
Glaneur	brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	D'Alencyda	St M le 22 juillet 52	St M le 28 mai 53	GC
Francis	brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Orjuken  Biard	Le Havre 5 juil 52 St M le 21 oct 52	St M le 10 juil 52 St Malo le 9 mai 53	Cab  Cab
Emile	Brig	178,71tx	1841 1862	1841 1862	?	?	?	?
Mogador	Brig	100,59tx	1844 1869	1848 1869	Leclerc	Le 6 avril 1852	St M le 21 nov 1852	CO de TN
Alice	Brig goelette	63,83tx	1839 1866	1840 1866	?	?	?	?
Armoricain	brig	138,27tx	1835 1875	1851 1875	?	St M le 5 mars 52	St M le 28 oct 52	GB de TN
Leonidas	brig	78,52tx	1831 1863	1832 ? 1862	?	?	?	?
Petit Auguste	goelette	60,74tx	1842 1870	1843 1869	?	?	?	?

### Année 1853

Une mauvaise année dans l'Océan Indien :

Le 7 mars 1853, le trois-mâts Henry est naufragé sur les récifs de la Ravine Blanche près de Saint-Pierre île de la Réunion

Le 28 mars 1853, le trois-mâts Florine est aussi naufragé à Bourbon,

Ce sera, semble-t-il, la fin des activités des longs courriers Lemoine dans ce secteur. Voir un article complet sur l'armement Lemoine à l'archipel des Mascareignes - Océan Indien - de 1826 à 1853 - dans le bulletin généalogique numéro 17 .

Le brig « Deux Frères » disparaît de l'inscription maritime de Saint-Malo, nous perdons trace de ses activités : soit il passe à Saint-Pierre pour, compte tenu de son âge, lui éviter les traversées de l'Atlantique, soit il devient inactif, il sera dépecé en 1858 ...

Le trois mats Sophie est inactif depuis son naufrage devant Saint-Malo en déc dernier

Arrivée par construction neuve à Saint Malo du trois-mats François-Augustine, du prénom de l'armateur et de son épouse ... Il servira quatre années, puis sera perdu corps et biens dans la traversée de St Pierre aux Antilles en juillet 1857

Arrivée (achat ?) du brig Hermine construit à Redon en 1829 ; il a déjà 24 ans d'âge mais il tiendra encore huit années.

Arrivée du brig Bonne Mère en 1839 ? ou en 1853 ?, le surnom de Notre Dame de la Garde, agé de 24 ans, construit à St Malo en 1829 ; à partir de 1853, il ne fera malheureusement que deux campagnes à TN ...

A partir de 1853, nous retrouvons les armements et désarmements du brig goelette Alice jusqu'à sa perte en 1866.

En 1853, François Lemoine fait l'acquisition à Saint-Malo-Paramé, au niveau du 138 boulevard Hébert, auprès de Jean Marie Le Plapou d'un moulin dénommé « Masdegeul » situé sur le sillon, sur les terrains dits « Mâts de Jean » à l'est de la rue de Mi-Grève près de la villa Kerzon à peu près à l'emplacement de l'hôtel Alexandra . C'est peut-être à cet endroit que se situait « la sècherie Lemoine ».

Nom de navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Florine	3mats	258,89tx	1846 1853	1850 1853	Drinot	-----	St Malo 7 fév 54 (rayé)	naufragé
Henry	3mats	242,32tx	1840 1853	1849 1853	Galène	-----	Rayé 3ème TR 1853	naufragé
François	3mats	180,10tx	1853	1853	Bécot	Le 2 avril	Marseille 18	Antilles

Augustine			1857	1857	Bécot	1853 Marseille 3 déc 1853	nov 1853 St M le 8 fév 1854	Gd Cab
Sophie	3mats	161,42tx	1824 1854	1849 1852	?	?	?	Sans activité
Liquidateur	brig	189,25tx	1851 1903	1851 et 53 1903	Jagoret	St M le 5 mars 53	St M le 9 nov 53	GB de TN
Theodore	bric	73,73tx	1828 1865	1844 1864	Jouan  Jouan	St M le 17 mars 53 St M le 13 oct 53	St M le 17 sept 53 St M le 15 fév 54	TN  PC
Deux Frères	brig	159tx 162,65tx	1803 1858	1844 1857	Bourge	St M le 6 mai 53	??	TN
Hermine	Brig	149tx	1829 1861	1853 ? 1860	Morel	St M le 1 <sup>er</sup> août 53	Le Havre 23 fév 54	LC La Havane
Isly	sloop	44,74tx	1845 1854	1849 ? 1854	Alexis Madre	?	Le Havre 17 oct 1853	Cab
Fumeur	bisquine	39,58tx	1850 1865	1850 1865	?	?	?	?
Anatole	goelette	49,62 tx	1843 1854	1843 ? 1854	LeLandais  LeLandais	St M le 21 avril 53 Dinan le 29 oct 53	St M le 3 sept 53 St M le 23 mars 54	Terre- Neuve  cabotage
Bonne Mère	Brig	71,16tx	1829 1855	1839 ? 1855	Colin  Chambert	St M le 17 mars 53 St M le 29 oct 53	St M le 15 oct 53 St M le 26 fév ? 53	TN  cabotage
Amédée	goelette	68 tx	1829 1868	1850 1868	Adam	St Malo le 5 mars 53	St M le 21 oct 53	GB de TN
Glaneur	brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	D'Alencyda	St M le 16 juin 53	Le Havre le 10 fév 54	LC
Francis	brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Martin	St M le 17 mai 53	Bordeaux 3 janv 54	Aux Antilles
Emile	Brig	178,71tx	1841 1862	1841 1862	?	?	?	?
Mogador	Brig	100,59tx	1844 1869	1848 1869	Leclerc	Le 17 mars 1853	St M le 9 fév 1854	CO de TN
Alice	Brig goelette	63,83tx	1839 1866	1840 1866	Pintedevin	St-Malo le 26 mars 53	St M le 5 fév 54	Terre- Neuve
Armoricaïn	brig	138,27tx	1835 1875	1851 1875	Féret  Leclerc	St M le 4 mars 53 St M le 8 dec 53	St M le 24 sept 53 St M le 1 <sup>er</sup> fév 54	GB de TN  GC
Leonidas	brig	88,40tx	1831 1863	1832 ? 1862	?	?	St M le 25 nov 53	?
Petit Auguste	goelette	60,74tx	1842 1870	1843 1869	?	?	St M le 13 juin 54	?

### Année 1854

Janvier 1854 : le trois mâts Sophie devenu inactif est dépecé

En avril 1854 : la goélette Anatole disparaît en mer en se rendant de Saint Malo à Terre-Neuve,

Le 22 septembre 1854, le sloop Isly est naufragé sur la côte d'Overt ? près de Marennes,

Acquisition le 1er février 1854, du brig Bellone de J.B. Bosquet de Saint-Servan

Acquisition du trois mats Havonais construit à l'étranger en 1842 ; il ne fera pour le compte de l'armement que deux voyages à La Havane, puis sera revendu au Havre ...

Nous retrouvons le détail des activités du brig Leonidas, jusqu'à sa fin en 1862 .

La maison d'armement fait deux demandes de concession de graves à Saint-Pierre, l'une en 1854, l'autre en 1858, toutes les deux sur l'île aux Chiens (IIe aux marins depuis 1931) ; les îles sont très recherchées car il y a moins à ramer pour tendre et relever ses lignes de fonds ...

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Bellone	brig	113,47tx	1826 1865	1854 1865	Boivin	St M le 1 <sup>er</sup> mars 54	St M le 8 ou 11 janv 55	GB de TN
Havanais	3mats	355,20tx	1842 18xx	1854 1855	Meret	St M le 27 juin 1854	Le Havre 13 avril 1855	La Havane
François Augustine	3mats	180,10tx	1853 1857	1853 1857	D'Alencyda Poineau	St M le 17 mars 1854 Le Havre 31 oct 1854	Le Havre 17 oct 1854 Le Havre 25 avril 1855	Antilles Antilles
Amédée	goélette	68 tx	1829 1868	1850 1868	Eon Eon	St Malo le 6 avril 54 Bordeaux 28 août 54	Bordeaux le 22 août 54 St Malo le 3 oct 55	Saint-Pierre cabotage
Deux Frères	brig	162,65tx	1803 1858	1844 1857	?	?	?	Activité ?
Liquidateur	brig	189,25tx	1851 1903	1851 1903	Foyer Eon	St M le 1 <sup>er</sup> mars 54 St M le 27 nov 54	St M le 25 oct 54 St M le 22 janv 55	GB de TN GCab
Theodore	bric	73,73tx	1828 1865	1844 1864	Hamon Chambert	St M le 3 mai 54 St M le 14 nov 54	St M le 25 oct 54 St M le 27 mars 55	? GC
Sophie	3mats	161,42tx	1824 1854	1849 1852	?	?	?	Inactif dépecé
Hermine	Brig	149tx	1829 1861	1853 1860	Flaumoy Herbert Dartois	Le Havre 24 fév 54 St M le 29 avril 54 St M le 11 déc 54	St M le 4 mars 54 St M ? le 12 oct 54 Le Havre 14 juin 55	Cab TN LC La Havane
Isly	Sloop	44,74tx	1845 1854	1849 ? 1854	?	?	?	Cab naufragé
Fumeur	Bisquine	39,58tx	1850 1865	1850 1865	?	?	?	?
Anatole	Goélette	49,62 tx	1843 1854	1843 ? 1854	Delalande	St M le 25 mars 54	St M le 29 déc 55	CO de TN Disparaît en mer avril 54
Bonne Mère	Brig	71,16tx	1829 1855	1839 ? 1855	Colin Montmirel	St M le 14 mars 54 St M le 30 déc 54	St Malo le 24 nov 54 St M le 26 fév 55	CO de TN Cabotage
Glaneur	Brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	D'Alencyda Martin ?	Le Havre le 11 fév 54 St M le 8 juin 54 Le Havre 15 déc 54	St M le 24 fev 54 Le Havre le 13 déc 54 St M le 12 janv 55	Cab Les Antilles Cab
Francis	Brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Martin Desquets ? Morin	Bordeaux 7 janv 54 St M le 25 mars 54 St M le 17 mai 54	St M le 19 mars 54 St M le 7 mai 54 Le Havre le 13 mars 55	Cab CO de TN LC
Emile	Brig	178,71tx	1841 1862	1841 1862	?	?	?	?

Mogador	Brig	100,59tx	1844 1869	1848 1869	Toury Jouan Jouan	Le Havre 25 janv 54 St M le 13 mars 1854 Bordeaux 7 nov 1854	St M le 5 fév 1854 St M le 15 nov 1854 St M le 16 avril 1855	Cab CO de TN Cab
Alice	Brig goelette	63,83tx	1839 1866	1840 1866	Pintedevin Pintedevin	St Malo 15 mars 54 LaRochele 18 oct 54	St Malo 14 sept 54 Rochefort 8 mai 55	CO de TN Puis GC
Armoricaïn	Brig	138,27tx	1835 1875	1851 1875	Feret	St M le 1 <sup>er</sup> mars 54	St M le 26 sept 54	GB de TN
Leonidas	Brig	88,44tx	1831 1863	1832 ? 1862	Voisin Voisin	St M le 7 janv 54 Le Havre 23 sept 54	Le Havre 15 sept 54 St M le 23 avril 55	Les Antilles Cab
Petit Auguste	Goelette	60,74tx	1842 1870	1843 1869	Parmentier	St M le 14 juin 54	Bordeaux 3 juil 55	PC

### Année 1855

En mars 1855, le brig Bonne-Mère acquis en 1839 ? ou 1853 ?, est présumé avoir sombré dans la traversée de Saint-Malo à la côte ouest de Terre-Neuve (capitaine Colin)

Construction à Saint-Malo du Nautilé, un trois mats de 275,43 tx ; nous n'avons que peu d'information sur ses activités ; il sera Perdu corps et biens sur la côte de Vera Cruz (Mexique) le 26 octobre 1862.

*Nous avons toujours imaginé que le trois mats Nautilé servit d'exemple pour nommer le Nautilus de Jules Verne, le sous-marin de fiction imaginé en 1869 pour son roman Vingt Mille Lieues sous les mers. Le capitaine Nemo est son commandant, et le dessinateur du Nautilus était un dénommé Riou, originaire de Saint-Servan !!! Jules Verne ne viendra à Saint-Malo qu'en 1881 ...*

Acquisition le 19 juin 1855, du brig Mélanie de Ed. Lemaréchal et cie de Saint-Servan ; le 30 novembre 1855, il est (aussitôt) naufragé sur les côtes de la Nouvelle Ecosse,

Revente du trois mâts Havanaï pour raison inconnue ...

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Bellone	brig	113,47tx	1826 1865	1854 1865	Chambert(y) Eluard	St M le 2 mars 55 St M le 24 déc 55	St M le 23 sept 55 St M le 24 mars 56	GB de TN GC
Mélanie	brig	146,82tx	1833 1855	1855 1855	Cotes	Le Havre 21 juin 55	Dés suite au naufrage du 30 nov 55	Les Antilles Naufragé NelleEcosse
Havanaï	3mats	355,20tx	1842 18xx	1854 1855	Jubin	Le Havre 7 mai 55	Le Havre réinscrit	La Havane vendu
François Augustine	3mats	180,10tx	1853 1857	1853 1857	Poineau D'Alencyda	Le Havre 26 avril 55 St M le 29 mai 1855	St M le 15 mai 1855 ?	Cab Antilles
Liquidateur	brig	189,25tx	1851 1903	1851 1903	Bourge	St M le 3 mars 55	St M le 15 nov 55	TN
Theodore	bric	73,73tx	1828 1865	1844 1864	Montmirel Thoreux	St M le 4 avril 55 St M le 3 nov 55	St M le 10 oct 55 St M le 7 sept 56	CO de TN ?
Amédée	Goelette	67,71 tx	1829 1868	1850 1868	Gorget	St Malo le 12 oct 55	St Malo le 16 avril 56	cabotage
Deux Frères	brig	162,65tx	1803 1858	1844 1857	?	?	?	Activité ?
Nautilé	3mats	275,43tx	1855 1862	1855 ? 1862 ?	?	?	?	?

Hermine	brig	149tx	1829 1861	1853 1860	Dartois	Le Havre 15 juin 55	Paimboeuf 15 fév 56	LC La Havane
Fumeur	bisquine	39,58tx	1850 1865	1850 1865	?	?	?	?
Bonne Mère	brig	71,16tx	1829 1855	1839 ? 1855	Colin	St M le 24 mars 55	St M le 28 déc 56	CO de TN naufagé
Glaneur	brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	Martin  ?	St M le 13 fév 55 Le Havre 29 juin 55	Le Havre le 8 juin 55 Le Havre le 23 mai 56	Les Antilles  Antilles
Francis	brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Morin  Lecornu	Le Havre 14 mars 55 St M le 1 <sup>er</sup> avril 55 Bordeaux 21 fév 56	St M le 19 mars 55 St M le 14 fév 56 St M le 28 fév 56	PCab  CO de TN  G Cab
Emile	Brig	178,71tx	1841 1862	1841 1862	?	?	?	?
Mogador	Brig	100,59tx	1844 1869	1848 1869	Durand  Montmirel	St M le 7 mai 1855 St M le 23 nov 1855	St M le 16 oct 1855 St M le 12 fév 1856	CE de TN  Cab
Alice	Brig goelette	63,83	1839 1866	1840 1866	LeLandais  LeLandais	Rochefort le 9 mai 55 Rochefort 12 oct 55	Rochefort le 11 oct 55 St Malo le 2 sept 56	CO de TN  cabotage
Armoricain	brig	138,27tx	1835 1875	1851 1875	Feret	St M le 2 mars 55 St M le 1 <sup>er</sup> déc 55	St M le 25 oct 55 St M le 18 fév 56	GB de TN  GC
Leonidas	brig	88,40tx	1831 1863	1832 ? 1862	Philippe  Philippe  ?  Lecan	St M le 28 avril 55 Granville 7 mai 55 Granville 5 oct 55 St M le 22 nov 55	Granville 29 avril 55 Granville 4 oct 55 St M le 24 oct 55 St M le 16 mars 56	Cab  TN  Cab  Cab
Petit Auguste	goelette	60,74tx	1842 1870	1843 1869	Parmentier	Bordeaux 10 juil 55	Dunkerque 26 juillet 56	GC

### Année 1856 :

*Par le traité de Paris du 16 avril 1856, la France et l'Angleterre conviennent de mettre fin à la guerre de Course ; en réalité, nous n'en sommes plus concernés depuis la fin des guerres de la Révolution et de l'Empire ... La France ne poursuivra alors des batailles maritimes qu'avec des navires d'Etat ... par contre l'Angleterre continuera au delà du traité de Paris, en sous-main, à armer corsaire lors de la guerre de l'indépendance américaine !!! ...*

Achat le 19 juin 1855 du brick Mélanie construit à St Servan en 1833, vendu par Ed Lemaréchal et Cie de St Servan ; aussitôt naufragé le 30 novembre 1855 sur les côtes de la Nouvelle Ecosse.

Achat en 1856 ou avril 1857 ? à Fécamp du trois-mats Pollux construit à Fécamp en 1848 ; le vendeur est un armateur de Fécamp Martin Duval, le père de l'écrivain Jean Lorrain ; précédemment, en automne 1854, le Pollux livre à Bordeaux une faible cargaison suite à une mauvaise pêche ; il va au Croisic embarquer du sel mais il s'échoue en sortant de ce port ; renfloué après plusieurs jours d'efforts, il retourne au Croisic en fort mauvais état ; l'armateur Duval découragé revend ainsi son navire ... Il servira dans l'armement Lemoine jusqu'en 1879 ... Nous n'avons pas ses activités de 1856 à 1867 ....

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Pollux	3mats	198,14tx	1848 1880	1856 1879	Morin	St M le 1 <sup>er</sup> juin 56	?	Pour Le Havre
François Augustine	3mats	180,10tx	1853 1857	1853 1857	D'Alencyda	-----	-----	Antilles
Bellone	brig	113,47tx	1826 1865	1854 1865	Marxx  Arxx	St M le x avril 56 St M le 7 xx 56	St M le 12 oct 56 St M le 19 janv 57	CO de TN  Cabotage ?
Mélanie	brig	146,82tx	1833 1855	1855 1855	?	?	?	NelleEcosse Naufragé
Amédée	goelette	67,71tx	1829 1868	1850 1868	Le Landais	St M le 25 avril 1856	St M le 21 sept 56	CE de TN
Liquidateur	brig	189,25tx	1851 1903	1851 1903	Jagoret	St M le 1 <sup>er</sup> mars 56	St M le 24 nov 56	GB de TN
Theodore	bric	73,73tx	1828 1865	1844 1864	Le Couplet	St M le 26 sept 56	St M le 9 mars 57	LC
Deux Frères	brig		1803 1858	1844 1857	?	?	?	Activité ?
Hermine	brig	149tx	1829 1861	1853 1860	Dartois  Dartois	Paimboeuf 16 fév 56 St M le 17 mai 56	St M le 18 fév 56 St M le 18 déc 56	PCab  cabotage
Nautile	3mats	275,43tx	1855 1862	1855 ? 1862 ?	?	?	?	?
Fumeur	bisquine	39,58tx	1850 1865	1850 1865	?	?	?	?
Glaneur	brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	?  Martin	Le Havre 30 mai 56 St M le 27 août 56	St M le 2 juil 56 Martigues 1 <sup>er</sup> août 57	Cab  Antilles
Francis	brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Le Roy  LeLandais	St M le 25 mars 56 St M le 28 nov 56	St M le 26 oct 56 St M le 19 fév 57	CO de TN  Cab
Emile	Brig	178,71tx	1841 1862	1841 1862	?	?	?	?
Mogador	Brig	100,59tx	1844 1869	1848 1869	Pollet	St M le 17 avril 1856	St M le 26 fév 1857	Antilles
Alice	Brig goelette	63,83	1839 1866	1840 1866	Elhuin ?	St Malo le 8 sept 56	St Malo le 10 mai 57	cabotage
Armoricain	brig	138,27tx	1835 1875	1851 1875	Chaudron	St M le 1 <sup>er</sup> mars 56 St M le 15 sept 56	St M le 23 août 56 St M le 25 déc 56	TN  Cabotage ?
Leonidas	Brig	88,40tx	1831 1863	1832 ? 1862	Le Cornu  ?	St M le 1 <sup>er</sup> avril 56 Bordeaux 23 oct 56 ?	St M le 31 oct 56 St M le 30 mars 57	CO de TN  ?
Petit Auguste	goelette	60,74tx	1842 1870	1843 1869	Parmentier	Dunkerque 27 juillet 56	St M le 28 juil 57	Cab

### Année 1857

Construction neuve à Saint Malo de la goélette Violette ; nous n'avons aucune donnée sur ce navire qui sera revendu en 1864

Hiver 1856-57, construction à Saint-Malo du brig Anatole ; un premier Anatole était disparu en mer en 1854 ; Anatole est le prénom de l'un des fils de l'armateur né à Saint-Malo le 23 juillet 1843 ; ce navire va servir l'armement Lemoine pendant quarante ans, jusqu'en 1997, coulé malencontreusement par une collision avec un navire de la société des oeuvres de mer ... Voir un article séparé à ce sujet ...

Le 13 juillet 1857, le trois-mâts François-Augustine est présumé perdu corps et biens dans la traversée de Saint-Pierre aux Antilles,

Joseph Duchesne, né en 1825, devient en 1857 le premier gérant de la pecherie Lemoine à Saint-Pierre - L'île aux Chiens, pendant une période 1857-1882.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Bellone	brig	113,47tx	1826 1865	1854 1865	Lecornu  Lecornu	St M le 1 <sup>er</sup> mars 57 St M le 6 sept 57	St M le 2 août 57 St M le 26 avril 58	GB de TN  Cabotage
Pollux	3mats	198,14tx	1848 1880	1856 1879	?	?	?	?
Violette	goelette	113,64tx	1857 18xx	1857 1864	?	?	?	?
François Augustine	3mats	180,10tx	1853 1857	1853 1857	D'Alencyda	?	?	naufagé
Amédée	goelette	67,71tx	1829 1868	1850 1868	Le Landais  Betouy	LaRochelle 13 sept 56 St M le 22 oct 1857	St M le 5 oct 57 Paimpol 21 oct 1858	LC ?  PC
Liquidateur	brig	189,25tx	1851 1903	1851 1903	Jagoret	St M le 1 <sup>er</sup> mars 57	St M le 4 nov 57	GB de TN
Theodore	bric	73,73tx	1828 1865	1844 1864	Cholet  Le Landais	St M le 25 mars 57 St M le 26 oct 57	St M le 8 oct 57 St M le 7 mars 58	CO de TN  Cab
Deux Frères	brig	162,65tx	1803 1858	1844 1857	?	?	?	Activité ?
Hermine	Brig	149tx	1829 1861	1853 1860	Dartois  Dartois	St M le 20 mars 57 Bordeaux 18 sept 57	Bordeaux 17 sept 57 St Nazaire 17 janv 58	LC Les Antilles LaMartinique
Nautile	3mats	275,43tx	1855 1862	1855 ? 1862 ?	?	?	?	?
Fumeur	bisquine	39,58tx	1850 1865	1850 1865	?	?	?	?
Glaneur	Brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	Martin	Martigues 2 août 57	St M le 29 nov 57	Cab
Francis	Brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Huet	St M le 25 mars 57	St M le 28 sept 57	CO de TN
AnatoleII	Brig	189,14tx	1857 1897	1857 1897	Antoine	St M le 11 mai 57	?	CE de TN
Emile	Brig	178,71tx	1841 1862	1841 1862	?	?	?	?
Mogador	Brig	100,59tx	1844 1869	1848 1869	Le Landais  Le Landais	St M le 25 mars 57 Marseille 26 oct 57	St M le 28 oct 1857 St M le 7 mars 1858	CO de TN  Cab
Alice	Brig goelette	63,83	1839 1866	1840 1866	LeMasson  LeMasson	St Malo le 11 mai 57 Marseille le 14 oct 57	St Malo le 10 octobre 1857 Rochefort le 16 oct 58	CE de TN  GC
Armoricain	Brig	138,27tx	1835 1875	1851 1875	Chambrun	St M le 1 <sup>er</sup> mars 57	St M le 18 août 57	GB de TN
Leonidas	brig	88,40tx	1831 1863	1832 ? 1862	Guillou  Guillou	St M le 18 avril 57 Bordeaux 30 juil 57	Bordeaux 29 juil 57 St M le 11 avril 58	LC  Cab
Petit	goelette	60,74tx	1842	1843	Parmentier	St M le 6	Nantes le 11	Cab

Auguste			1870	1869		oct 57	nov 58	
---------	--	--	------	------	--	--------	--------	--

### Année 1858 :

Le 5 juillet 58 , le brig Deux-Frères est dépecé après 55 années d'activité, dont 10 ou 13 avec l'armement Lemoine.

*Le 17 et 18 août 58, l'Empereur Napoléon III, étant de voyage en Bretagne, est de passage à Saint-Malo ; l'accueil est chaleureux, malheureusement à cette période de l'année, les nombreux navires du port sont absents ...*

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Bellone	Brig	113,47tx	1826 1865	1854 1865	Leveque	St M le 1 <sup>er</sup> mai 58	St M le 29 mai 59	St Pierre et Miquelon
Pollux	3mats	198,14tx	1848 1880	1856 1879	Dulmont	Le Havre fin fév 58	?	TN
Violette	Goelette	113,64tx	1857 18xx	1857 1864	?	?	?	?
Amédée	Goelette	67,71tx	1829 1868	1850 1868	Betouy	Paimpol 22 oct 58	Libourne 23 nov 1859	?
Liquidateur	Brig	189,25tx	1851 1903	1851 1903	Jagoret	St M le 1 <sup>er</sup> mars 58	St M le 30 nov 58	GB de TN
Theodore	Bric	73,73tx	1828 1865	1844 1864	Cholet  Fauchon	St M le 16 mars 58 St M le 30 nov 58	St M le 18 oct 58 St M le 12 janv 59	CO de TN  LC
Deux Frères	Brig	162,65tx	1803 1858	1844 1857	?	?	?	Dépecé le 5 juil 1858
Hermine	Brig	149tx	1829 1861	1853 1860	Dartois  Antoine  Antoine	St Nazaire 18 janv 58 St M le 1 <sup>er</sup> mai 58 St M le 6 déc 58	St M le 8 fév 58 St M le 13 oct 58 St M le 6 avril 59	Cabotage  CE de TN  G Cab
Nautile	3mats	275,43tx	1855 1862	1855 ? 1862 ?	Biroc	Le Havre 11 juin 58	?	Cap Bonne Espérance
Fumeur	bisquine	39,58tx	1850 1865	1850 1865	?	?	?	?
Glaneur	Brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	Chambert	St M le 1 <sup>er</sup> mars 58	St M le 29 oct 58	GB de TN
Francis	Brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Pintedevin  Dartois	St M le 13 janv 58 St M le 16 mars 58	St M le 12 fév 58 St M le 2 fév 59	Cab  CO de TN
AnatoleII	Brig	189,14tx	1857 1897	1857 1897	?	?	St M le 3 avril 59	?
Emile	Brig	178,71tx	1841 1862	1841 1862	?	?	?	?
Mogador	Brig	100,59tx	1844 1869	1848 1869	Le Landais  Le Landais	St M le 17 mars 1858 Marseille 9 nov 1858	St M le 10 nov 1858 St M le 6 déc 1858	CO de TN  Cab
Alice	Brig goelette	63,83tx	1839 1866	1840 1866	LeMasson	Rochefort le 17 oct 58	St Malo le 1 <sup>er</sup> avril 1859	cabotage
Armoricain	Brig	138,27tx	1835 1875	1851 1875	Lecornu	St M le 6 mars 58	St M le 5 oct 58	GB de TN
Leonidas	brig	88,40tx	1831 1863	1832 ? 1862	?  Chollet	St M le 24 avril 58 St M le 20 nov 58	St M le 2 oct 58 St M le 13 fév 59	CE de TN  Cab
Petit Auguste	goelette	60,74tx	1842 1870	1853 1869	Parmentier	Nantes le 18 nov 58	St M le 19 janv 60	Cab

## Année 1859

Par ordre royal espagnol du 30 janvier 1859, Fabien LE NOUVEL transmet ses fonctions de vice-consul d'Espagne à Saint-Malo, à Francis LEMOINE, né à Saint-Servan le 7 septembre 1835 ; il n'avait alors que 23 ans .

Acquisition le 19 janvier 1859, du brig François-Xavier auprès de Boinard de Saint-Enogat

Par ordre du Roi d'Espagne du 30 janvier 1859, Francis LEMOINE, né à Saint-Servan le 7 septembre 1835, est nommé vice-consul d'Espagne à Saint-Malo en lieu et place de Fabien Le Nouvel ; il n'avait alors que 23 ans ; Francis LEMOINE sera fait chevalier de l'ordre royal d'Isabelle la Catholique suivant brevet du 15 décembre 1864.

Tribunal de xx en date du 8 février 1859 : jugement faisant suite à un abordage entre le Glaneur et le Saint-Pierre appartenant à M Viaud (rejet de la protestation tardive de Viaud)

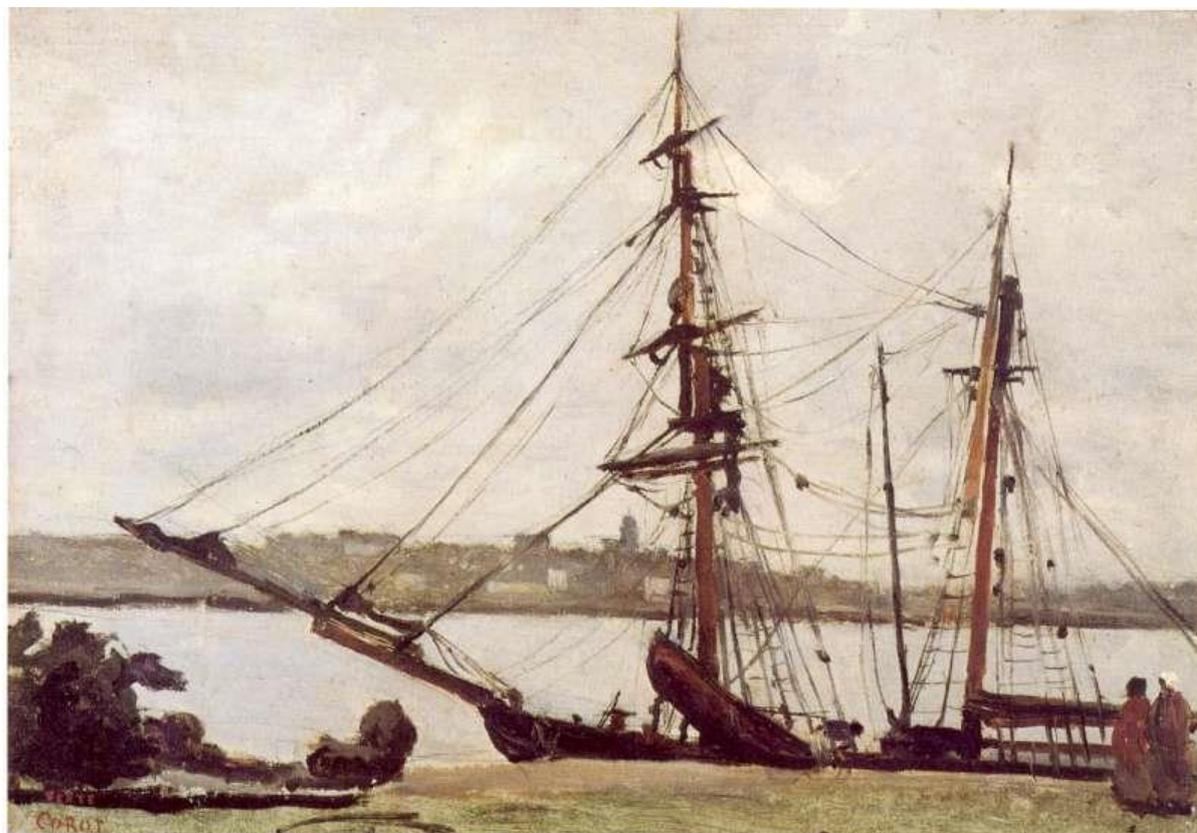
Mai 1859 : François Lemoine de Saint-Malo participe pour 8 000 florins soit 16 des 728 actions dans une société anonyme dénommée « Société des Etangs Salins de l'île Saint-Martin » au capital de un million de florins dont 350 000 florins en apports-espèces, le siège étant en Hollande, avec une agence en France pour les rapports avec les pêcheurs de morues. L'objet était l'exploitation de salines par le biais de deux concessions, l'une française, sur les étangs de la Grande Case et de Bretagne, situés dans la partie française de l'île, et l'autre hollandaise, en date du 21 juin 1858, sur l'étang de Philipsbourg, situé dans la partie hollandaise de l'île. A Saint-Malo, autre participation de la maison Hovius, à Granville des maisons Beautemps ainsi que Beust et Roiteau. Voir un article séparé à ce sujet -

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
François-Xavier	brig	134,39tx	1844 1866	1859 1866	Le Roy	St M le xx mars 59	St M le 2 oct 59	Banc de TN
Bellone	brig	113,47tx	1826 1865	1854 1865	Leveque	St M le 9 juil 59	St M le 1 <sup>er</sup> mars 60	cabotage
Pollux	3mats	198,14tx	1848 1880	1856 1879	Dulmont ?	Le Havre 10 mars 59	?	TN
Violette	goelette	113,64tx	1857 18xx	1857 1864	?	?	?	?
Amédée	goelette	67,71tx	1829 1868	1850 1868	Betoux	Libourne 24 nov 59	St Nazaire 11 déc 1860	Cabotage
Liquidateur	brig	189,25tx	1851 1903	1851 1903	Jagoret	St M le 2 mars 59	St M le 23 oct 59	GB de TN
Theodore	bric	73,73tx	1828 1865	1844 1864	Lamperrière  Foucher	St M le 21 mars 59 St M le 16 nov 59	St M le 30 sept 59 St M le 28 fév 60	CO de TN  Cab
Hermine	brig	149tx	1829 1861	1853 1860	Martin	St M le 1 <sup>er</sup> mai 59	St M le 16 oct 59	CE de TN
Nautile	3mats	275,43tx	1855 1862	1855 ? 1862 ?	?	?	?	?
Fumeur	bisquine	39,58tx	1850 1865	1850 1865	?	?	?	?
Glaneur	brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	Chambert	St M le 2 mars 59	St M le 22 nov 59	GB de TN
Francis	brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	?  Dartois	A xx le xx 59 A xx le 21 mars 59	A xx le 23 fév 59 A x le 11 xx 59	Cab ?  CO de TN
AnatoleII	brig	189,14tx	1857 1897	1857 1897	Pollet  Galène	Bordeaux avril 59 St M le 12	St M le xx avril 59 Le Havre le	cabotage ?  GC

						mai 59	21 mars 60	
Emile	Brig	178,71tx	1841 1862	1841 1862	?	?	?	?
Mogador	Brig	100,59tx	1844 1869	1848 1869	Jan Le Landais ?	St M 15- 25 janv 59 St M le 21 mars 1859 Marseille 4 nov 1859	St M le 24 fév 1859 St M le 15 oct 1859 St M le 11 janv 1860	PC CO de TN GC
Alice	Brig goelette	63,83	1839 1866	1840 1866	LeMasson	St Malo le 7 avril 59 St Malo le 30 sept 59	St Malo le 17 sept 59 St Malo le 17 mars 60	St PierreTN GC
Armoricain	brig	138,27tx	1835 1875	1851 1875	Lecornu	St M le 2 mars 59	St M le 14 oct 59	GB de TN
Leonidas	brig	88,40tx	1831 1863	1832 ? 1862	Chollet Chollet	St M le 21 mars 59 Ile de Ré 11 nov 59	St M le 1 <sup>er</sup> déc 59 St M le 17 mars 60	CO de TN Cab
Petit Auguste	goelette	60,74tx	1842 1870	1843 1869	Parmentier	-----	St M le 19 janv 60	cab

### Année 1860 :

*Courant Août 60, le peintre Camille Corot est de passage à Saint-Malo ; comme pour l'empereur Napoléon III en 1858, les nombreux navires de pêche à Terre-Neuve sont au cours de l'été, absents du port ; il ne pourra en peindre qu'un seul (dépôt au musée de Copenhague)... voir un article séparé*



Peut-être un navire Lemoine ? Mais lequel ?

Au Tribunal de commerce du Havre, le 12 novembre 1860, règlement d'un contentieux suite à un cas de baraterie concernant Camus subrécargue.

A Saint-Pierre, ile aux Chiens, François Lemoine déclare pour 1860 une activité de 9 navires métropolitains jaugeant 1269 tx et une goélette attachée à Saint-Pierre jaugeant 15 tx ; ses droits de patente seront de : fixe : 200 frs, et variables 317,25 frs (0,25 frs par tx) plus 7,5 frs (0,50 frs par tx) ; l'année suivante en 1861, déclaration de navires de plus de 1000 tx (droits de 600 frs) et une demi patente pour fourniture de boulangerie (droits de 25 frs) ; total des droits 625 frs.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaine	armement	désarmement	divers
François Xavier	brig	134,39tx	1844 1866	1859 1866	Lange	St M le 2 mars 60	St M le 3 nov 60	GB de TN
Bellone	brig	113,47tx	1826 1865	1854 1865	Lelandais Lhotelier	St M le 11 mars 60 St M le 1 <sup>er</sup> nov 60	St M le 15 octobre 60 St M le 9 fév 61	CO de TN cabotage
Pollux	3mats	198,14tx	1848 1880	1856 1879	?	?	?	?
Violette	goelette	113,64tx	1857 18xx	1857 1864	?	?	?	?
Amédée	Goelette	67,71tx	1829 1868	1850 1868	Betoux	St Nazaire 12 déc 60	Nantes 18 déc 1861	Cab
Liquidateur	brig	189,25tx	1851 1903	1851 1903	Jagoret	St M le 2 mars 60	St M le 25 oct 60	GB de TN
Theodore	bric	73,73tx	1828 1865	1844 1864	Lamperière Lampérière	St M le 15 mars 60 Rocheport 12 oct 60	Rocheport ? 19 sept 60 St M le 29 janv 61	CO de TN Cab
Hermine	brig	149tx	1829 1861	1853 1860	Martin	St M le 1 <sup>er</sup> mai 60	St M le 29 janv 61	CE de TN
Nautile	3mats	275,43tx	1855 1862	1855 ? 1862 ?	?	?	?	?
Fumeur	bisquine	39,58tx	1850 1865	1850 1865	?	?	?	?
Glaneur	brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	Chambert Chambert	St M le 2 mars 60 Cette le xx déc 60	St M le 5 déc 60 St M le 23 janvier 61	GB de TN Cab
Francis	brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Dartois	St M le 15 mars 60	St M le 13 oct 60	CO de TN
AnatoleII	brig	189,14tx	1857 1897	1857 1897	Cormier Frostin	Le Havre 6 avril 60 St M le 10 mai 60	St M 13 avril 60 Marseille 25 janv 61	Cabotage LC
Emile	Brig	178,71tx	1841 1862	1841 1862	?	?	?	?
Mogador	brig	100,59tx	1844 1869	1848 1869	Cormier	St M le 17 avril 1860	Le Havre 3 fév 1861	LC
Alice	Brig goelette	63,83tx	1839 1866	1840 1866	LeNoble LeNoble	St Malo le 19 mars 60 Marseille 18 déc 60	St Malo le 19 déc 60 St Malo 10 janv 61	CO de TN Cabotage
Armoricain	brig	138,27tx	1835 1875	1851 1875	Lecornu Legobien	St M le 2 mars 60 St M le 30 oct 61	St M le 10 oct 60 St M le 4 fév 61	GB de TN Cabotage
Leonidas	brig	88,40tx	1831 1863	1832 ? 1862	Chollet Chollet	St M le 19 mars 60 St M le 19 oct 60	St M le 9 oct 60 Bordeaux 5 nov 61	CO de TN Cab
Petit Auguste	goelette	60,74tx	1842 1870	1843 1869	Parmentier	St M le 1 <sup>er</sup> fév 60	St M le 15 mars 61	Cab

## Année 1861

Le brig Hermine âgé de 32 ans est devenu inactif ; il est démoli.

Construction du brick Qui Qu'en Grogne à la Richardais ; il servira l'armement Lemoine jusqu'à 1889 (revente à la mort d'Anatole Lemoine)

*« Qui Qu'en Grogne » est le nom de l'une des tours du château de St-Malo et de l'une des roues du carrosse d'Anne de Bretagne ; les bourgeois de la ville se plagièrent auprès de leur duchesse de la reconstruction du château qui était une menace permanente pour la ville : « Qui qu'en grogne, ainsi sera, c'est mon plaisir ».*

En 1861, suivant plusieurs contrats passés devant Me Lemaire notaire à Saint-Malo, M François Lemoine a acquis des consorts Malot divers immeubles situés sur le sillon de Saint-Malo, savoir 1) le 2 août 1861 divers bâtiments et terrain moyennant le prix de 38 000 francs, 2) le 28 août 1861, les 5/6ème d'un terrain au prix de 10 083, 34 francs, 3) le 10 décembre 1861, une maison d'habitation, un atelier de forge et terrain au prix de 9 100 francs et 4) suivant jugement d'adjudication du tribunal civil de Saint-Malo en date du xx ?, M. Lemoine a été proclamé adjudicataire d'une maison sur le Sillon provenant de la succession de Mme Touron moyennant le prix de 3 000 francs.

Ces différents actes doivent correspondre à ce qui a été « l'Usine ».

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
François-Xavier	brig	134 ,39tx	1844 1866	1859 1866	Le Roy  Le Roy	St M le 27 fév 61 St M le 29 nov 61	St M le 18 spt 61 St M le 12 janv 62	GB de TN  Cabotage
Bellone	brig	113,47tx	1826 1845	1854 1865	Lelandais	St M le 19 mars 61	St M le 26 oct 61	CO de TN
Violette	goelette	113,64tx	1857 18xx	1857 1864	?	?	?	?
Amédée	Goelette	67,71tx	1829 1868	1850 1868	Betoux	Nantes 26 déc 1861	St M le 12 mars 1862	Cab
Pollux	3mats	198,14tx	1848 1880	1856 1879	?	?	?	?
Liquidateur	brig	189,25tx	1851 1903	1851 1903	Jagoret	St M le 27 fév 61	St M le 6 nov 61	GB de TN
Theodore	bric	73,73tx	1828 1865	1844 1864	Lampérière  Lampérière	St M le 19 mars 61 Bordeaux 27 nov 61	St M le 20 déc 61 ? St M le 5 janv 62	CO de TN  Cab
Hermine	brig	149tx	1829 1861	1853 1860	-----	-----	-----	Inactif Démoli
Nautile	3mats	275,43tx	1855 1862	1855 ? 1862 ?	?	?	?	?
Fumeur	bisquine	39,58tx	1850 1865	1850 1865	?	?	?	?
Glaneur	brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	Chambert  Jagout	St M le 27 fév 61 St M le 20 déc 61	St M le 22 oct 61 St M le 19 fév 62	GB de TN  Cab
Francis	brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Dartois	St M le 19 mars 61	St M le 30 nov 61	CO de TN
AnatoleII	brig	189,14tx	1857 1897	1857 1897	?  Leporc	Marseille 25 janv 61 St M 11 juin 61	St M 28 mai 61 St M 22 déc 61	cabotage  LC
Emile	Brig	178,71tx	1841 1862	1841 1862	?	?	?	?
Mogador	Brig	100,59tx	1844 1869	1848 1869	Cormier  Martin	Le Havre 9 février61 St M le 29 avril 1861	St M le 25 fév 1861 St M le 19 fév 1862	Cab  CE de TN

Alice	Brig goelette	63,83tx	1839 1866	1840 1866	Quinio ?  Quinio	St Malo le 19 mars 61 Marseille 12 sept 61	St Malo le 1 <sup>er</sup> sept 61 St Malo le 12 janv 62	CO de TN  cabotage
Armoricain	brig	138,27tx	1835 1875	1851 1875	Lepage  Lepage	St M le 27 fév 61 St M le 12 nov 61	St M le 16 oct 61 St M le 13 fév 62	GB de TN  Cabotage
Qui qu'en grogne	brick	159,51tx	1861 1891	1861 1889	Caillot  Caillot	St M le 11 avril 61 Le Havre 22 oct 61	Le Havre 19 oct 61 St M le 30 mars 62	LC  Cab
Leonidas	brig	88,40tx	1831 1863	1832 ? 1862	Chollet	Bordeaux 6 nov 61	St M le 22 avril 62	Cab
Petit Auguste	goelette	60,74tx	1842 1870	1843 1869	Parmentier	St M le 1 <sup>er</sup> avril 61	St M le 29 mars 62	Cab

### Année 1862

François Lemoine achète un terrain à Saint-Pierre sur l'île aux Chiens de façon à étendre les deux concessions déjà obtenues en 1854 et 1858.

Acquisition à Fécamp en janvier 1862 de deux trois-mâts le Gustave et le Jacques de l'armement Bellet. Le Jacques est destiné au LC avec deux capitaines successifs Macé et Salomon ; malheureusement nous n'avons rien sur ses premières campagnes de 1862 à 1867 ...

Le Gustave naviguera encore une dizaine d'années, dépecé en 1874 ...

Le 26 octobre 1862, le trois-mâts Nautile est perdu corps et biens sur la côte de Vera Cruz (Mexique),

Le 4 décembre 1862, le brig Emile est perdu à Aigues Mortes,

Le brig Leonidas termine sa carrière ; il est condamné à Carthagène pour innavigabilité le 28 novembre 1862

Illustrations des trois-mâts Gustave et Jacques :



Le trois-mâts Gustave (1846-1874)

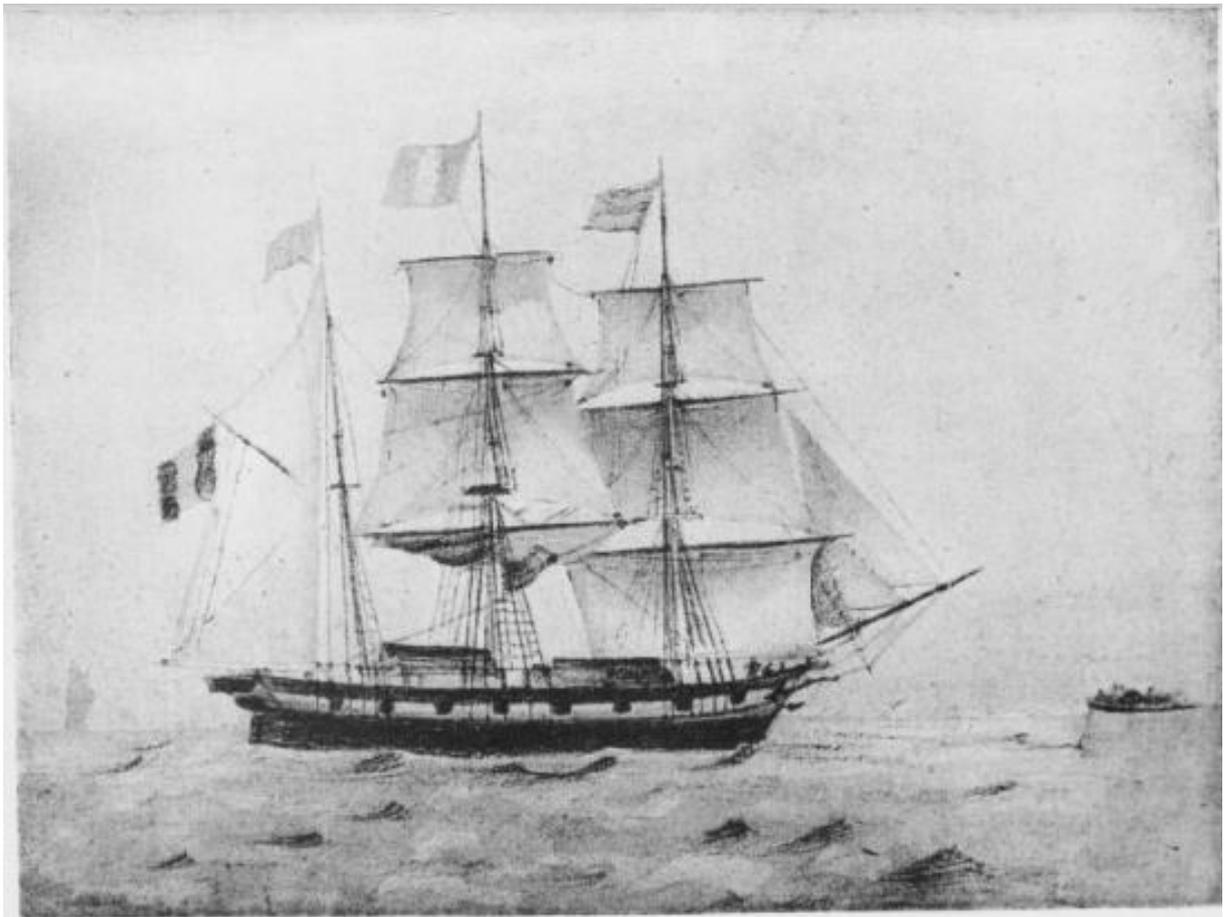


FIG. 24. — Le « Jacques », trois-mâts **barque de Fécamp**, armé pour la pêche au Banc avec chaloupes (1850).

Cour d'appel de Rouen du 10 déc 1862, suite à un jugement du Tribunal de Commerce du Havre du 28 janvier 1862, règlement du contentieux avec les compagnies d'assurances, concernant une perte de cargaison après naufrage du Amélie et l'imputation des frais de sauvetage ...

Nom de navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Bellone	brig	113,47tx	1826 1865	1854 1865	Lelandais	St M le 22 mars 62	St M le 3 janv 63	CO de TN
François-Xavier	brig	134,39tx	1844 1866	1859 1866	? Le Roy	St M St M 1 <sup>er</sup> mars 62	St M St M ??	Cabotage GB de TN
Gustave	3mats	234,07tx	1846 1874	1862 1873	Dartois	St M le 17 mars 62	St M le 15 oct 62	CO de TN
Jacques	3mats	262,55tx	1851 1879	1862 1877	?	?	?	LC ?
Violette	goelette	113,64tx	1857 18xx	1857 1864	?	?	?	?
Amédée	Goelette	67,71tx	1829 1868	1850 1868	Philipot Le Landais	St M le 22 mars 1862 St M le 20 déc 1862	St M le 7 déc 1862 St M le 23 mars 1863	CO de TN Cab
Pollux	3mats	198,14tx	1848 1880	1856 1879	?	?	?	?
Liquidateur	brig	189,25tx	1851 1903	1851 1903	Chambert	St M le 1 <sup>er</sup> mars 62	St M le 13 nov 62	GB de TN
Theodore	bric	73,73tx	1828	1844	Boitré ?	St M le 20	St M le 13 oct	CO de TN

			1865	1864	Boitré ?	mars 62 St M le 7 nov 62	62 St M le 16 janv 63	Cab
Nautile	3mats	275,43tx	1855 1862	1855 ? 1862 ?	Bécot	Le Havre 14 août 62	Rayé	Vera Cruz perdu
Fumeur	bisquine	39,58tx	1850 1865	1850 1865	?	?	?	?
Glaneur	brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	Galène  Lepage	St M le 1 <sup>er</sup> mai 62 St M le 6 nov 62	St M le 20 oct 62 Le 1 <sup>er</sup> mars 63	CE de TN  ?
Francis	Brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Lemperiere	St M le 29 mars 62	St M le 12 janv 63	CO de TN
AnatoleII	Brig	189,14tx	1857 1897	1857 1897	Le Fevre	St M le 19 janv 62 Bordeaux ? le 31 juil 62	Bordeaux le 15 juillet 62 Le Havre le 11 mars 63	LC  A St Pierre Miquelon
Emile	Brig	178,71tx	1841 1862	1841 ? 1862	?	?	?	Perdu à AiguesMortes
Mogador	Brig	100,59tx	1844 1869	1848 1869	LeCornu  Gagne	St M le 1 <sup>er</sup> mai 1862 St M le 28 oct 1862	St M le 13 oct 1862 St M le 8 fév 1863	CE de TN  Cab
Alice	Brig goelette	63,83tx	1839 1866	1840 1866	Desprez  Lecornu ?	St Malo le 1 <sup>er</sup> mai 62 St Malo le 5 sept 62	St Malo le 3 sept 62 St Malo le 12 janv 63	CE de TN  Cabotage
Armoricain	Brig	138,27tx	1835 1875	1851 1875	Lepage	St M le 1 <sup>er</sup> mars 62	St M le 16 oct 62	GB de TN
Leonidas	Brig	88,40tx	1832 1863	1832 ? 1862	Cormier	St M le 13 mai 62	St M le 5 janv 63	LC
Qui Qu'en Grogne	Brig	159,51tx	1861 1891	1861 1889	Bourge	St M le 1 <sup>er</sup> mai 62	St M le 3 sept 63	CE de TN
Petit Auguste	goelette	60,74tx	1842 1870	1843 1869	Parmentier	St M le 31 mars 62	St M le 6 juin 63	Cab

### Année 1863

Acquisition du trois mats Adolphe de 196 tx, en provenance de Saint-Brieuc, construit à Saint-Valéry en Caux en 1857 ; il sera affecté au Long Cours (Rio Grande, Saint-Domingue)

Acquisition du brig Elisabeth construit à Granville en 1857 en provenance de Portrieux, au tonnage de 168,33 ; il sera un moment donné transformé en trois mats ? Il sera en activité jusqu'en 1885, dépecé à St Malo au cours du 1<sup>er</sup> trim 1886 ; nous n'avons pas ses activités entre 1868 et 1885.

Le 1<sup>er</sup> février 1863, le brig Auguste est inscrit à Saint-Malo au nom de Lemoine ; construit à Granville en 1850, francisé et précédemment inscrit à Granville.

Le 24 déc 1863 : la Violette fait côte dans l'anse à Rodrigue ; il s'agit d'une goélette de 113,64 tonneaux construite en 1857 ; elle sera sans doute réparée puis revendue en 1866.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Bellone	brig	113,47tx	1826 1865	1854 1865	Lelandais	St M le 12 mars 63	St M le 6 déc 63	CO de TN
François- Xavier	brig	134,39tx	1844 1869	1859 1866	Bézar  Bourge  Le Roy	St M le 7 fév 63 St M le 1 <sup>er</sup> mars 63 St M le 19 nov 63	St M le xx  St M le 19 oct 63 St M le 10 fév 64	Bornage  CE de TN  Cabotage
Gustave	3mats	234,07tx	1846 1874	1862 1873	Dartois	St M le 17 mars 63	St M le 22 oct 63	CO de TN
Jacques	3mats	262,55tx	1851	1862	?	?	?	LC ?

			1879	1877				
Elisabeth	brig	168,33tx	1857 1886	1863 1886 ?	Bourge	St M 1 <sup>er</sup> mai 63	St M le 15 mars 64	CE TN
Violette	goelette	113,64tx	1857 18xx	1857 1864	?	?	?	A la côte
Adolphe	3mats	196,97tx	1857 18xx	1863 1872	Hardy	St Malo 3 avril 63 St Malo 4 sept 63	St Malo 13 août 63 Le Havre 24 mai 1864	1) LC 2) Rio Grande
Amédée	goelette	67,71tx	1829 1868	1850 1868	Crosnier  Lepage	St M le 28 mars 1863 St M le 14 oct 1863	St M le 30 sept 1863 St M le 10 avril 1864	CO de TN  Cab
Liquidateur	Brig	189,25tx	1851 1903	1851 1903	Chambert	St M le 2 mars 63	St M le 18 oct 63	GB de TN
Theodore	Bric	73,73tx	1828 1865	1844 1864	Bruire  Bétaux	St M le 10 fév 63 St M le 10 oct 63	St M le 21 sept 63 Roscoff 10 oct 64	CO de TN  Cab
Pollux	3mats	198,14tx	1848 1880	1856 1879	?	?	?	?
Fumeur	Bisquine	39,58tx	1850 1865	1850 1865	?	?	?	?
Glaneur	Brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	Galène	St M le 1 <sup>er</sup> mai 63	Le 6 nov 63	CE de TN
Francis	Brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Lemperière	St M le 12 mars 63	St M le 3 janv 64	CO de TN
AnatoleII	Brig	189,14tx	1857 1897	1857 1897	Le Père  Le Père	Le Havre 18 mars 63 St M le 8 avril 63	St M le 30 mars 63 Cette le 2 février 64	cabotage  LC
Mogador	Brig	100,59tx	1844 1869	1848 1869	LeCornu Lelorme ? LeCornu	St M le 14 mars 1863 St M le 22 oct 1863	St M le 11 oct 1863 St M le 3 mars 1864	CO de TN  Cab
Alice	Brig goelette	63,83	1839 1866	1840 1866	Bechet ?	St Malo le 21 avril 63	St Malo le 30 déc 63	CE de TN
Armoricaïn	Brig	138,27tx	1835 1875	1851 1875	Jacquemin  Bourge	St M le 1 <sup>er</sup> mars 63 St M le 22 déc 63	St M le 24 sept 63 St M le 23 fév 64	GB de TN  cabotage
Auguste	Brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	Laclon	St M le 13 mars 63	St M le 4 oct 63	CE de TN
Qui Qu'en Grogne	Brig	159,51tx	1861 1891	1861 1889	Aillet ?	St M le 30 sept 63	St M le 20 juil 64	LC
Petit Auguste	Goelette	54,91tx	1842 1870	1843 1869	Parmentier	St M le 28 juin 63	St M le 19 mars 64	Cab

### Année 1864 :

Suivant brevet du 15 décembre 1864, Francis LEMOINE est fait chevalier de l'ordre royal espagnol d'Isabelle la Catholique (croix de Maria Isabelle Louisa ?)

La goelette Petit Auguste habituellement affectée au cabotage est exceptionnellement envoyée à la CO de TN

Revente en 1864 de la goélette Violette à M. V Le François domiciliée à Granville

Arrivée du trois-mats Bélair dès sa construction à La Richardais ; le navire sera de service pendant onze années (nauffrage à St Pierre le 2 novembre 1875).

*Bélaïr est le nom d'une propriété familiale, la demeure de l'armateur depuis 1845, située au cœur de Saint Servan donnant sur la rue Ville Pépin ; celle-ci reviendra après le décès de François et Augustine Lemoine à leur fille Alice .*

Le brig Jules âgé de 17 années construit au Légué en 1847 en provenance de St Brieuc, devient actif suite à un achat en 1864-66 ? Il sera présent jusqu'en 1882.

Dernière campagne pour le brig Theodore ; début 65, il fera naufrage ...

Novembre 1864 : Un drame de mer ou le sauvetage d'un américain - Le capitaine Jacqueron, commandant du navire Alice fait route pour l'Espagne quand il découvre en pleine mer un bateau à la dérive avec cinq occupants morts et un seul à demi-expirant de froid et de faim (La Gazette Nationale ou Le Moniteur Universel du 14 novembre 1864) - voir bulletin IX -

A la Cour de Cassation le 1<sup>er</sup> déc 1864, après jugement du Tribunal maritime commercial de Saint-Malo du 30 janvier 1864, règlement d'un délit disciplinaire sur l'Armoricain , Jacqueron étant capitaine, concernant les marins Leroy et Lebaday

A la Cour de Cassation le 22 décembre 1864 puis le 29 juillet 1865, suite à un jugement du Tribunal de Police de Saint-Malo, puis un arrêt d'appel du tribunal correctionnel de Saint Malo du 9 juin 1864, pour règlement d'une contravention de délestage de divers navires Lemoine au préjudice d'un dénommé Jehan

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Bélaïr	3mats	260,66tx	1864 1875	1864 1875	Narcisse Galène N Galène	St M le 23 fév 1864 Le Havre 1 <sup>er</sup> août 64	Le Havre 22 juil 1864 St Nazaire 12 mai 1866	LC Martinique ?
Bellone	brig	113,47tx	1826 1865	1854 1865	Lelandais  Lelandais	St M le 17 mars 64 St M le xx oct 64	St M le 18 oct 64 St M le 3 avril 65	CO de TN  Cabotage
François-Xavier	brig	134,39tx	1844 1866	1859 1866	Pioche	St M le 29 fév 64	St M le 21 nov 64	GB de TN
Gustave	3mats	234,07tx	1846 1874	1862 1873	Cormier  Cormier	St M le 3 fév 64 Le Havre 23 juin 64	Le Havre 22 juin 64 Marseille 6 janvier 1865	LC  ? (LC)
Elisabeth	brig	168,33tx	1857 1886	1863 1886 ?	Bourge	St M le 2 mai 64	St M le 15 sept 64	CE de TN
Violette	goelette	113,64tx	1857 18xx	1857 1864	?	?	?	Navire vendu
Adolphe	3mats	196,97tx	1857	1863 1872	Hardy	Le Havre 25 mai 64	St Nazaire 16 déc 64	
Pollux	3mats	198,14tx	1848 1880	1856 1879	?	?	?	?
Liquidateur	brig	189,25tx	1851 1903	1851 1903	Chambert	St M le 29 fév 64	St M le 9 nov 64	GB de TN
Theodore	bric	73,73tx	1828 1865	1844 1864	?	?	?	Naufragé Swansea 29 janv 65
Amédée	goelette	67,71tx	1829 1868	1850 1868	Do(a)nquin  Gasnier	St M le 30 avril 1864 St M le 28 déc 1864	St M le 5 déc 1864 St M le 27 fév 1865	CE de TN  Cab
Jacques	3mats	262,55tx	1851 1879	1862 1877	?	?	?	LC ?
Fumeur	bisquine	39,58tx	1850 1865	1850 1865	?	?	?	?
Mogador	Brig	100,59tx	1844	1848	LeCornu	St M le 18	St M le 14	CO de TN

			1869	1869	Danguin	mars 1864 St M le 17 déc 1864	nov 1864 St M le 4 mars 1865	Cab
Alice	Brig goelette	63,83tx	1839 1866	1840 1866	Jacqueron  Brière	St Malo le 17 mars 64 St Malo le 19 nov 64	St Malo le 29 oct 64 St Malo le 3 avril 65	Espagne puis CE de TN ? Cabotage
Jules	Brig	198,98tx	1847 188x	1864 1882	Dartois  Le Père	St M le 21 mars 64 St M le 27 déc 64	St M le 14 sept 64 St M le 27 fév 65	CO de TN  Cabotage
Glaneur	Brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	Bourge  Le Roy	St M le 30 avril 64 St M le 18 nov 64	St M le 24 oct 64 St M le 21 avril 65	CE e TN  Cab
Francis	Brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Lemperière	St M le 18 mars 64	St M le 4 oct 64	CO de TN
AnatoleII	Brig	189,14tx	1857 1897	1857 1897	?  Le Père	St M ou Cette ? le 3 fév 64 ? St M le 9 juin 64	St M le 21 mai 64  St M le 24 déc 64	?  LC
Armoricain	Brig	138,27tx	1835 1875	1851 1875	Brindejonc	St M le 17 mars 64	St M le 10 mars 65	CO de TN
Auguste	Brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	Bourge  ?	St M ? le 8 fév 64 St Nazaire le 27 juil	St Nazaire le 2 juillet 64 St M le 26 juil 65	LC  LC ?
Qui Qu'en Grogne	Brig	159,51tx	1861 1891	1861 1889	Chassin Kergomeaux	St M le 9 aout 64	St M le 18 avril 65	LC
Petit Auguste	Goelette	54,91tx	1842 1870	1843 1869	Parmentier  Parmentier	St M le 23 mars 64 St M le 27 oct 64	St M le 19 oct 64 St M le 3 avril 65	CO de TN  Cab

### Année 1865

Mariage le 11 mai 1865 de l'armateur Auguste Lemoine avec Clémentine Hovius, d'une vieille famille d'imprimeurs puis armateurs malouins, également politiciens, domiciliés à Saint-Servan La Balue.

Le 29 janvier 1865, le brig Théodore est naufragé à Swansea,

Le 6 février 1865, la bisquine Fumeur est naufragée par tempête au large du cap Fréhel

En novembre 1865, le brig Bellone est présumé péri corps et biens dans la traversée de Saint-Malo en Angleterre,

Arrivée du trois mats Clémentine et Alice (tout neuf construit à St Malo) Ces prénoms sont ceux des belle fille et fille de l'armateur ...

Arrivée également de la goelette Satellite (construite toute neuve à La Richardais) et du brig Nanine (construit en 1834 à St Malo - en provenance de Binic) ; arrivée du brig Eleonore mais qui ne fera que deux campagnes ...

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Bélaïr	3mats	260,66tx	1864 1875	1864 1875	Narcisse Galène	-----	St Nazaire 12 mai 1866	?
Bellone	brig	113,47tx	1826 1865	1854 1865	Lelandais	St M le x oct 65	St M le 3 juil 66	Cabotage Nov 1865 Perdu C et B
François- Xavier	brig	134,39tx	1844 1866	1859 1866	Dupré  ?	St M le 1 <sup>er</sup> mai 65 St M le 4	??  ??	CE de TN  Cabotage

						nov 65		
Gustave	3mats	234,07tx	1846 1874	1862 1873	Cornier  Blandin	Marseille 17 janv 65 St Nazaire 24 nov 65	St Nazaire 17 oct 65 Le Havre 22 mai 66	LC  LC
Elisabeth	brig	168,33tx	1857 1886	1863 1886 ?	Le Père	St M 21 mars 65	Le Havre le 14 juil 65	LC
Clémentine et Alice	3mats	306,22tx	1865 1879	1865 1878	Phe(i)lipot	St M le 16 fév 1865	Bordeaux 15 fév 1867	LC
Eleonore	brig	175,70tx	1843 1866	1865 1866	Halot	St M le 1 <sup>er</sup> mai 65	St M le 2 sept 65	CE de TN
Adolphe	3mats	196,97tx	1857	1863 1872	Hardy  ?	St Nazaire 10 janv 65 Le Havre 27 déc 65	Le Havre 6 déc 65 Le Havre 1 <sup>er</sup> août 66	1) Rio Grande 2) cabotage
Pollux	3mats	198,14tx	1848 1880	1856 1879	?	?	?	?
Liquidateur	brig	189,25tx	1851 1903	1851 1903	Chambert	St M le 1 <sup>er</sup> mars 65	St M le 27 nov 65	GB de TN
Jules	Brig	213,44tx	1847 188x	1864 1882	Lamperrière	St M le 20 mars 65	St M le 23 oct 65	CO de TN
Satellite	goelette	108,35tx	1865 1882	1865 1882	Parmentier	Le 16 sept 1865	Ile de Ré 3 avril 1866	Cab
Amédée	goelette	67,71tx	1829 1868	1850 1868	Lecorne(u)  ?	St M le 15 mars 1865 St M le 3 nov 1865	St M le 13 oct 1865 St M le 9 mars 1866	CO de TN  Cab
Jacques	3mats	262,55tx	1851 1879	1862 1877	?	?	?	LC ?
Theodore	Brig	73,73tx	1828 1865	1844 1864	-----	-----	-----	Naufragé dès le 29 janv 65
Glaneur	Brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	Denquin	St M le 3 mai 65	St M le 3 fév 66	CE de TN
Francis	Brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Guibault	St M le 16 mars 65	St M le 22 fév 66	CO de TN
AnatoleII	Brig	156,5tx	1857 1897	1857 1897	Pioche ?	St M le 3 mars 65	St M le 23 oct 65	GB de TN
Mogador	Brig	100,59tx	1844 1869	1848 1869	Brindejont	St M le 24 mars 65	Le 15 nov 65	CO de TN
Alice	Brig goelette	63,83tx	1839 1866	1840 1866	Guerin  Bertin	St M le 5 avril 65 St M le 14 oct 1865	St Malo le 4 août 65 St Malo le 3 fév 66	LC  Cabotage
Fumeur	bisquine	39,58tx	1850 1865	1850 1865	?	?	?	naufragé ?
Armoricain	brig	138,27tx	1835 1875	1851 1875	?  Jagout	St M le 18 mars 65 Bordeaux 20 oct 65	St M le 17 sept 65 St M le 6 déc 65	TN  cabotage
Auguste	brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	Guérin	St M le 23 août 65	St M le 6 mars 66	LC
Nanine	Brig	162,43tx	1834 18xx	1865 1882	Bourge  ?	St M le 1 <sup>er</sup> mai 65 St M le 6 nov 65	St M le 14 oct 65 St M le 27 mars 66	CE de TN  Cab
Qui Qu'en Grogne	brig	159,51tx	1861 1891	1861 1889	Chassin Kergomeaux Chassin Kergomeaux	St M le 8 mai 65 St M le 4 nov 65	St M le 6 oct 65 Bordeaux 30 oct 66	LC  LC
Petit Auguste	goelette	54,91tx	1842 1870	1843 1869	Rollier  ?	St M le 5 avril 65 Bordeaux 10 août 65	Bordeaux 8 août 65 St M le 5 août 66	LC  Cab

## Année 1866

Le 15 mars 1866, le brig François-Xavier sombre en quittant la passe de Saint-Malo par tempête - il y aura perte d'hommes (Journal le Phare de la Loire du 20 mars - journal Le Temps du 23 mars)

Le 16 avril 1866, le brig Eleonore est abandonné en mer

Le 20 mai 1866 : la goélette de l'Etat Fauvette mouille sur rade de Saint-Pierre ; construite en 1864 avec une jauge de 112,87 tx, elle fait partie de la Station Navale de Terre Neuve ; aucun doute sur la concordance avec la goélette Fauvette acquise par l'armement Lemoine en 1876, celle qui fera naufrage en 1876 ; notons ici que l'armement Lemoine achètera à nouveau de l'Etat, plus tard en 1884, une goélette Evangeline.

Autre observation : parmi les rues de Saint-Pierre, il y a la rue de la Fauvette et la rue de la Gentille ; le nom de ces rues provient de celui de deux goélettes appartenant à la station locale ; les maisons y ont été construites et habitées par leur équipage.

Le 22 septembre 1866 : A Saint-Pierre, par un « jour de colère », un coup de vent d'équinoxe d'une violence extrême et d'une durée de trois heures s'abat sur la colonie causant de nombreux sinistres : entre autres, les goélettes Alice et Alcyon coulent. Alice est un brick-goélette de 63,83 tonneaux construit et acquis neuf en 1839, capitaine Savary. Alcyon fait 65 tonneaux ; elle se perd dans la passe du nord-est rade de Saint-Pierre (dépêche nouvelle du 12 novembre 1866).

Eleonore est déjà hors service, abandonné en mer le 16 avril 1866 ...

Parti de Saint-Pierre pour la Réunion, le Bélair est pris dans une effroyable tempête - Il en résultera un contentieux - voir article séparé -

A la Cour d'Appel de Rennes du 23 mai 1866, suite à un jugement du tribunal de Cerce ( ?) règlement d'une désertion et abus de confiance sur le navire Francis, concernant Firmin Jaumet ouvrier tonnelier

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaine	armement	désarmement	divers
Bélair	3mats	260,66tx	1864 1875	1864 1875	N Galène	St Nazaire 21 juin 66	St Nazaire 1er mai 1868	LC
Gustave	3mats	234,07tx	1846 1874	1862 1874	Cormier  Blandin	Le Havre 23 mai 66 St M le 14 juil 66	St M le 4 juin 66 St M le 1 <sup>er</sup> mars 67	Cab  LC
Clémentine et Alice	3mats	306,22tx	1865 1879	1865 1878	Phelippot	-----	Bordeaux 15 fév 1867	LC
Pollux	3mats	198,14tx	1848 1880	1856 1879	?	?	?	?
Adolphe	3mats	196,97tx	1857	1863 1872	Hardy	Le Havre 2 août 66	St Malo 13 août 67	Pour le LC
Jules	Brig	198,98tx	1847 188x	1864 1882	Lampérière	St M le 17 mars 66	St M le 25 oct 66	CO de TN
Satellite	Goelette	108,35tx	1865 1882	1865 1882	?  Macé	Ile de Ré 4 avril 66 La Rochelle 28 juil 66	La Rochelle 27 juil 1866 Marseille 2 janv 1867	LC  Cab
Elisabeth	Brig	168,33tx	1857 1886	1863 1886 ?	?  Le Père  Le Père	Le Havre 7 fév 66 St M le 9 avril 66 Le Havre 1 <sup>er</sup> août 66	St M le 22 fév 1866 Le Havre le 31 juil 66 St M le 14 mai 67	cabotage  LC  St Pierre et Miquelon
Liquidateur	Brig	189,25tx	1851 1903	1851 1903	Chambert	St M le 28 fév 66	St M le 25 oct 66	GB de TN
François Xavier	Brig	134,39tx	1844 1866	1859 1866	Danquin	St M le xx mars 66	St M le 29 avril 66	Cabotage Naufrage le

								15 mars 66
Eleonore	Brig	175,70tx	1843 1866	1865 1866	Dupré	St M le 4 janv 66	Le 18 juin 66	LC Abandonné en mer
Amédée	Goelette	67,71tx	1829 1868	1850 1868	Bruère  Beaulieu	St M le 20 mars 1866 St M le 8 oct 1866	St M le 30 sept 1866 St M le 22 mars 1867	CO de TN  Cab
Jacques	3mats	262,55tx	1851 1879	1862 1877	?	?	?	LC ?
Glaneur	Brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	Halot  Bru(i)ère	St M le 2 mai 66 St M le 24 nov 66	St M le 23 xx 66 St M le 21 fév 67	CE de TN  Cab
Francis	Brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Le Landais	St M le 16 mars 66	St M le 23 fév 67	CO de TN
AnatoleII	Brig	156,5tx	1857 1897	1857 1897	Pioche ?	St M le x fév 66	St M le 28 oct 66	GB de TN
Mogador	Brig	100,59tx	1844 1869	1848 1869	Costard  Costard	St M le 16 mars 1866 St M le 10 nov 1866	St M le 18 oct 1866 St M le 15 fév 1867	CO de TN  Cab
Alice	Brick- goelette	63,83tx	1839 1866	1840 1866	Savary	St Malo le x fév 66	St Malo le 21 oct 66	GB de TN Coule à St Pierre le 22 sept
Fauvette	Goelette	81,84tx Puis 112	1864 1876	1867 1876	Letourneur	?	St M le 4 déc 1866	28 000 morues
Armorician	Brig	138,27tx	1835 1875	1851 1875	Leroy	St M le xx fév 66	St M le 24 sept 66	
Auguste	Brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	Guerin  Guerin	St M le 14 mars 66 Marseille le 15 sept 66	Marseille le 14 sept 66 Le Havre le 4 avril 67	LC  Destination St Pierre et Miquelon
Nanine	Brig	162,43tx	1834 18xx	1865 1882	Bourge  Denquin	St M le 2 mai 66 Granville 26 déc 66	St M le 12 déc 66 St M le 15 mars 67	CE de TN  Cab
Qui Qu'en Grogne	Brig	159,51tx	1861 1891	1861 1889	Chassin Kergomeaux	St M le 15 déc 66	St M le 20 avril 67	Guadeloupe
Petit Auguste	Goelette	54,91tx	1842 1870	1843 1869	Pointel	St M le 13 août 66	St M le 14 avril 67	Cab

## Année 1867

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaine	armement	désarmement	divers
Bélaïr	3mats	260,66tx	1864 1875	1864 1875	N Galène	-----	St Nazaire 1er mai 1868	LC
Gustave	3mats	234,07tx	1846 1874	1862 1873	Blandin  Blandin	St M le 18 mars 67 Le Havre 1 <sup>er</sup> nov 67	Le Havre 28 oct 67 St Nazaire 22 mai 68	LC  LC
Clémentine et Alice	3mats	306,22tx	1865 1879	1865 1878	Phelippot	Bordeaux 16 avril 67	St Nazaire 6 juin 1868	A Bombay ?
Pollux	3mats	198,14tx	1848 1880	1856 1879	?	?	?	?
Fauvette	goelette	112,87	1864 1876	1866 1876	Lieb(v)ard	St M le 5 fév 1867	St M le 25 mai 1868	LC
Adolphe	3mats	196,97tx	1857	1863 1872	?	St Malo 27 sept 67	Marseille 22 avril 68	?

Satellite	goelette	108,35tx	1865 1882	1865 1882	Parmentier Macé Parmentier	Marseille 8 janv 1867 St M le 19 mars 1867 St M le 19 déc 67	St M le 8 mars 1867 St M le 20 sept 1867 St M le 11 avril 1868	Cab CO de TN Cab
Elisabeth	brig	168,33tx	1857 1886	1863 1886 ?	Le Père Bourge	St M le 24 juin 67	St M 24 janv 68	LC CE de TN
Liquidateur	brig	155,8tx ?	1851 1903	1851 1903	Chambert	St M le 1 <sup>er</sup> mars 67	St M le 2 déc 67	GB de TN
Jules	Brig	198,98tx	1847 188x	1864 1882	Lamperrière	St M le 18 mars 67	St M le 19 oct 67	CO de TN
Amédée	goelette	67,71tx	1829 1868	1850 1868	Costard ? LaRochelle	St M le 1 <sup>er</sup> mai 1867 xx oct 67	St M le 28 oct 1867 St M le 15 mai 1868	CE de TN Cab Dépecé
Jacques	3mats	262,55tx	1851 1879	1862 1877	Macé	St M le 9 nov 67	Le Havre 17 avril 68	LC
Glaneur	brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	Le Landais	St M le 16 mars 67	St M le 27 nov 67	CO de TN
Francis	brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Jouan	St M le 18 mars 67	St M le 8 oct 67	CO de TN
AnatoleII	brig	156,5tx	1857 1897	1857 1897	Letournel Ihat ?	St M le 1er mars 67 St M le 5 nov 67	St M le 22 oct 67 St M le 13 janv 68	GB de TN Cabotage ?
Mogador	Brig	100,59tx	1844 1869	1848 1869	Joly Rehel	Le 1 <sup>er</sup> mars 1867 St M le 13 nov 1867	Le 17 oct 1867 St M le 16 mars 1868	TN Cab
Armoricain	brig	138,27tx	1835 1875	1851 1875	Fanouillère	St M le 1 <sup>er</sup> mars 67	St M le 13 oct 67	GB de TN
Auguste	brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	Guerin Denquin	Le Havre 5 avril 67 St M le 1 <sup>er</sup> mai 67	St M le 19 avril 67 St M le 13 déc 67	cabotage CE de TN
Nanine	Brig	162,43	1834 18xx	1865 1882	Bourge Jouan	St M le 1 <sup>er</sup> mai 67 St M le 24 oct 67	St M le 6 oct 67 St M le 22 fév 68	CE de TN Cab
Qui Qu'en Grogne	brig	159,51tx	1861 1891	1861 1889	? Augustin	Bordeaux 3 mai 67 Bordeaux 19 sept 67	Bordeaux 16 août 67 St M le 26 déc 67	St Pierre et M Cab
Petit Auguste	goelette	54,91tx	1842 1870	1843 1869	Tanqueray Tanqueray	St M le 15 avril 67 St M le 6 sept 67	St M le 21 juil 67 St M le 2 juin 68	LC Cab

### Année 1868

Le 8 mars 1868 : les malouins assistent au sauvetage du brick Francis, pris par une tempête étant alors au mouillage en rade de Saint-Malo près à partir pour Terre-Neuve - Annales de Sauvetage 1868 page 134 -

La goélette Amédée âgée de 39 ans est devenue hors service ; elle est dépecée à Saint-Malo le 22 avril 68.

Nous n'avons plus le détail des activités du brig Elisabeth depuis 1868 jusqu'à sa fin en 1885 (dépecé à St Malo au 1<sup>er</sup> trimestre 1886) .

Au cours des années 1868-1872, une goelette « La Souanne » est en activité dans l'armement Lemoine, francisée à Saint-Malo en 1868, figurant dans les registres de morues expédiées de l'armement en 1871

et 1872 ; nous ne savons rien de plus sur ce navire ; seulement que la Souanne est une rivière de Manche sud ; nous ne l'avons pas positionné dans les tableaux annuels ...

Courant 1868, François Lemoine est consulté par une enquête faite par le Ministère de l'Agriculture des Travaux Publics sur les approvisionnements en sel des pêcheurs français ; à Saint-Malo, Auguste Hovius est également consulté ... voir un article séparé à ce sujet -

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Bélaïr	3mats	260,66tx	1864 1875	1864 1875	?	St Nazaire 1 <sup>er</sup> mai 68	?	LC
Gustave	3mats	234,07tx	1846 1874	1862 1873	Liebard	St Nazaire 8 juin 68	St M le 21 déc 68	LC
Clémentine et Alice	3mats	306,22tx	1865 1879	1865 1878	Phelippot	St Nazaire 3 juillet 68	?	Cab
Pollux	3mats	198,14tx	1848 1880	1856 1879	Brindejone  Brindejone	Bordeaux 26 mai 68 Bordeaux 3 nov 68	Bordeaux 2 nov 68 Le Havre 17 juin 69	La Martinique Cardiff
Fauvette	goelette	112,87tx	1864 1876	1867 1876	Victor Rioux Rioux	St M le 6 juin 1868 Marseille 29 déc 68	Marseille 28 déc 1868 St M le 24 fév 1869	LC  Cab
Adolphe	3mats	196,97tx	1857	1863 1872	Hardy	Marseille 23 avril 68	?	Pour le LC
Satellite	goelette	108,35tx	1865 1882	1865 1882	Parmentier  ?	St M le 2 mai 1868 LaRochelle oct 1868	La Rochelle ? Oct 1868 St M oct 58	CE de TN  Retour sur lest
Elisabeth	brig	168,33tx	1857 1886	1863 1885 ?	?	?	?	?
Liquidateur	brig	155,8tx ?	1851 1903	1851 1903	Chambert	St M le 28 fév 68	?	GB de TN
Jules	Brig	198,98tx	1847 188x	1864 1882	Lamperrière	St M le 13 mars 68	St M le 30 oct 68	CO de TN
Amédée	goelette	68,81tx	1829 1868	1850 1868	?	-----	St M le 15 mai 1868	dépecée
Jacques	3mats	262,55tx	1851 1879	1862 1877	Macé  Macé	Le Havre 18 avril 68 St M le 2 déc 68	St M le 18 nov 68 St M le 27 juil 69	LC  LC
Glaneur	Brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	Le Landais	St M le 17 mars 68	St M le 15 janv 69	CO de TN
Francis	Brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	Fanouillère	St M le 28 fév 68	A xx le xx	GB de TN
AnatoleII	Brig	156,5tx	1857 1897	1857 1897	Pioche	St M le 21 fév 68	?	GB de TN
Mogador	Brig	100,59tx	1844 1869	1848 1869	Costard	St M le 20 mars 68	St M le 27 août 1868	CO de TN
Armoricaïn	Brig	138,27tx	1835 1875	1851 1875	Jouan	St M le 13 mars 68	St M le 7 oct 68	CO de TN
Auguste	Brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	Jolly	St M le 3 mars 68	?	GB de TN
Nanine	Brig	162,43tx	1834 18xx	1865 1882	Denguin  Denguin	St M le 1 <sup>er</sup> mai 68 St M le 20 nov 68	St M le 9 oct 68 St M le 19 avril 69	CE de TN  Cab
Qui Qu'en Grogne	brib	159,51tx	1861 1891	1861 1889	Brindejone  Brindejone	St M le 29 janv 68 St M le 20 nov 68	St M le 8 oct 68 Bordeaux 1 <sup>er</sup> juin 69	LC  LC
Petit	goelette	54,91tx	1842	1843	Tanqueray	St M le 9	?	?

Auguste			1870	1869		juin 68		
---------	--	--	------	------	--	---------	--	--

### Année 1869

Naissance à St Malo le 24 septembre 69 de Francine Lemoine fille ainée de Auguste et Clémentine Lemoine ; un navire s'appellera Francine ...

Construction à Saint-Malo de la goelette Mésange de 78,52tx ; elle ne servira que 3-4 ans et sera abandonnée en mer le 27 août 1873 ; nous n'en connaissons pas la raison ... et puis n'avons pas le détail de ses activités ...

Construction également à La Landriais du bateau La Souvenance

Nous n'avons plus les données du Bélair jusqu'à 1875 ... ni celles du brig Auguste jusqu'à sa conversion en ponton en 1891.

Le trois mats Jacques cette année là est doublé en zinc.

Une tempête fait rage sur les côtes de Saint Malo du 28 février au 2 mars 1869; les navires Glaneur, Mogador , tous deux de l'armement Lemoine, ainsi que le Julien , amarrés en rade durent fuir sur leurs ancres. Ils sont sauvés par le Faon et le Duguay-Trouin qui les conduisent à Solidor - voir Annales de sauvetage 1869 Chronique page 141 -

Le 19 mars 1869, le brick Mogador, à nouveau lui, est naufragé avec perte totale sur les rochers du fort du Naye pendant la tempête, dépecé à Saint-Servan le 24 juillet 1869, inscrit au fichier de Sann ?

Le 23 avril 69 : achat de la goelette Eugène construite à Dieppe en 1835 auprès de A Larère de Saint-Malo ; elle ne durera que trois ans ...

Nous n'avons plus la suite des activités du brig Liquidateur depuis 1868 jusqu'en 1903 ... ni celles du trois mats Clémentine et Alice jusqu'à sa fin en 1878-79 ... ni celles de la goelette Satellite jusqu'à son abandon en mer en 1882 .

En archive, une lettre datée de Saint-Malo du 7 mai 1869, signée Lemoine, est adressée à Duchesne, le gérant à Saint-Pierre : il s'agit d'une recommandation pour le retour de la morue et sur l'approvisionnement en pièces de bois .

Nous ne savons pas si le brig Elisabeth est toujours aux Lemoine entre 1869 et 1886, date de sa destruction par abandon en mer

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Bélair	3mats	260,66tx	1864 1875	1864 1875	Ambroise Dartois	Le Havre 29 mars 69	St Nazaire 1 <sup>er</sup> fév 1870	?
Pollux	3mats	198,14tx	1848 1880	1856 1879	Huon	Le Havre 2 juil 69	Le Havre 17 fév 70	LC
Gustave	3mats	234,07tx	1846 1874	1862 1873	Liebard  Liebard	St M le 9 janv 69 St M le 14 oct 69	St M le 9 août 69 Marseille 10 juil 70	LC  LC
Mogador	Brig	100,59tx	1844 1869	1848 1869	Costard	St M le 13 mars 1869	rayé	CO de TN naufragé
Mésange	goelette	78,52tx	1869 1873	1869 1873	François	?	?	?
Clémentine et Alice	3mats	306,22tx	1865 1879	1865 1878	?	?	?	?
Fauvette	goelette	112,87	1864 1876	1867 1876	Lieb(v)ard	St M le 27 mars 1869	St M le xx juin 1870	LC
Adolphe	3mats	196,97tx	1857	1863 1872	Hardy	?	?	?
Satellite	goelette	108,35tx	1865 1882	1865 1882	?	Le 16 déc 1869	Le Daouet 22 déc 1869	Chargé de lest
Liquidateur	brig	155,8tx ?	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?

Eugène	goelette	134,97tx	1835 1872	1869 1872	Tanqueray	St M le 1 <sup>er</sup> juin 69	St M le 12 déc 69	LC
Elisabeth	brig	168,33tx	1857 1886	1863 1885 ?	?	?	?	?
Jacques	3mats	262,55tx	1851 1879	1862 1877	Macé	St M le 10 sept 69	Bordeaux 23 juin 70	LC
Jules	Brig	198,98tx	1847 188x	1864 1882	Lamperière	St M le 15 mars 69	St M le 15 nov 69	CO de TN
Glaneur	brig	160 tx	1835 1870	1835 1870	?	?	?	Inactif ?
Francis	brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	?	?	?	?
AnatoleII	brig	156,5tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Armoricaïn	brig	138,27tx	1835 1875	1851 1875	Jouan	St M le 3 mars 69	St M le 3 janv 70	CO de TN
Auguste	brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	?	?	?	?
Nanine	Brig	162,43tx	1834 18xx	1865 1882	Denguin	St M le 1 <sup>er</sup> mai 69	St M le 17 oct 69	CE de TN
Qui Qu'en Grogne	brig	159,51tx	1861 1891	1861 1889	?	Bordeaux 19 juil 69	Le Havre 12 fév 70	St Pierre et M
Petit Auguste	goelette	54,91tx	1842 1870	1843 1869	Tanqueray ?	?	?	Naufragée à Cadix

### Année 1870

Le 9 avril 1870 Francis Lemoine achète une part d'hôtel particulier à Saint-Malo rue d'Orléans. Il se marie le 19 mai 1870 avec Sophie Le Gorrec, originaire de Binic ? Francis décèdera prématurément deux ans plus tard laissant une petite fille Gabrielle.

La goelette Petit Auguste est naufragée dans la nuit du 4 au 5 fév 1870 sur une roche voisine du village de Rota (baie de Cadix)

Nous n'avons plus les activités du brig Francis depuis 1870 jusqu'à son abandon en mer le 8 juin 1875

Le trois mats Pollux cette année là a été doublé en zinc

M. Lemoine, armateur à Saint-Malo, un des délégués des négociants, armateurs et constructeurs de cette région, fait une déposition au nom de propriétaires de 309 navires, jaugeant 56,000 tonneaux, lors d'une enquête parlementaire sur la Marine Marchande - voir document séparé dans le bulletin XVII - (Journal Officiel du 6 juin 1870 et Journal Le Temps du 24 juin 1870).

Dans la nuit du 4 au 5 février 1870, la goélette Petit Auguste est naufragée sur une roche voisine du village de Rota, baie de Cadix,

Le brig Glaneur est dépecé à Saint-Malo le 16 juin 1870

Acquisition cette année-là du trois-mâts Deux-Amis de Jean Hippolyte Durand de Saint-Malo, Cordillet de Pleurtuit et Gueguen de Saint-Briac ; il ne durera que 4 ans, condamné aux Acores le 6 janvier 1875 pour innavigabilité ... Nous n'avons pas le détail de ses déplacements ...

Le 19 juillet 1870, la France entre en **guerre avec la Prusse** ; le conflit va durer jusqu'au 29 janvier 1871.

Le 12 sept 1870 : A Saint-Pierre, la goélette SAINT-JOSEPH fait côte sur l'île aux chiens.

Nous avons un SAINT-JOSEPH dans l'armement Lemoine mais nous ne savons rien de lui ; comme l'ALCYON, comme le VIOLET et éventuellement le JOSEPH cités plus loin, ces navires sont peut-être inscrits maritimes à Saint-Pierre et non à Saint-Malo comme la quasi-totalité des navires de l'armement. Nos recherches s'étant limitées pour l'instant à l'inscription maritime de Saint-Malo, nous ne les connaissons que par simple mention ou recoupement.

Le 19 juillet 1870 , l'Empire français déclare la guerre au royaume de Prusse. Une très mauvaise décision qui aboutira à la défaite de Sedan suivie d'une capitulation puis de la chute du régime.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Bélaïr	3mats	260,66tx	1864 1875	1864 1875	?	?	?	?
Pollux	3mats	198,14tx	1848 1880	1856 1879	Huon  Huon	St M le 22 mars 70 Marseille 11 oct 70	Marseille 6 août 70 Marseille 26 avril 71	?  LC
Deux-Amis	3mats	382,25tx	1850 1875	1870 1875	Guguen	?	?	?
Gustave	3mats	234,07tx	1846 1874	1862 1873	Liebard	Marseille 11 juil 70	St M le 14 avril 71	LC
Mésange	goelette	78,52tx	1869 1873	1869 1873	?	?	?	?
Clémentine et Alice	3mats	306,22tx	1865 1879	1865 1878	?	?	?	?
Fauvette	goelette	112,87	1864 1876	1867 1876	Liebard de la Barrière	St M le 15 juil 1870	St M le 6 juin 1871	LC
Adolphe	3mats	196,97tx	1857	1863 1872	?	?	?	?
Liquidateur	brig	155,8tx ?	1851 1903	1851-53 1903	?	?	?	?
Eugène	goelette	134,97tx	1835 1872	1869 1872	Houet ?	St M le 1 <sup>er</sup> mars 70	St M le 3 avril 71	CO de TN
Elisabeth	brig	168,33tx	1857 1886	1863 1885 ?	?	?	?	?
Satellite	goelette	108,35tx	1865 1882	1865 1882	?  ?	Le Daouet 22 fév 70 Newport 14mars 70	Newport le 2 mars 1870 St M le 26 mars 70	Avec 7 H  Avec 7 H
Jacques	3mats	262,55tx	1851 1879	1862 1877	Macé	Bordeaux 23 juin 70	St M le 24 juil 71	LC Montévidéo
Jules	Brig	198,98tx	1847 188x	1864 1882	Lampérière	St M le 15 mars 70	St M le 26 oct 70	CO de TN
Glaneur	Brig	160tx	1835 1870	1835 1869	?	?	?	Inactif Dépecé
Nanine	Brig	162,43tx	1834 18xx	1865 1882	Denguin	St M le 28 avril 70	St M le 18 oct 70	CE de TN
Francis	brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	?	?	?	?
AnatoleII	brig	156,5tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Armoricain	brig	138,27tx	1835 1875	1851 1875	Salomon	St M le 15 mars 70	St M le 24 oct 70	CO de TN
Auguste	brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	?	?	?	?
Qui Qu'en Grogne	brig	159,51tx	1861 1891	1861 1889	?  Le Landais	Le Havre 22 fév 70 St M le 19 mars 70	St M le 1 <sup>er</sup> mars 70 St M le 5 mars 71	Cab  CO de TN
Petit Auguste	goelette	54,91tx	1842 1870	1843 1869	-----	-----	-----	Naufrage à Cadix

### Année 1871

Année 1871 : Lemoine figure sur la liste des contribuables des îles Saint-Pierre et Miquelon en 1871 (au nombre de 156) ; Duchesne, gérant de la maison Lemoine, figure sur la liste des notables (de 1871 également)

Naissance à St Malo 1<sup>e</sup> 17 avril 1871 de Gabrielle Lemoine, la fille de Francis et Sophie Lemoine

Fin 1871 : Achat ? à Marseille ? du trois-mats goelette Aventure construit en Espagne en 1858

Un même jour de décembre 1871, François Lemoine achète à Granville quatre navires provenant sans doute d'une liquidation: le Puget, trois-mâts de 235 tonneaux construit à Granville en 1857, le Nive, brig de 215 tonneaux construit à Bayonne en 1854, l'Amélie, brig de 150 tonneaux construit à Granville en 1857 et l'Adour, brig de 156 tonneaux, construit à xx en xx.

Nous n'avons plus les données du Satellite jusqu'en 1882

Revente le 9 mai 1871 du bateau Souvenance à Charles Anselin maître de cabotage de Regneville

Le 29 mai 1871 : A Saint-Pierre, l'équipage de la goélette JOSEPH est recueilli au moment où le bâtiment coulait par la goélette PROVIDENCE de Miquelon, patron Charles Cormier.

L'armement possède un JOSEPH, mais nous sommes sans renseignement sur lui ; sans doute s'agit-il de celui qui coulait donc en 1871 ; par contre, l'armement posséda un autre JOSEPH, un brick-goélette de 170,55 tonneaux, construit en 1876, acquis en 1883 et revendu en 1889 ; il arrivait parfois qu'un armateur reprenne plusieurs fois un même nom pour ses navires, souvent par marque de reconnaissance du 1<sup>er</sup> navire. Par contre, il pouvait aussi arriver que des navires d'un quartier maritime différent aient le même nom, le contrôle de la dualité ne se faisant qu'à l'intérieur d'un même quartier ; d'où les précautions à prendre.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaine	armement	désarmement	divers
Bélaïr	3mats	260,66tx	1864 1875	1864 1875	?	Le 4 fév 1871	Le Havre 28 nov 1871	Buenos Ayres
Puget	3mats	235 tx	1857 1901	1872 1889	----	-----	-----	achat
Deux-Amis	3mats	382,25tx	1850 1875	1870 1875	Guguen	?	?	?
Nive	brig	215 tx	1854 1874	1871 1874	?	?	?	?
Amélie	brig	150 tx	1857 1889	1871 1889	-----	-----	-----	Achat du navire
Gustave	3mats	234,07tx	1846 1874	1862 1873	Liebard	St M le 6 juin 71	St M le 29 janv 72	LC
Pollux	3mats	198,14tx	1848 1880	1856 1879	Huon	Marseille 12 mai 71	St M le 25 déc 71	LC
Jules	Brig	198,98tx	1847 188x	1864 1882	Lamperière	St M le 21 mars 71	St M le 24 oct 71	CO de TN
Mésange	goelette	78,52tx	1869 1873	1869 1873	?	?	?	?
Elisabeth	brig	168,33tx	1857 1886	1863 1885 ?	?	?	?	?
Clémentine et Alice	3mats	306,22tx	1865 1879	1865 1878	?	?	?	?
Fauvette	goelette	112,67	1864 1876	1867 1876	De la Barrière	St M le 10 juil 1871	Marseille 6 août 1872	LC
Adolphe	3mats	196,97tx	1857 18xx	1863 1872	?	?	?	Inactif ?
Liquidateur	brig	155,8tx ?	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Eugene	goelette	134,97tx	1835 1872	1869 1872	Costard	St M le 2 mai 71	St M le 21 oct 71	CE ? de TN
Satellite	goelette	108,35tx	1865 1882	1865 1882	?	?	?	?

Jacques	3mats	262,55tx	1851 1879	1862 1877	Macé	St M le 10 août 71	St M le 23 mars 72	LC
Nanine	Brig	162,43tx	1834 18xx	1865 1882	Denguin	St M le 1 <sup>er</sup> mai 71	St M le 2 oct 71	CE de TN
Francis	brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	?	?	?	?
Anatole II	brig	156,5tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Armoricain	brig	138,27tx	1835 1875	1851 1875	Dameron	St M le 18 mars 71	St M le 21 oct 71	CO de TN
Auguste	brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	?	?	?	?
Qui Qu'en Grogne	brig	159,51tx	1861 1891	1861 1889	Le Landais	St M le 20 mars 71	St M le 1 <sup>er</sup> mars 72	CO de TN

## Année 1872

Décès à St Servan le 26 juin 1872 de Francis Lemoine à l'âge de trente-six ans.

Ses fonctions de vice consul d'Espagne sont transmises à Anatole Lemoine, également armateur, son frère cadet, ceci jusqu'à son propre décès survenu en novembre 1889. Pour ses services, il avait été décoré de la croix de Maria Isabelle Louisa .

Achat du Adour de Granville, de 156 tx puis 169 tx, un brig construit à Bayonne en 1851 ; il servira pendant 19 ans pour la pêche à Terre Neuve.

Achat du trois mats goelette « Aventure » de 118,84 tonneaux, construit en Espagne en 1858, en provenance de Marseille depuis 1869 ; inscrit à St Malo le 17 mai 1872. Il ne tiendra que quatre ans.

Perte du trois mats Adolphe vendu à Saint-Domingue pour innavigabilité ...

La goelette Eugene est dépecée en juillet 1872

Figure du trois mats Aventure (1858-1876)

Le 10 juillet 1872 : le marin Louis François Regnault, matelot de 1<sup>ère</sup> classe, gabier, médaillé de la Baltique, tombe à la mer et disparaît le 10 juillet 1872 embarqué sur le trois-mâts « le Pollux ».

16 décembre 1872 - Le Journal le XIX<sup>ème</sup> siècle du 17 décembre : Le brick Amélie arrivé hier à Saint-Malo a reçu à 60 lieues des Açores un terrible coup de mer qui lui a enlevé sept hommes parmi lesquels M Durand le capitaine. Quatre hommes ont pu être sauvés, deux matelots et un novice se sont noyés. Le capitaine Durand a fait preuve d'un grand sang-froid dans cette triste circonstance, et quoique en danger lui-même a largement contribué au sauvetage de ses hommes.

Revente le 23 décembre 1872 du trois-mâts Adolphe à Saint-Domingue pour innavigabilité

A la Cour de Cassation le 8 janvier 1872, suite à une sentence arbitrale du xx, puis à plusieurs arrêts de la Cour d'Appel de Rennes des 18 janvier 1869 et 28 mai 1870 d'une part et des 20 février 1869 et 2 mai 1870 d'autre part, règlement d'un contentieux en responsabilité sur des avaries survenues aux Antilles sur le navire Bélair, à l'encontre des assurances et Beautemps et Beust.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Bélair	3mats	260,66tx	1864 1875	1864 1875	?	?	?	?
Clémentine et Alice	3mats	306,22tx	1865 1879	1865 1878	?	?	?	?

Deux Amis	3mats	382,25tx	1850 1875	1870 1875	?	?	?	
Gustave	3mats	234,07tx	1846 1874	1862 1873	Francois	St M le 22 fév 72	St M le 21 déc 72	CO de TN
Francis	Brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	?	?	?	?
Mésange	Goelette	78,52tx	1869 1873	1869 1873	?	?	?	?
Elisabeth	Brig 3mats ?	168,33tx	1857 1886	1863 1885 ?	?	?	?	?
Satellite	Goelette	108,35tx	1865 1882	1865 1882	?	?	?	?
La Souanne	Goelette ?							
Fauvette	Goelette	112,87	1864 1876	1867 1876	De la Barrière	Marseille 12 août 72	Le Havre 11 mai 1873	LC
Alma	Goelette							
Aventure	Trois mats	118,84tx	1858 1876	1872 1875	Galène	St M 13 mai 72	St M 22 sept 72	CE de TN
Auguste	Brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	?	?	?	?
Pollux	3Mats	198,14tx	1848 1880	1856 1879	Danquin	St M le 8 mai 72	St M le 5 janv 73	CE de TN
Puget	3mats	235 tx	1857 1901	1872 1889	Huon	St M le 8 fév 1872	Bordeaux 22 janv 1873	LC
Jules	Brig	198,98tx	1847 188x	1864 1882	Lamperière	St M le 21 mars 72	St M le 2 nov 72	CO de TN
Nive	Brig	215 tx	18xx 1874	1871 1874	?	?	?	?
Amélie	Brig	150 tx	1857 1889	1871 1889	Kaval Ou Durand ?	St M le 1 <sup>er</sup> mars 1872	St M le 13 déc 1872	GB de TN
Adour	Brig	156,31tx	1851 1891	1872 1890	Balasonne	St-Malo le 6 mars 72	St-M le 10 déc 72	GB de TN
Adolphe	3mats	196,97tx	1857 18xx	1863 1872	?	?	?	Condamné
Liquidateur	Brig	155,8tx ?	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Eugène	Goélette	134,97tx	1835 1872	1869 1872	-----	-----	-----	Dépecé en juil 72
Jacques	3mats	262,55tx	1851 1879	1862 1877	Macé  Salomon	St M le 5 avril 72 St Nazaire 6 oct 72	St Nazaire 5 oct 72 Bordeaux 26 janv 74	LC  LC ?
Nanine	Brig	162,43tx	1834 18xx	1865 1882	Dameron	St M le 15 mars 72	St M le 19 oct 72	CO de TN
AnatoleII	Brig	161,6tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Armoricain	Brig	138,27tx	1835 1875	1851 1875	Costard	St M le 14 mars 72	St M le 13 oct 72	CO de TN
Qui Qu'en Grogne	Brig	159,51tx	1861 1891	1861 1889	Piquenais	St M le 2 mai 72	St M le 22 nov 72	CE de TN

### Année 1873

Cette année là on sait que le trois-mats Clémentine et Alice est à Rio de Janeiro ; l'un de ses marins Guillaume Sabot (1854-1873) y décède de la fièvre jaune .

Le 27 août 1873, la goélette Mésange, à cause d'une voie d'eau, en effectuant la traversée de Halifax à Saint-Pierre et Miquelon, est abandonnée en mer.

Le 18 novembre 1873, le steamer « Alsace et Lorraine » de Nantes, capitaine Lavallé, parti de Cadix le 10 novembre et arrivé au Havre le 20, croise le trois mats « Deux Amis » capitaine Beauvais de Saint-Malo, parti de Rothnie (Finlande) depuis 75 jours, ayant passé Elsenor (Danemark) depuis 50 jours se trouve dans le golfe de Gascogne depuis 15 jours sans pouvoir accoster la terre pour relâcher ; le steamer donne vivres et eaux nécessaires pour rejoindre le port de destination, Saint-Nazaire (Journal Le Phare de la Loire du 24 novembre 1873)

Dernière année pour le trois mats Gustave

Acquisition ? en décembre 1873 du brig Bacaiera en provenance de Bayonne

Achat du trois mats Molière construit à Granville en 1857, en provenance de Granville, le tonnage est nouvellement de 343,59tx ; il durera huit ans, dépecé à St Malo en 1882 : nous n'avons pas le détail de ses activités ...

Achat fin 1873 du brig Eider de jauge 317,97tx construit en Italie en 1856, en provenance de l'étranger (Italie ?) ; destiné au long cours, il ne servira que trois ans, dépecé à St Malo en juillet 1877 ; ce navire aurait navigué au départ (1874 ?) sans immatriculation nulle part ???

Arrivée du lougre Jeune Clara âgé de déjà 20 ans, construit à Dunkerque en 1852 transformé en goelette ; il servira les Lemoine jusqu'au décès et la liquidation de Anatole L en 1889-90.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaine	armement	désarmement	divers
Bélaïr	3mats	260,66tx	1864 1875	1864 1875	?	?	?	?
Clémentine et Alice	3mats	306,22tx	1865 1879	1865 1878	?	?	?	Rio de Janeiro
Deux Amis	3mats	382,25tx	1850 1875	1870 1875	Beauvais	?	St Nazaire ?	Finlande ?
Gustave	3mats	234,07tx	1846 1874	1862 1873	François  François	St M le 8 janv 73 St M le 15 avril 73	St M le 10 mars 73 St M le 1 <sup>er</sup> janv 74	Cab  LC
Mésange	goelette	78,52tx	1869 1873	1869 1873	?	?	?	Abandonnée en mer
Aventure	3mats	118,84tx	1858 1876	1872 1875	Duvert  Duvert	St M le 23 mars 73 Marseille 20 août 73	Marseille le 19 août 73 St Nazaire le 28 mars 1874	LC  LC
Fauvette	Goelette	112,87tx	1864 1876	1866 1876	De La Barrière De La Barrière	Le Havre 17 mai 73 St M le 30 mai 1873	St M le 19 mai 1873 St Malo le 17 mai 1874	Cab  LC
Puget	3mats	235 tx	1857 1901	1872 1889	?  Lhospitalier	Bordeaux 12 fév 73 St Nazaire 11 juin 73	St Nazaire 10 juin 1873 St Nazaire 25 mars 1874	?  LC
Pollux	3mats	198,14tx	1848 1880	1856 1879	Danquin  Danquin	St M le 1 <sup>er</sup> fév 73 St M le 1 <sup>er</sup> mai 73	St M le 26 mars 73 St M le 19 oct 73	Cab  CE de TN
Elisabeth	Brig 3mats ?	168,33tx	1857 1886	1863 1885	?	?	?	?
Jules	Brig	198,98tx	1847 188x	1864 1882	Lamperière	St M le 21 mars 73	St M le 7 nov 73	CO de TN
Nive	brig	215 tx	18xx 1874	1871 1874	?	?	?	Coule au retour de St Pierre
Amélie	brig	150 tx	1857 1889	1871 1889	Fanouillère	St M le 1 <sup>er</sup> mars 73	St M le 6 sept 73	GB de TN
Adour	brig	156,31tx	1851 1891	1872 1890	Balasonne	St M le 6 mars 73	St M le 17 déc 73	GB de TN
Eider I	brig	317,97tx	1856	1873	?	?	?	LC ?

			1877	1877				
Liquidateur	brig	155,8tx ?	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Auguste	brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	?	?	?	?
Fauvette	goelette	112,87	1864 1876	1867 1876				
Molière	3mats	362,15tx	1857 1882	1874 1882	?	?	?	?
Satellite	goelette	108,35tx	1865 1882	1865 1882	?	?	?	?
Jacques	3mats	262,55tx	1851 1879	1862 1877	Salomon			LC
Nanine	Brig	146,08tx	1834 18xx	1865 1882	Dameron  Dameron	St M le 21 mars 73  St M le 11 nov 73	St M le 21 oct 73  St M le 27 janv 74	CO de TN  Cab
Jeune Clara	goelette	56,88tx	1852 19xx	1873 1890	Aubry  Aubry  Tanqueray	St M le 1 <sup>er</sup> mars 73  St M le 17 mars 73  St M le 3 déc 74	St M le 8 mars 73  St M le 22 nov 73  St M le 26 fév 74	Cabotage  CO de TN  Cabotage
Francis	brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	?	?	?	?
AnatoleII	brig	161,6tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Armoricain	brig	138,27tx	1835 1875	1851 1875	Tanqueray	St M le 16 avril 73	St M le 2 déc 73	CO de TN
Qui Qu'en Grogne	brig	144,62tx	1861 1891	1861 1889	Hédé	St M le 26 mars 73	St M le 11 oct 73	CO de TN

### Année 1874

Le 12 avril 1874, le brig Nive sombre en mer en effectuant la traversée de Saint-Malo à Saint-Pierre et Miquelon, suite à une collision avec une glace flottante ; l'équipage et les passagers ont été recueillis par le brig Aimée de Saint-Servan (dépêche du 25 juillet 1874),

Le 24 avril 1874 : le brick Aimé, capitaine Grandais, mouille sur rade de Saint-Pierre, ramenant 116 (?) personnes dont une femme et un enfant qu'il a trouvé en mer le 12 du mois, réfugiés sur deux chaloupes et un canot et provenant du brick Nive de Saint-Malo, coulé six heures avant, à la suite d'une collision avec une glace flottante.

Le Nive, de 214,85 tonneaux, avait été construit en 1854 et acquis par l'armement LEMOINE en 1872.

Acquisition ? à l'étranger (Italie ?) de la goélette Vedette construite en Italie en 1862 ...

Acquisition ? à Cherbourg de la goelette Val(l)oise construite à Cherbourg en 1857 ; ce navire est mis au nom de Auguste Lemoine ce qui tend à dire que les deux fils Auguste et Anatole Lemoine avaient déjà des activités séparées avant même le décès de leur père François Lemoine en 1885 et le partage de l'armement qui s'en suivit.

Achat du brig Bacaière ?

Le trois mats Gustave devient inactif ; il est dépecé ...

Le 18 avril 1874, le maréchal Mac Mahon est en visite à Saint-Malo, le vainqueur de Malakoff, de Magenta et d'Afrique ... Les Lemoine avaient dû y être sensibles, eux qui nommèrent leurs navires Mazagan, Mogador et Isly ...

Années 1872-1874 : François Lemoine, armateur, intervient auprès de la Chambre de Commerce et de l'Administration pour effectuer des travaux sur les ports de Saint-Malo et Saint-Servan - utilisation du réservoir intérieur. La demande consistait de transformer le bassin intérieur ou « mare aux canards » en un vrai bassin à écluse, le futur bassin Jacques Cartier ; les armateurs de Saint-Malo, par l'intermédiaire

de François Lemoine et de la Chambre de Commerce, faisaient cette demande pour grouper et remiser l'hiver les navires revenant de Terre-Neuve en évitant l'échouage dans les moindres abris de la baie.

Les travaux eurent bien lieu ; ils s'achevèrent en 1878 ; l'écluse simple dite du Talard sera transformée en écluse à sas vers 1885 ; en fait, les navires iront se remiser dans les deux nouveaux bassins à flot, le bassin Bouvet sur Saint-Servan inauguré en 1884 et le bassin Duguay-Trouin sur Saint-Malo inauguré en 1885.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaine	armement	désarmement	divers
Bélaïr	3mats	260,66tx	1864 1875	1864 1875	?	?	?	?
Clémentine et Alice	3mats	306,22tx	1865 1879	1865 1878	?	?	?	?
Deux Amis	3mats	382,25tx	1850 1875	1870 1875	?	?	?	Echoué à Groix
Gustave	3mats	234,07tx	1846 1874	1862 1873	-----	-----	-----	Inactif ? dépecé
Aventure	3mats	118,84tx	1858 1876	1872 1875	Duvert  Bregeon	St Nazaire 30 mars 74 Marseille 7 août 74	Marseille le 6 août 74 St M le 6 fév 75	LC  LC
Val(oi)se	goelette	79,49tx	1857 1891	1874 1891	?	Cherbourg 14 déc 74	St M le 6 fév 1875	Cab
Jules	Brig	198,98tx	1847 188x	1864 1882	Lamperière	St M le 21 mars 74	St Malo le 30 oct 74	CO de TN
Bacaiere	brig	168,87	1853 1876	1874 1876				
Puget	3mats	235 tx	1857 1901	1872 1889	Dubos  Duvard	St Nazaire 1 <sup>er</sup> avril 74 Bordeaux 9 oct 1874	Bordeaux 28 sept 1874 St M le 13 nov 1874	LC  Cab
Pollux	3mats	198,14tx	1848 1880	1856 1879	Piquenais	St M le 21 avril 74	St M le 13 janv 75	CE de TN
Elisabeth	Brig 3mats ?	168,33tx	1857 1886	1863 1885 ?	?	?	?	?
Liquidateur	Brig	155,8tx ?	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Amélie	Brig	150 tx	1857 1889	1871 1889	Fanouillère	St M 2 mars 74	St M le 4 sept 74	GB de TN
Adour	Brig	156,31tx	1851 1891	1872 1890	Balasmain ouBalasonne	St M le 6 mars 73	St M le 22 oct 74	GB de TN
Vedette	Goelette	116,41tx	1862 19xx ?	1874 1908	Benic  Costard	St M le 12 janv 74 St M le 25 mars 74	St M le 10 mars 74 St M le 28 oct 74	Cab  CO de TN
Eider I	Brig	317,97	1856 1877	1873 1877	?	?	?	LC ?
Fauvette	Goelette	112,87tx	1864 1876	1867 1876	?	St M le 21 août 1874	St M le 11 nov 1874	CE de TN
Molière	3mats	362,15tx	1857 1882	1874 1882	?	?	?	?
Satellite	Goelette	108,35tx	1865 1882	1865 1882	?	?	?	?
Jacques	3mats	262,55tx	1851 1879	1862 1879	Salomon  Salomon	Bordeaux 20 fév 74 St M le 29 déc 74	St M le 17 oct 74 St Nazaire 14 juin 75	LC  LC
Nanine	Brig	146,08tx	1834 18xx	1865 1882	Dameron	St M le 18 mars 74	St M le 19 oct 74	CO de TN
Jeune Clara	Goelette	56,88tx	1852	1883	Lepage	St M le 14	St M le 7 avril	Cab

			19xx	1890	Lepage	mars 74 St M le 8 avril 74	74 St M le 22 oct 74	CO de TN
					Lepage	St M le 23 nov 74	St M le 14 mars 75	Cab
Francis	Brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	?	?	?	?
AnatoleII	Brig	161,6tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Armoricain	Brig	138,27 tx	1835 1875	1851 1875	Bourge puis Ruellan	St M le 21 avril 74 St M le 6 juin 74	St M le 28 oct 74	CE de TN
Auguste	Brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	?	?	?	?
Qui Qu'en Grogne	Brig	144,62tx	1861 1891	1861 1889	Barbu	St M le 2 mars 74	St M le 16 nov 74	GB de TN

### Année 1875

Le 6 janvier 1875 le trois mats Deux Amis est condamné aux Açores pour cause d'innavigabilité

Le 25 février 1875 : le port et la rade de Saint Pierre sont couverts de glaces solides ; les promeneurs ne tardent pas à s'y aventurer et les chasseurs peuvent abattre de grandes quantités de gibiers polaires ; le brick La Bacaiere enserré au milieu de la rade opère son chargement de morue au moyen de traîneaux ; la débâcle des glaces a lieu le 19 mars suivant. La Bacaiere, de 168,87 tonneaux, avait été construit en 1853 et acquis en 1873.

Le 8 juin 1875, le brig Francis est abandonné en mer, Francis Lemoine était lui décédé en 1872 ...

Le 10 septembre 1875, le brig Armoricain est abandonné en mer par l'équipage qui a été recueilli à bord du brig-goélette anglais Aritas ; la coque a été rencontrée le 17 du même mois par 45° de latitude nord et 54° de longitude ouest par le steamer anglais City of Brussel.

Le 25 septembre 1875, inauguration de la statue de Chateaubriand.

Le 2 novembre 1875 : le trois-mâts Béclair est naufragé dans l'anse à Rodrigue (St Pierre)

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaine	armement	désarmement	divers
Béclair	3mats	260,66tx	1864 1875	1864 1875	?	Bordeaux 4 août 75	rayé	LC Naufrage
Clémentine et Alice	3mats	306,22tx	1865 1879	1865 1878	?	?	?	?
Deux Amis	3mats	382,25tx	1850 1875	1870 1875				Condamné
Aventure	3mats	118,84tx	1858 1876	1872 1875	Bregeon	St M le 26 mars 75	St M le 27 nov 75	LC
Valoise	Goelette	79,49tx	1857 1891	1874 1891	Le Higarat ?	St M le 19 fév 1875 Granville 8 oct 1875	St M le 6 oct 1875 St M le 11 déc 1875	Islande Cabotage
Jules	Brig	198,98tx	1847 188x	1864 1882	Lamperrière	St M le 4 mars 75	St M le 29 oct 75	CO de TN
Elisabeth	Brig 3mats ?	168,33tx	1857 1886	1863 1885 ?	?	?	?	?
Bacaiere	brig	168,87tx	1853 1876	1874 1876				A la côte
Puget	3mats	235,95tx	1857 1901	1872 1889	De La Barrière	St M le 12 fév 1875	Marseille 15 juin 1875	LC

					De La Barrière	Marseille 16 juin 75	St M le 6 déc 1875	Cab
Pollux	3mats	198,14tx	1848 1880	1856 1879	Piquenais	St M le 19 avril 75	St M le 20 déc 75	CE de TN
Liquidateur	brig	155,8tx ?	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Amélie	brig	150 tx	1857 1889	1871 1889	Quémerais	St M le 18 fév 75	St M le 20 déc 75	GB de TN
Adour	Brig	156,31tx	1851 1891	1872 1890	Réhel	St M le 18 fév 75	St M le 19 sept 75	GB de TN
Vedette	goelette	116,41tx	1862 19xx	1874 1908	Lepage  Costard	TN ? le 27 fév 75 St M le 4 mars 75	St M le 1 <sup>er</sup> mars 75 St M le 2 nov 75	Cab  CO de TN
Eider I	brig	317,97tx	1856 1877	1873 1877	?	?	?	LC ?
Fauvette	goelette	112,67	1864 1876	1867 1876	Chotard ou Cochard ?	St M le 14 mars 1875	St M le 19 déc 1875	LC
Molière	3mats	343,59tx	1857 1882	1874 1882	?	?	?	?
Satellite	goelette	108,35tx	1865 1882	1865 1882	?	?	?	?
Jacques	3mats	262,55tx	1851 1879	1862 1877	Salomon	St Nazaire 15 juin 75	St M le 2 fév 76	LC
Nanine	brig	146,08tx	1834 18xx	1865 1883	Dameron	St M le 4 mars 75	St M le 10 nov 75	CO de TN
Jeune Clara	goelette	56,88tx	1852 19xx	1873 1890	Lepage  Lepage	St M le 23 mars 75 St M le 9 nov 75	St M le 21 oct 75 St M le 7 mars 76	CO de TN  Cabotage
Francis	brig	137,72tx	1836 1875	1836 1875	?	?	?	Abandonné
AnatoleII	brig	161,6tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Armoricaïn	brig	138,27 tx	1835 1875	1851 1875	Hédé	St M le 2 juin 75	St M le 3 oct 75	LC - abandonné en mer
Auguste	brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	?	?	?	?
Qui Qu'en Grogne	brig	144,62tx	1861 1891	1861 1889	Le Tournil	St M le 18 fév 75	St M le 10 nov 75	GB de TN

### Année 1876

Le 7 janvier 1876 : le brick Bacaière, chargé de morues pour les Antilles, fait côte dans l'anse à Rodrigue à Saint-Pierre ; la Bacaière est déjà citée un an plus tôt ; et là, décidément, l'anse à Rodrigue ne réussit pas aux navires de l'armement, tout comme l'île aux Chiens qui fermait la baie de Saint-Pierre et pouvait par gros temps devenir inévitable ...

Juin-Juillet 1876, les trois mats Aventure âgé seulement de 18 années devient inactif ; il est dépecé

Le 21 décembre 1876, la goélette Fauvette est aussi naufragée près de Saint-Pierre.

Une construction neuve : le brig goelette Piralpa à St Malo au port de 135,83tx ; il servira dix années .

*Le nom de ce navire, Piralpa, réclame des explications :*

*A l'Assemblée Nationale, dans sa séance du 15 décembre 1875, le député Jean Brunet dépose une proposition de loi tendant à assurer la défense des deux points principaux formant la base des fortifications françaises : Paris et un point à déterminer entre les Pyrénées et les Alpes, qui serait désigné sous le nom de Piralpa. Les fortifications des frontières n'offrent pas des garanties suffisantes, il faut avoir dans l'intérieur du territoire de puissants centres de défense ... il est de la plus haute importance de créer un second système de fortifications dans la partie centrale et méridionale de la France. En effet, si la France était envahie par les Alpes et par les Pyrénées, nous n'aurions aucun point d'appui dans cette région. Il faut immédiatement se*

*mettre à l'œuvre pour prévenir de pareilles éventualités » (Journal l'Univers du 18 décembre 1875)*

*La proposition ne fut prise au sérieux par personne .... La langue française posséderait donc depuis ce jour un nouveau mot, ... Jean Brunet est un brave homme qui est sûr de ne pas être réelu. En réalité, il s'agissait d'une plaisanterie qui se termina par la risée générale de l'Assemblée.*

*L'on imagine l'armateur François Lemoine lire cette histoire dans son journal et qui aussitôt amusé, décide de nommer Pylpa son prochain navire ...*

Nous n'avons que des renseignements épars sur les activités de ce navire Pylpa ...

Emile Gloanec (1860-1946) originaire de Saint-Servan arrive à Saint-Pierre en 1876, à l'âge de seize ans, en qualité d'employé de la maison de commerce et d'armement de Anatole Lemoine de Saint-Malo. Il en sera le gérant de 1885 à 1888 à la suite de Duchesne.

La pecherie paraît être divisée en deux parties, la première avec Gloarec qui reviendra à Anatole Lemoine et la seconde qui reviendra à Auguste Lemoine avec pour gérant Alphonse Jagoret période 1875-1883, Armand Dufour période 1884-1893, Pierre Foucard période 1895-1898 et Eugène Depincé période 1904-1910.

Le gardien à Saint-Pierre se nommait Demontreux.



Pecherie Lemoine à Saint-Pierre sur l'île aux Chiens

Cette année-là marque le **début de la pêche aux doris** ; on abandonne la pêche errante au moyen de deux chaloupes par navire, pour préférer la pose et la relève de lignes dormantes au moyen de plusieurs doris montés chacun par deux hommes ...

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Bacaière	brick	168,87tx	1853 1876	1874 1876	-----	-----	-----	A la côte
Clémentine et Alice	3mats	306,22tx	1865 1879	1865 1878	?	?	?	?
Pollux	3mats	198,14tx	1848 1880	1856 1879	Piquenais	St M le 2 mai 76	St M le 16 nov 76	CE de TN
Aventure	3mats	118,84tx	1858 1876	1872 1876	-----	-----	-----	Inactif Dépecé
Pylpa	Brig	135,83tx	1876	1876	?	?	?	?

	goelette		1886	1886				
Valoise	Goélette	79,49tx	1857 1891	1874 1891	Piron	St M le 18 fév 1876	St M le 6 oct 1876	Islande
Jules	Brig	198,98tx	1847 188x	1864 1882	Lamperière	St M le 21 mars 76	St le 17 nov 76	CO de TN
Puget	3mats	235,95tx	1857 1901	1872 1889	Rehel	St M le 11 mars 1876	St M le 13 oct 1876	GB de TN
Elisabeth	Brig 3mats	168,33tx	1857 1886	1863 1885 ?	?	?	?	?
Amélie	Brig	150 tx	1857 1889	1871 1889	Bourge	St M le 20 mai 76	St M le 14 déc 76	CE de TN
Adour	Brig	156,31tx	1851 1891	1872 1890	Le Tournil	St M le 11 mars 76	St M le 20 sept 76	GB de TN
Vedette	Goelette	112tx	1862 19xx	1874 1908	Costard	St M le 9 mars 76	St M le 21 nov 76	CE de TN
Eider I	Brig	317,97tx	1856 1877	1873 1877	?	?	?	?
Liquidateur	Brig	155,8tx?	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Fauvette	Goelette	112,87tx	1864 1876	1867 1876	Tanquerey	St M le 15 avril 1876	St M le xx janv 1877- Rayé	LC naufragé
Molière	3mats	343,59tx	1857 1882	1874 1882	?	?	?	?
Satellite	Goelette	108,35tx	1865 1882	1865 1882	?	?	?	?
Jacques	3mats	262,55tx	1851 1879	1862 1877	Salomon  Salomon	St M le 4 mars 76  Bordeaux 18 juil 76	Bordeaus 17 juil 76 St M 4 oct 76	LC  LC
Nanine	Brig	146,08tx	1834 18xx	1865 1883	Dameron	St M le 21 mars 76	St M le 15 nov 76	CO de TN
Jeune Clara	Goelette	56,88tx	1852 19xx	1873 1890	Lepage	St M le 21 mars 76	St M le 29 oct 76	CO de TN
AnatoleII	Brig	161,6tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Auguste	Brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	?	?	?	?
Qui Qu'en Grogne	Brig	144,62tx	1861 1891	1861 1889	Briosch ?	St M le 2 mai 76	St M le 18 oct 76	CE de TN

### Année 1877

Les 8 et 13 mai 1877, François Lemoine achète du marquis de Langle le château de Chesnais Piquelais à Guipel

Le 21 novembre 1877 : mariage de l'armateur Anatole Lemoine avec Berthe Dubois originaire de Laval; le contrat de mariage est reçu par Me Delorme notaire à Laval le 20 novembre ; ils prennent domicile à Saint-Servan rue Jeanne Jugan, dans une propriété l'Artimon acquise le 8 juillet 1878 par Henri Auguste Dubois et Clarisse Marie Rousselière, les beaux parents ...

Le 10 juin 1877 : un brick-goélette Aventure fait côte dans l'anse à Ravenel ; or, l'armement possède un trois-mâts Aventure et non un brick-goélette, de 118,84 tonneaux, construit en 1869 et acquis en 1872. Il est fréquent de rencontrer des dénominations de navires identiques d'un port à l'autre ...

En Juillet 1877 : le brick Eider devient inutile, il est dépecé à St Malo ; un nouveau Eider réapparaîtra dans l'armement L en 1910 ; nous les nommerons Eider I puis Eider II.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Clémentine et Alice	3mats	306,22tx	1865 1879	1865 1878	?	?	?	?
Pyralpa	Brig	135,83tx	1876	1876	?	?	?	?

	goelette		1886	1886				
Valoise	Goelette	79,49tx	1857 1891	1874 1891	Mathurin	St M le 1 <sup>er</sup> mars 1877	St M le 20 nov 1877	GB de TN
Jules	Brig	198,98tx	1847 188x	1864 1882	Lemperière	St M le 21 mars 77	St M le 29 oct 77	CO de TN
Puget	3mats	215,71tx	1857 1901	1872 1889	Rehel	St M le 1 <sup>er</sup> mars 1877	St M le 14 oct 1877	GB de TN
Elisabeth	Brig 3mats ?	168,33tx	1857 1886	1863 1885 ?	?	?	?	?
Amélie	Brig	150 tx	1857 1889	1871 1889	Quémerais	St M le 2 mai 77	St M le 26 sept 77	CE de TN
Pollux	3mats	198,14tx	1848 1880	1856 1879	Piquenais	St M le 2 mai 77	St M le 15 oct 77	CE de TN
Liquidateur	Brig	155,8tx ?	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Adour	Brig	156,31tx	1851 1891	1872 1890	Le Tournil	St M le 1 <sup>er</sup> mars 77	St M le 20 nov 77	GB de TN
Satellite	Goelette	108,35tx	1865 1882	1865 1882	?	?	?	?
Vedette	Goelette	112tx	1862 19xx	1874 1908	Neveu	St M le 2 mars 77	St M le 13 oct 77	CE de TN
Eider I	Brig	317,97tx	1856 1877	1873 1877	?	?	? rayé	Dépecé
Molière	3mats	343,59tx	1857 1882	1874 1882	?	?	?	?
Jacques	3mats	262,55tx	1851 1879	1862 1877	Salomon	St M le 21 mars 77	St M le 7 mars 78	CO de TN
Nanine	Brig	146,08tx	1834 18xx	1865 1882	Costard Cochard ?	St M le 8 mars 77	St M le 1 <sup>er</sup> nov 77	CO de TN
Jeune Clara	Goelette	56,88tx	1852 19xx	1873 1890	Lepage	St M le 18 mars 77	St M le 1 <sup>er</sup> nov 77	CO de TN
AnatoleII	Brig	161,6tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Auguste	Brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	?	?	?	?
Qui Qu'en Grogne	Brig	144,62tx	1861 1891	1861 1889	Bourge	St M le 2 mai 77	St M le 30 déc 77	CE de TN

### Année 1878

Achat le 8 juillet 1878 par M et Mme Henri Dubois de la propriété L'Artimon à Saint-Servan ; leurs enfants Anatole et Berthe Lemoine viennent s'y installer ; un second achat eut lieu en 1888 (terrain derrière les dépendances contre le cimetière)

Lemoine, négociant à Saint-Malo, figure sur la liste des patentables à Saint-Pierre pour l'année 1878

Acquisition le 9 février 1878, de la goélette Raillouse de Mme Veuve Le Pommelec de Saint-Servan ; construite à St Servan en 1873, elle servira pendant dix ans jusqu'à sa revente début 1889.

Nous n'avons pas connaissance de ses activités pendant cette période ...

Arrivée de la goélette René ?

Le trois mats Jacques âgé de 27 ans devient inactif après le 7 mars 78 ; il sera condamné puis dépecé à Saint-Malo le 28 juin 1879.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Pollux	3mats	175,86tx	1848 1880	1856 1879	Piquenais	St M le 30 mars 78	St M le 30 mars 79	CE de TN
Clémentine et Alice	3mats	309,72tx	1865 1879	1865 1878	?	?	?	?
Raillouse	Brig goelette	105,65tx	1873 19xx	1878 1889	?	?	?	?

Valoise	Goelette	79,49tx	1857 1891	1874 1891	Hervé	St M le 1 <sup>er</sup> mars 1878	St M le 10 nov 1878	GB de TN
Jules	Brig	198,98tx	1847 188x	1864 1882	Delalande	St M le 17 mars 78	St M le 27 oct 78	CO de TN
Pyralpa	Brig goelette	135,83tx	1876 1886	1876 1886	De La Barrière ?	Bordeaux 30 juil 78	Le Havre 11 juil 1879	TN
Puget	3matx	215,71tx	1857 1901	1872 1889	Rehel	St M le 5 mars 1878	St M le 24 nov 1878	GB de TN
Elisabeth	Brig 3mats ?	167,52tx	1857 1886	1863 1885 ?	?	?	?	?
Liquidateur	Brig	164,8tx	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Adour	Brig	156,31tx	1851 1891	1872 1890	Le Tournil	St M le 5 mars 78	St M le 5 janv 79	GB de TN
Satellite	Goelette	108,35tx	1865 1882	1865 1882	?	?	?	?
Molière	3mats	343,59tx	1857 1882	1874 1882	?	?	?	?
Vedette	Goelette	112tx	1862 19xx	1874 1908	Neveu	St M le 3 mars 78	St M le 25 nov 78	CE de TN
Jacques	3mats	262,55tx	1851 1879	1862 1877	----	----	----	Inactif après le 7 mars 78
Nanine	Brig	146,08tx	1834 18xx	1865 1882	Costard Cocharde ?	St M me 18 mars 78	St M le 27 oct 78	CO de TN
Amélie	Brig	150 tx	1857 1889	1871 1889	Hamon	St M le 16 mars 78	St M 25 oct 78	CO de TN
Jeune Clara	Goelette	44,19tx	1852 19xx	1873 1890	Lepage  Lepage	St M le 9 mars 78 St M le 16 mars 78	St M le 14 mars 78 St M le 10 nov 78	Cab  CO de TN
AnatoleII	Brig	161,6tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Auguste	Brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	?	?	?	?
Qui Qu'en Grogne	Brig	138,91tx	1861 1891	1861 1889	Bourge	St M le 3 mai 78	St M le 1 <sup>er</sup> nov 78	CE de TN

### Année 1879

Naissance à Saint-Malo le 21 février 1879 de Auguste fils de Auguste et Clémentine Lemoine

Dernière année pour le trois mats Pollux ; il sera désarmé, puis transformé en ponton ou magasin flottant suivant autorisation préfectorale du 13 décembre 1888 puis dépecé seulement en 1908 ...

Acquisition de la goélette Cécile en provenance d'Alger, âgée de dix ans, construite en 1868 à Lussin Picolo (Algérie ?) ; elle ne durera qu'une seule campagne !! délaissée à Saint-Thomas le 4 février 1880 comme innavigable ...

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Railleuse	Brig goelette	105,65tx	1873 1xxx	1878 1889	?	?	?	?
Valoise	Goelette	70,83tx	1857 1891	1874 1891	Oger	St M le 1 <sup>er</sup> mars 1879	St M le 15 déc 1879	GB de TN
Jules	brig	191,40tx	1847 188x	1864 1882	Piquinois (Piquenais)	St M le 9 mai 79	St M le 15 janv 80	CE de TN
Pyralpa	Brig goelette	135,83tx	1876 1886	1876 1886	De La Barrière	?	?	Martinique Guadeloupe
Puget	3mats	215,71tx	1857 1901	1872 1889	Luci	St M le 1 <sup>er</sup> avril 1879	Marseillele 1 <sup>er</sup> janv 1880	LC
Satellite	goelette	106,81tx	1865 1882	1865 1882	?	?	?	?
Elisabeth	Brig	167,52tx	1857	1863	?	?	?	?

	3mats		1886	1885 ?				
Adour	brig	169,43tx	1851 1891	1872 1890	Freslon	St M le 11 mars 79	St M le 16 déc 79	GB de TN
Pollux	3mats	175,86tx	1848 1880	1856 1879	Lamperrière	St M le 15 mars 79	St M le 18 nov 79	CO de TN
Liquidateur	brig	164,8tx	1851 1903	1851-53 1903	?	?	?	?
Cécile	goélette	114,27tx	1868 18xx	1879 1880	Lebas	St M le 31 juil 1879	St M le 21 avril 1880	LC Délaissé
Vedette	goelette	112tx	1862 19xx	1874 1908	Etienne JulienPiron	St-M 5 mars 79	St-M 19 déc 79	GB de TN
Molière	3mats	343,59tx	1857 1882	1874 1882	?	?	?	?
Jacques	3mats	262,55tx	1851 1879	1862 1877	-----	-----	-----	Dépecé le 28 juin 1879
Nanine	brig	137,86tx	1834 18xx	1865 1882	Costard Cochard ?	St M le 14 mars 79	St M le 11 nov 79	CO de TN
Amélie	brig	150 tx	1857 1889	1871 1889	Delalande	St M le 15 mars 79	St M le 6 fév 80	CO de TN
Jeune Clara	goelette	44,19tx	1852 19xx	1873 1890	Hamon	St M le 14 mars 79	St M le 18 oct 79	CO de TN
René	goelette	101,58tx	1878 18xx	1878 1885	?	?	?	?
AnatoleII	brig	171,74tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Auguste	brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	?	?	?	?
Qui qu'en Grogne	brig	138,91tx	1861 1891	1861 1889	Bourge	St M le 3 mai 79	St M le 18 nov 79	CE de TN

### Année 1880

Naissance à St Servan le 29 octobre 1880 de Anatole Lemoine fils de Anatole et Berthe Lemoine, décédé en bas age le 14 décembre 1883.

Acquisition le 1<sup>er</sup> février 1880 de la goélette Adèle, âgée de 9 ans, auprès de l'armement Château de Dinan qui l'avait acquise le 28 mars 1879 de Le Pommelec de Saint-Servan ; elle ne durera que trois années.

La goelette Marie Emilie André construite à St Malo en 1876 devient la propriété de M F. G. (François Guillaume) Lemoine armateur à St Malo par acte de vente en date du 18 janvier 1880 acquise de Emile Langren de Saint-Servan, un capitaine bien connu de l'armement Lemoine ; le nom du navire correspondait sans aucun doute aux prénoms de Mme Langren ; elle sera revendu dès le 13 décembre 1881 moitié à Follemart et autre moitié à Vincent de Bordeaux ; elle ira pêché à Islande avec un capitaine Lebret ; le capitaine attitré des Lemoine à ce navire sera Tanqueray, d'une famille originaire de la Manche, comme les Lemoine ...  
Nous n'avons pas d'information sur l'activité du brig Jules au cours des années 1880 et 1881 ...

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Railleuse	Brig goelette	105,65tx	1873 19xx	1878 1889	?	?	?	?
Adèle	goélette	83,3 tx	1871 1882	1880 1882		St Malo 22 mars 80 St Malo 13 août 80	St Malo 6 août 80 St Malo 10 mai 81	LC LC
Puget	3mats	215,71tx	1857 1901	1872 1889	Luci  Lampérière	Marseille 2 janv 80 St M le 17 mars 1880	St M le 1 <sup>er</sup> fév 1880 St M le 13 nov 1880	Cab  CO de TN
Elisabeth	Brig 3mats ?	167,52tx	1857 1886	1863 1885 ?	?	?	?	?

Amélie	Brig	150 tx	1857 1889	1871 1889	Leherneux	St M le 17 mai 80	St M le 21 janv 81	Cabotage
Pollux	3mats	175,86tx	1848 1880	1856 1879	-----	-----	-----	Dépecé
Valoise	Goelette	70,83tx	1857 1891	1874 1891	Oger	St M le 27 fév 1880	St M le 10 déc 1880	GB de TN
Jules	brig	191,40tx	1847 188x	1864 1882	?	?	?	?
Pyralpa	Brig goelette	135,83tx	1876 1886	1876 1886	De La Barrière	?	Nantes fin juin 1880	Antilles ?
Molière	3mats	343,59tx	1857 1882	1874 1882	?	?	?	?
Vedette	goelette	112tx	1862 19xx	1874 1908	Bourge	St M le 1 <sup>er</sup> avril 80	St M le 26 nov 80	LC
Cécile	goelette	114,27tx	1868 18xx	1879 1880	Lebas	-----	St M le 21 avril 1880	Délaissée innavigable
Liquidateur	brig	164,8tx	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Adour	brig	169,43tx	1851 1891	1872 1890	Piquenais	St M le 5 mai 80	St M le 1 <sup>er</sup> fév 81	CE de TN
Satellite	goelette	106,81tx	1865 1882	1865 1882	?	?	?	?
Nanine	Brig	137,86tx	1834 18xx	1865 1882	Costard Cochard ?	St M le 12 mai 80	St M le 11 nov 80	CO de TN
Jeune Clara	goelette	44,19tx	1852 19xx	1873 1890	Hamon	St M le 12 mars 80	St M le 29 oct 80	CO de TN
René	goélette	101,58tx	1878 18xx	1878 1885	?	?	?	?
AnatoleII	brig	171,74tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Auguste	brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	?	?	?	?
Qui Qu'en Grogne	brig	138,91tx	1861 1891	1861 1889	Freslon	St M le 5 mars 80	St M le 24 nov 80	GB de TN
Marie Emilie Andrea	goelette	58,97tx	1876 18xx	1880 1881	Tanquerey  Tanquerey	St M le 10 fév 80 Bordeaux 17 août 80	Bordeaux le 16 aout 80 St M le 31 mars 81	CO de TN  LC

### Les années 1880 marquent le début de la pêche des homards

Voir un article complet sur cette pêche des homards pratiquée à Terre Neuve, Port au Choix



# **AU PAVILLON FRANÇAIS**

## **Marque déposée**

### **Par l'armement Anatole LEMOINE**

#### **Pour la fabrication de conserves de homards à Terre Neuve**

Vers 1880-85, Anatole Lemoine construit une conserverie pour homards rue Jeanne Jugan, derrière les dépendances de l'Artimon.

Auguste Lemoine construira également la sienne au 13 rue Beauséjour dans sa maison dénommée La Rosaie ; Il s'agissait là d'une installation d'usine de conserverie de crabes par la méthode de lyophilisation ; la mise en boîte se faisait « dans le grand salon », du matériel technique était également installé dans le petit corps de bâtiment à l'est de la cour derrière la maison principale.

Un vivier d'eau de mer permettait la conservation des crustacés avant leur traitement.

Cette activité fut vraisemblablement de courte durée, entre xx et xx, sans doute également à la fin du French Shore en 1904 ? par Ludovic Lemoine ? peut-être poursuivie par un M Divry ? ; vers 1980, il existait encore dans un petit appentis jouxtant le bâtiment arrière, une quantité importante de boîtes de conserve, dont la présence olfactive était parait-il proportionnelle à l'ancienneté du stock.

A Saint-Servan, quai Solidor : L'armement Lemoine possédait aux numéros 3, 5 et 7 rue Solidor un ensemble immobilier avec douze locataires aux étages, sans doute des marins, et une cour sans doute réservée aux activités de l'armement, dont celle du commerce des homards ; l'achat avait été réalisé auprès des Domaines par adjudication du 25 mars 1882, puis géré par Anatole Lemoine jusqu'à son décès en 1889. - Voir un article sur le commerce de homards à Saint-Malo -

#### **Année 1881**

Acquisition de la goélette Marguerite, en provenance de Binic mais construite en 1878 à Saint Vaast la Hougue ; son tonnage est de 89,91tx ; elle servira jusqu'en 1915 ?

Construction du Kalakahua à St Malo avec un tonnage de 448,15 tx destiné au long courrier ; au décès de François Lemoine, il restera en indivision entre Auguste et Anatole L ; il sera revendu début 1889 et prendra la direction de Marseille et peut être l'Italie ...



Le navire Marguerite au départ de Saint-Malo pour Terre-Neuve

Jules Verne, à bord de son *Saint-Michel III*, arrive pour une étape à Saint-Malo ; il note sur son livre de bord : « Dimanche 3 (juillet 1881) : Au jour la terre de Cherbourg. Soleil s'écrase comme s'il se dégonflait. (mot illisible) blanc avec grosse houle. Le cap Fréhel - une chaloupe à vapeur *Julia* prête un homme pour pilote. Entré à Saint Malo. *Solidor 4* (?). Le soir à terre. Tour de ville. Coucher de soleil. Lundi 4 (juillet 1881) parti à 12.45 par express pour Paris. »

Le *Julia* était le remorqueur de l'armement Lemoine construit en fer en Angleterre jauge 16 tx propulsion à la vapeur ... il sera revendu au décès de Anatole L , le 27 juin 1890 à Brooks et Marks de Newport pour 3 000 frs.



Le remorqueur Julia

Un doute tout de même concernant le *Julia* : ce navire ne figure pas dans les inventaires de 1882 et 1885 aux décès des parents, François et Augustine Lemoine ; et pourtant, nous savons que « le yacht à vapeur *Julia* à M Le Ponteur allant de Hartlepool à Saint-Servan, est entré en relâche à Fécamp, le 8 décembre 1880, par suite du mauvais temps » (journal *Le Yacht* du 25 décembre 1880). Une seule explication à cela. Anatole Lemoine , et peut-être son frère aîné Auguste également, avait des activités

maritimes personnelles, indépendantes de celles de leur père François Lemoine et donc des navires à leur nom personnel (les frères avaient à cette époque respectivement 44 et 38 ans !).

Suivant acte reçu par Me Le Masson notaire à Saint-Malo les 26 et 28 juillet 1881, M et Mme Lemoine ont revendu à la société anonyme de la baie de Saint-Malo-Paramé dont le siège était à Paris 91 place de la Bourse, la propriété dite « Les Trois Moulins » située commune de Paramé moyennant la somme de 48 025, 62 francs payable comptant pour 8025,62 francs, puis 20 000 francs le 1er mai 1882 et enfin 20 000 francs le 1er mai 1883 avec intérêts au taux de 4,5 % l'an à compter du 1er mai 1881 ; une inscription hypothécaire sera prise pour 40 000 F plus intérêts à 5% ; ces terrains étaient destinés par l'acquéreur à la construction du Grand Hôtel et du Casino de Paramé ; ils seront revendus par adjudication à la société Bias et Cie ; les 40 000 frs étaient toujours dus au décès et à la succession de François Lemoine en 1885.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Kalakaua	3mats	448,15tx	1881 18xx	1882 1889	?	?	?	?
Railleuse	Brig goelette	105,65tx	1873 19xx	1878 1889	?	?	?	?
Adèle	goelette	72,89 tx	1871 1882	1880 1882	Raoult	St Malo 14 mai 81 Bordeaux 7 déc 1881	Bordeaux 6 déc 81 Saint-Malo 29 janv 1882	LC cabotage
Liquidateur	brig	164,8tx	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Puget	3mats	215,71tx	1857 1901	1872 1889	Lampérière	St M le 18 mars 1881	St M le 3 nov 1881	CO de TN
Elisabeth	Brig 3mats ?	167,52tx	1857 1886	1863 1885 ?	?	?	?	?
Amélie	brig	150 tx	1857 1889	1871 1889	Bourge	St M 4 mai 81	St M le 15 oct 81	CE de TN
Adour	brig	169,43tx	1851 1891	1872 1890	Fellan	St M le 1 <sup>er</sup> juin 81	St M le 24 fév 82	cabotage
Marguerite	goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915 ?	?	?	?	?
Valoise	Goelette	70,83tx	1857 1891	1874 1891	Oger	St M le 1 <sup>er</sup> mars 1881	St M le 8 déc 1881	GB de TN
Jules	brig	191,40tx	1847 188x	1864 1882	?	?	?	?
Pyralpa	Brig goelette	135,83tx	1876 1886	1876 1886	?	?	?	?
Molière	3mats	343,59tx	1857 1882	1874 1882	?	?	?	?
Vedette	goelette	112tx	1862 19xx	1874 1908	Costard	St M le 16 mars 81	St M le 2 janv 82	CO de TN
Satellite	goelette	106,81tx	1865 1882	1865 1882	?	?	?	?
Nanine	brig	137,86tx	1834 18xx	1865 1882	Augustin	St M le 4 mai 81	St M le 26 oct 81	CE de TN
Jeune Clara	goelette	44,19tx	1852 19xx	1873 1890	Hamon	St M le 16 mars 81	St M le 3 nov 81	CO de TN
René	goelette	101,58tx	1878 18xx	1878 1885	?	?	?	?
AnatoleII	brig	171,74tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Auguste	brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	?	?	?	?
Qui Qu'en Grogne	brig	138,91tx	1861 1891	1861 1889	Freslon	St M le 5 mars 81	St M le 4 nov 81	GB de TN

Marie Emilie Andrea	goelette	58,97tx	1876 18xx	1880 1881	Tanquerey  Tanquerey	St M le 1 <sup>er</sup> avril 81 Marseille 21 juil 81	Marseille 18 juil 81 St M le 15 nov 81	LC  LC
Julia	remorqueur	16tx	1880 18xx	1881 1889	Thorès pilote ?	-----	-----	-----

### Année 1882

Décès le 18 avril 1882 de l'épouse de l'armateur François Lemoine, née Augustine Marie Moras  
Un inventaire est dressé par Me Fourmond, notaire à Saint-Malo en date du 27 juin 1882. L'analyse patrimoniale est complète et nous y trouvons notamment: du mobilier, des extraits d'inscription au Grand Livre de la Dette Publique, des inscriptions de Rentes Françaises, des obligations au porteur, des certificats d'actions, des actions au porteur, des créances pour 124 858 F, des dettes pour 49 347 F, des espèces pour 7 183 F, des traites et effets de commerce pour 211 142 F, des marchandises en magasin pour 44 596,90 F, des navires en cours de campagne et leurs armements, pour une évaluation totale de 516 420 F .

En outre, il était noté l'existence d'une maison de commerce et d'un établissement de pêche à Saint-Pierre et Miquelon avec: des marchandises pour 68 524 F, une maison avec magasins et chantier pour 20 000 F, du matériel d'exploitation pour 4 106 F, un navire attaché à Saint-Pierre, la goelette Francine, pour 10 000 F, en caisse 880 F.

Les installations sur Terre-Neuve existaient déjà, certainement, mais n'avaient pas été prisées, comme n'ayant pas de valeur en soi. Ne s'agissait-il pas à vrai dire que de quelques cabanes provisoires?



Pecherie à Port au Choix

Acquisition à Nantes du trois mats Louvois âgé de 5 ans, construit à Méans-Saint-Nazaire en 1877 ; il y naviguera jusqu'à la fin en 1908-1910

La goelette René ne figure pas dans la succession ; peut être mis au nom de l'un des enfants ...

Acquisition le xx (fin 1882) de la goelette Emeraude de l'Etat

Naufrage de Adèle sur la côte de Terre Neuve (malheureusement déjà, étant arrivé dans l'armement en 1880)

Le 6 décembre 1882, la goelette Satellite est abandonnée en mer,

Le brig « Jules » est en fin de carrière ; il figure sans évaluation dans l'inventaire après le décès de Mme François Lemoine du 27 juin 1882 ; il est exporté à destination d'Angleterre en avril 1883, il ne figure plus dans le partage familial du 5 octobre 1885.

La goelette Satellite est abandonnée en mer le 6 décembre 1882 ...

Le trois mats Molière est dépecé à St Malo cette année là ...

Suivant acte sous seing privé du 3 mars 1882 enregistré, déposé au rang des minutes de Me Le Masson les 15 et 22 septembre 1882, M et Mme François Lemoine ont vendu à la société de la baie de Saint-Malo-Paramé un terrain dit « La Sécherie » situé commune de Saint-Malo et Paramé moyennant la somme de 54 669,10 francs payable comptant pour 13 500 francs, le surplus payable le 1er mars 1883

avec intérêt au taux de 4% l'an à compter du 3 mars 1882 ; une somme de 41 169,10 francs était toujours dues au décès et à la succession de François Lemoine en 1885.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Kalakaua	3mats	448,15tx	1881 18xx	1882 1889	?	?	?	?
Emeraude	Goelette	135,51tx	1874 19xx	1882 1889	?	?	St M le 26 sept 82	?
Qui Qu'en Grogne	Brig	138,91tx	1861 1891	1861 1889	Freslon	St M le 6 mars 82	St M le 20 oct 82	GB de TN
Liquidateur	Brig	164,8tx	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Puget	3mats	215,71tx	1857 1901	1872 1889	Delalande	St M le 18 mars 1882	St M le 25 oct 1882	CO de TN
Elisabeth	Brig 3mats	167,52tx	1857 1886	1863 1885	?	?	?	?
Jules	Brig	191,40tx	1847 188 ?	1864 1882	Dameron	St M le 21 mars 82	St M le 25 oct 82	CO de TN
Adour	Brig	169,43tx	1851 1891	1872 1890	Bessard	St M le 17 mars 1882	St M le 25 oct 1882	CO de TN
Vedette	Goelette	112tx	1862 19xx	1874 1908	Costard	St M le 15 mars 82	St M le 16 janv 83	CO de TN
Marguerite	Goélette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
Valoise	Goelette	70,83tx	1857 1891	1874 1891	Oger	St M le 1 <sup>er</sup> mars 1882	St M le 17 déc 1882	GB de TN
Jeune Clara	goelette	44,19tx	1852 19xx	1873 1890	Boulin	St M le 15 mars 82	St M le 5 nov 82	CO de TN
Anatole II	Brig	171,74tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Amélie	Brig	150 tx	1857 1889	1871 1889	Bourge	St M le 3 mai 82	St M le 16 oct 82	CE de TN
Adour	Brig	169,43	1851 1891	1872 1890	Bessard	St M le 17 mars 82	St M le 25 oct 82	CO de TN
Satellite	goelette	106,81tx	1865 1882	1865 1882	?	?	?	abandonné
Auguste	Brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	?	?	?	?
Nanine	brig	137,86tx	1834 18xx	1865 1882	Lepage	St M le 25 mai 82	St M le 20 déc 82	LC
Adèle	goelette	72,89 tx	1871 1882	1880 1882		10 mars puis 25 juillet	24 juillet puis 1 <sup>er</sup> décembre	CO TN LC naufragée
Louvois	3mats	267,57tx	1877 1910	1882 1908	?	Nantes 2 juillet 82	Bordeaux 15 sept 83	LC ?
Pyralpa	Brig goelette	135,83tx	1876 1886	1876 1886	?	?	?	?
Molière	3mats	343,59tx	1857 1882	1874 1882	?	?	? Rayé	Dépecé
Railleuse	Brig goelette	105,65tx	1873 19xx	1878 1889	?	?	?	?
<b>Jeune Henri</b>								
Vedette	Goelette	111,63tx	1862 19xx	1874 1908				
René	goelette	101,58tx	1878 18xx	1878 1885	?	?	?	?
AnatoleII	brig	171,74tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Julia	remorqueur	16tx	1880 18xx	1881 1889	Thores pilote	-----	-----	-----

## Année 1883

Naissance à St Servan l'Artimon le 29 octobre 1883 de Berthe , la fille de Anatole et Berthe Lemoine

Naissance à St Servan La Ballue ? le 10 juin 1883 de Ludovic Lemoine, le dernier armateur ...

Le brig Nanine cesse d'être exploité ; en avril 1883, il est exporté à destination de l'Angleterre. Il s'agissait sans doute de la fin du navire âgé de presque 50 ans !!!

Fin 83 ? acquisition du brig goelette Joseph âgé de sept années, construit à Nantes en 1876

La mention d'une Francine est hypothétique ; y a-t-il eu deux Francine, une première dans les années 70, Francine Lemoine étant née en 1869 et la seconde à partir de 1887-88 ?

M H Lecharpentier , armateur à l'île aux Chiens et Melle (Alice ?) Lemoine (1848-1932) de Saint-Malo offrent la seconde cloche de l'église de l'île.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaine	armement	désarmement	divers
Louvois	3mats	267,57tx	1877 1910	1882 1908	De La Barrière	Bordeaux 5 oct 83	St M le 25 oct 83	Cab
Kalakaua	3mats	448,15tx	1881 18xx	1882 1889	Bara	?	?	Tahiti
Emeraude	goelette	135,51tx	1874 19xx	1882 1889	Le Bigot	St M le 14 avril 83	St M le 5 sept 83	CO de TN
Valoise	Goelette	70,83tx	1857 1891	1874 1891	Oger	St M le 1 <sup>er</sup> mars 1883	St M le 24 novembre 83	GB de TN
Joseph	brick			1883 1889				
Puget	3mats	215,71tx	1857 1901	1872 1889	Dameron	St M le 21 mars 1883	St M le 18 oct 1883	CO de TN
Elisabeth	Brig 3mats ?	167,52tx	1857 1886	1863 1885 ?	?	?	?	?
Liquidateur	brig	164,8tx	1851 1903	1851 1903	Lechevalier	St Malo Arrive à St Pierre le 12 avril	?	TN
Qui qu'en Grogne	brig	138,91tx	1861 1891	1861 1889	Freslon	St M le 9 mars 83 Arrive à St Pierre le 12 avril	St M le 6 oct 83	GB de TN
Amélie	brig	150 tx	1857 1889	1871 1889	Bourge	St M le 10 mars 83	St M le 19 oct 83	CO de TN
Adour	brig	169,43tx	1851 1891	1872 1890	Bessard	St M le 15 mars 83	St M le 23 mars 84	CO de TN
Marguerite	goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
Vedette	Goelette	112tx	1862 19xx	1874 1908	Costard	St M le 17 mars 83	St M le 17 déc 83	CO de TN
Pyralpa	Brig goelette	135,83tx	1876 1886	1876 1886	?	?	?	?
Railleuse	Brig goelette	105,65tx	1873 19xx	1878 1889	?	?	?	?
Nanine	brig	137,86tx	1834 18xx	1865 1882	-----	-----	-----	Exporté en Angleterre
Jeune Clara	goelette	44,19tx	1852 19xx	1873 1890	Boulin  Boulin	St M le 17 mars 83 St M le 16 nov 83	St M le 4 nov 83 St M le 3 déc 83	CO de TN  Cab
René	goelette	101,58tx	1878 18xx	1878 1885	?	?	?	?

Anatole II	brig	171,74tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Francine	goelette				Delepine	St Malo Arrive à St Pierre le 13 avril		
Auguste	brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	?	?	?	?
Julia	remorqueur	16tx	1880 18xx	1881 1889	Thorès pilote	-----	-----	-----

### Année 1884

Décès à Paimpol le 23 avril 1884 de Gabrielle Lemoine la fille de Francis et Sophie Lemoine - lui Francis étant décédé en 1872 -

A Saint-Pierre, ile aux Chiens, le gérant Alphonse Jagoret (1875-1883) est remplacé par Armand Dufour

Acquisition le xx 1884 de la goélette Evangéline de l'Etat

Acquisition ? du Henri un lougre provenant de Saint-Valéry, transformé en brig goelette ; acquisition pour seulement un quart semble t-il le surplus étant au capitaine (lequel ?) ; ainsi déclaré dans la succession de François Lemoine en 1885 ; possession totale du navire à partir de 1888 ...

Acquisition neuf du brig goelette Tombola construit à St Malo

Choléra sur le Marguerite - SAINT-MALO, 12 novembre 1884 - Les autorités maritimes chargées du service sanitaire du port viennent de montrer leur vigilance à l'occasion de l'arrivée en rade du navire Marguerite, venant du port de Bouc - ou de Bône ? - avec un plein chargement de sel.

Au moment où ce navire a quitté le port méditerranéen, le choléra y sévissait, et deux hommes de l'équipage furent atteints par le fléau.

Débarqués d'urgence et portés à l'hôpital, ils y sont morts.

Après vingt et quelques jours de traversée, le navire est entré sur la rade de Saint-Malo, avec patente brute puisqu'il provenait d'un port suspect. En conséquence, la Marguerite a été mise en quarantaine de rigueur. L'équipage est resté à bord à défaut de lazaret, et les coffres des deux matelots décédés au port de Bouc ont été débarqués et brûlés sur un îlot près de l'île de Cézembre. Aucun symptôme cholérique ne s'est manifesté pendant la traversée. Néanmoins, la Santé a fait procéder à des fumigations afin de désinfecter le navire.

Tout le monde a approuvé ces sages précautions.

(Journal Figaro du 13 novembre 1884 ; journal Le Matin du 15 novembre 1884)

Nous perdons la trace des activités de la goelette Valoise, savons seulement qu'elle sera transformée en ponton de carenage en 1891.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Kalakaua	3mats	448,15tx	1881 18xx ?	1882 1889	?	?	?	?
Louvois	3mats	267,57tx	1877 1910	1882 1908	Harnouet  De La Barrière	St M 6 mars 84 St Pierre 8 oct 1884	St M le 9 déc 84 Nantes 22 sept 85	CE de TN  LC
Emeraude	Goélette	135,51tx	1874 19xx	1882 1889	Augustin	St M le 15 mars 1884	St M le 8 sept 84	CO de TN
Liquidateur	Brig	164,8tx	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Puget	3mats	215,71tx	1857 1901	1872 1889	Dameron	St M le 19 mars	St M le 27 oct 1884	CO de TN

						1884		
Elisabeth	Brig 3mats	167,52tx	1857 1886	1863 1885	?	?	?	?
Amélie	Brig	150 tx	1857 1889	1871 1889	Boulin	St M le 15 mars 1884	St M le 11 déc 1884	CO de TN
Adour	Brig	169,43tx	1851 1891	1872 1890	Parmentier	St M le 11 juin 1884	St M le 14 oct 84	CE de TN
Marguerite	Goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
Evangeline	Goelette	88,41tx	1876 1905	1885 1904	-----	-----	-----	achat
Henri	Brig goelette	80,98tx	1868 19xx	1884 1906	Oger	St M le 10 mars 84	St M le 14 oct 84	GB de TN
Valoise	Goelette	70,83tx	1857 1891	1874 1891	?	?	?	?
Joseph	Brick goelette	170,55tx	1876 1890	1883 1889	Bourges	St M le 19 mars 84	St M le 28 fév 85	CO de TN
Tombola	Brig goelette	144,44tx	1884 1xxx	1884 1891	Landgren	St M le 21 juin 84	St M le 3 sept 85	LC
Pyralpa	Brig goelette	135,83tx	1876 1886	1876 1886	Lebourdais	?	?	Guadeloupe St Pierre
Vedette	Goelette	112tx	1862 19xx	1874 1908	Belin	St M le 15 mars 84	St M le 2 janv 85	CO de TN
Railleuse	Brig goelette	105,65tx	1873 19xx	1878 1889	?	?	?	?
Jeune Clara	Goelette	44,19tx	1852 19xx	1873 1890	Lebret  Cochard ?	St M le 15 mars 84 St M le 28 nov 84	St M le 3 nov 84 St M le 6 fév 85	CO de TN  Cab
René	goélette	101,58tx	1878 18xx	1878 1885	?	?	?	?
AnatoleII	brig	171,74tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Auguste	brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	?	?	?	?
Qui Qu'en Grogne	brig	138,91tx	1861 1891	1861 1889	Godard	St M le 6 mars 84	St M le 3 janv 85	GB de TN

### A Anatole Lemoine

Nom des navires	type	jauge	Dates navire	Dates armement	capitaines	Armement	Désarmement	Divers
Joseph	Brig goelette	170,55tx	1876 1890	1884 1889	Bourges	St M le 19 mars 1884	St M le 28 fév 1885	CO de TN
Julia	remorqueur	16tx	1880 18xx	1881 1889	Thores pilote	-----	-----	-----

### Année 1885

Décès de François Guillaume Lemoine à Saint-Malo rue d'Asfeld le 23 janvier 1885

Voir sa nécrologie dans le journal Vieux Corsaire du 30 janvier 1885

Naissance à Saint-Servan L'Artimon le 1<sup>er</sup> novembre 1885 de Henri fils de Anatole et Berthe Lemoine

Par acte de Me Fourmond du 5 octobre 1885, un partage des biens est réalisé entre les trois enfants de François Lemoine, Auguste, Anatole et Alice, Francis et sa fille Gabrielle étant prédécédés. Les navires, soit 13 navires de pêche, 5 navires long-courriers, les 2 sloops attachés à Saint-Pierre, sont répartis entre les deux garçons, Auguste et Anatole, déjà armateurs eux-mêmes; seul le long-courrier Kallakahua,

pour 70 000 F, est maintenu en indivision; également les armements des navires de pêche pour 297 429 F; aussi le matériel et l'installation de Saint-Pierre...

Navires inventoriés au décès : Qui Qu'en Grogne, Liquidateur, Puget, Jules Adour, Vedette, Marguerite, Jeune Clara, Anatole, Amélie, Satellite, Auguste, Nanine, Adèle, estimés à 145 000 frs  
L'armement de ces navires pour 302 986,15 frs  
Egalement Louvois, Pyralpa et Kallakahua pour 210 434,55 frs  
Et un quart du navire Henri pour 3 000 frs le surplus au capitaine

Le lot de Auguste Lemoine comprend :

Navires de pêche : Vedette, Anatole II, Amélie, Liquidateur, Evangeline  
Long Courriers : Louvois, Marguerite, Auguste  
Deux sloops : PF 45 ?

Le lot de Anatole comprend :

Navires de pêche : Qui qu'en Grogne, Elisabeth, Adour, Emeraude, Joseph, Jeune Clara, Puget, Francine  
Long Courriers : Pyralpa, Tombola

Reste en indivision : Kalaka(h)ua

La goélette René n'apparaît plus dans la succession et dans le partage ; cette année- là, Lemoine, l'un des fils, requiert un état des hypothèques sur le navire ; ce document était peut-être nécessaire pour la vente du navire ?

On perd de vue également le trois mats Pollux ...

Lot de Auguste Lemoine

L'Evangeline, de 88,41 tonneaux, a été acquise de l'Etat en 1885 et a navigué jusqu'en 1903 pour finir en ponton. Construite à Montréal en 1876 et destinée à la station locale de Saint-Pierre  
Achat du sloop PF 37 construit à St Malo en 1879 mais en provenance de Brest

Au décès de M François Lemoine , il subsistait sur le sillon, ainsi noté dans les actes de succession : 1°) un vaste terrain édifié de divers bâtiments à usage de magasins, forge, voilerie et chantiers dit « L'Usine » estimé 28 500 francs, 2°) Une maison située derrière l'Usine composée de rez de chaussée avec premier et deuxième étage estimée 14 800 francs, 3°) une maison située vis-à-vis le lieu-dit « La Piperie » divisée en deux rez de chaussée avec greniers au-dessus construite en pierres sous couverture d'ardoises estimées 4 600 francs , autrement évalués respectivement 28 000 frs, 12 000 frs et 4 000 frs. Les lots un et deux reviendront à Anatole Lemoine, le lot trois à Auguste Lemoine. Les évaluations des lots 1 et 2 seront maintenues au décès de Anatole L en 1889

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Vedette	goelette	112	1862 19xx	1874 1908	Belin	St M le 16 mars 85	St M le 30 déc 85	CO de TN
Amélie	brig	150 tx	1857 1889	1871 1889	Bequet	St M le 9 mars 1885	St M le 29 oct 1885	GB de TN
Liquidateur	brig	164,8tx	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Evangeline	Goelette	88,41	1876 1905	1885 1904	Augustin	St M le 30 mars 85	St M le 25 nov 85	CO de TN
Louvois	3mats	267,57tx	1877 1910	1882 1908	De La Barrière	Nantes 10 oct 85	St M le 25 janv 85	Cab
Marguerite	goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
Auguste	brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	?	?	?	?

Valoise	Goelette	70,83tx	1857 1891	1874 1891	?	?	?	?
René	Goelette	101,58tx	1878 18xx	1878 1885	?	?	?	Vente du navire ?
AnatoleII	brig	171,74tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Henri	Brig Goelette	80,98tx	1868 19xx	1884 1906	Oger	St M le 7 mars 85	St M le 10 oct 85	GB de TN
P.F. 37	sloop	39,80tx	1879 1904	1885 1904	?	A ? le ?	St M le 6 déc 85	?
P.F. 45 ?	sloop	39,80tx	1879 18	18 18				

Lot de Anatole Lemoine :

Annnonce dans le journal « L'Acclimatation des animaux et des plantes » du 18 janvier 1885 : « A Vendre Sel de Morue, excellent engrais, 35 frs les 1 000 kg, M Anatole Lemoine Saint-Servan »

Saint-Malo, le 7 mai 1885 (Le Petit Journal du 9 mai 1885) : Le brig Adour est rentré à Saint-Malo après avoir essuyé le 13 avril un terrible coup de mer qui lui a enlevé cinq hommes. Un sixième, le cuisinier emporté par une lame a été rapportée par une autre, sans autre mal qu'un poigné luxé. Le navire est dans un état déplorable.

Acquisition le 9 avril 1885, du brig-goélette Elisabeth de Blanchet de Saint-Servan

Un précédent Elisabeth sera dépecé à Saint-Malo au 1<sup>er</sup> trimestre 1886 ; elle avait appartenu à François Lemoine depuis 1863 ...

Acquisition le 5 août 1885, du trois-mâts Puget

Acquisition courant 1885 (en décembre ?), du vapeur Ouistreham

A la Cour d'appel de Rouen du 27 juillet 1885, suite à un jugement du Tribunal de Commerce du Havre du 20 mai 1885, règlement d'un contentieux avec le vendeur concernant l'état à l'achat du navire Ouistreham.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Qui qu'en Grogne	brig	138,91tx	1861 1891	1861 1889	Beaudouard	St M le 9 mars 85	St M le 5 nov 85	GB de TN
Elisabeth	Brig 3mats	167,52tx	1857 1886	1863 1885	?	?	?	dépecé
Elisabeth II	Brig Goelette	142,40tx	1875 19xx	1885 1890	?	St M avril 85	St M le 21 oct 85	TN ?
Emeraude	goelette	135,51tx	1874 19xx	1882 1889	Chichard	St M le 20 mars 85	St M le 4 sept 85	CO de TN
Joseph	Brick goelette	170,55tx	1876 1890	1883 1889	Bourges	St M le 20 mars 85	St M le 27 nov 85	CO de TN
Jeune Clara	goelette	44,19tx	1852 19xx	1873 1890	Amiot	St M le 16 mars 85	St M le 15 nov 85	CO de TN
Puget	3 mats	215,71tx	1857 1901	1872 1889	Dameron	St M le 20 mars 1885	St M le 21 oct 1885	CO de TN
Pyralpa	Brig goelette	135,83tx	1876 1886	1876 1886	Lebourdais	?	Bordeaux 17 août 1885	Antilles et St Pierre
Tombola	Brig goelette	144,44tx	1884 1xxx	1884 1891	?	?	?	?
Railleuse	Brig goelette	105,65tx	1873 19xx	1878 1889	?	?	?	?
Adour	brig	169,43tx	1851 1891	1872 1890	Boulin	St M le 16 mars 85	St M le 21 oct 85	CO de TN
Julia	remorqueur	16tx	1880 18xx	1881 1889	Thores pilote	-----	-----	-----

Maintenu en indivision :

Nom du navire	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaine	armement	désarmement	divers
Kallakahua	3mats	448,15tx	1881 18xx ?	1882 1889	?	Port de Bouc	?	St Pierre Miquelon

## Le Elisabeth I ?

### Année 1886

Au tribunal de commerce de Rennes, un jugement du 26 février 1886 prononce la faillite de E.Joly et F.Rubat du Méric et cie, banquiers à Rennes (Journal l'Impartial du 5 mars 1886) ; l'armement Lemoine enregistre des pertes ... (voir un article séparé bulletin XVII)

### Armement Auguste Lemoine

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaine	armement	désarmement	divers
Louvois	3mats	267,57tx	1877 1910	1882 1908	Oger ?	St M 18 mars 86 St Pierre 25 nov 86	St M le 20 déc 86 St M le 16 mars 87	GB de TN LC
Amélie	Brig	150 tx	1857 1889	1871 1889	Belin	St M le 2 avril 86	St M le 3 février 87	CO de TN
Marguerite	Goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
Liquidateur	Brig	164,8tx	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Valoise	Goelette	70,83tx	1857 1891	1874 1891	?	?	?	?
Vedette	Goelette	112tx	1862 19xx	1874 1908	Piat	St M le 2 mars 86	St M le 9 nov 86	GB de TN
Henri	Brig goelette	80,98tx	1868 19xx	1884 1906	Gruinais	St M le 4 mars 86	St M le 30 nov 86	GB de TN
AnatoleII	Brig	171,74tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Evangeline	Goelette	88,41tx	1876 1905	1885 1904	Lepage Lepage	St M le 13 mars 86 Marseille 5 août 86	St M le 6 août 86 St M le 14 avril 87	CO de TN LC
Auguste	brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	?	?	?	?
P. F. 37	sloop	39,80tx	1879 1904	1885 1904	Duguen	St M le 2 mars 86	St M le 20 déc 86	CO de TN
P. F. 45	sloop	39,80tx	1879 18	18 18				

### Armement Anatole Lemoine :

Suite à son accident de mai dernier (1885), le brig Adour disparaît ; à partir de 1886, il ne figure plus dans les mouvements d'armement ou de désarmement de l'inscription maritime ; il ne sera dépecé qu'en 1891.

Achat du brig Belle Brune en provenance de Binic ; ce navire a déjà 30 ans (construit à Bayonne en 1857)

Octobre 1886, le brig-goelette Pyralpa est présumé avoir péri corps et biens étant parti de Saint-Malo pour Cadix et n'ayant pas donné de nouvelle depuis; les assurances rembourseront 18076 francs.

Sauvetage du Tombola : SAINT-MALO, 19 octobre 1886. - Voici les motifs qui valent au capitaine Landgreen, de Saint-Servan, la manifestation que les autorités de l'île de Jersey vont faire demain en son honneur.

Au mois d'avril dernier, le capitaine Landgreen, commandant le navire Tombola, recueillait en pleine mer une jeune fille de Jersey, Mlle Journeaux, perdue depuis deux jours, seule dans une petite barque errant au gré des flots. Elle avait été entraînée au large dans des circonstances romanesques : une partie de pêche et une promenade. La barque fut entraînée par un courant. Un jeune homme qui se trouvait avec miss Journeaux tomba à la mer en essayant de lutter contre le flot, gagna à grand-peine le rivage, et allait être condamné par le Tribunal criminel de Jersey pour assassinat de sa compagne, quand une dépêche de la disparue, dont les parents avaient pris le deuil, arriva de Terre-Neuve.

La jeune fille avait été recueillie en mer ; elle était, pendant qu'on la pleurait, l'objet des soins les plus délicats de la part de l'honorable capitaine Landgren. Il la garda durant vingt-cinq jours à son bord avant de toucher terre dans le golfe Saint-Laurent. Là, Mlle Journeaux fut confiée au magistrat de la baie Saint-Georges, qui la rapatria à Jersey.

Le capitaine Landgren sera reçu demain à Saint-Hélier par le gouverneur, le connétable et les notabilités de l'île, qui lui remettront une médaille d'or et un objet d'art en argent comme témoignage de la gratitude des Jersiais pour son humanité et son désintéressement.

- Journal La Croix du 22 octobre 1886 - Journal l'Intransigeant du 22 octobre 1886 - Le Figaro du 20 octobre 1886

Le 27 novembre 1886, le vapeur Ouistreham, après à peine un an de détention (acquis en déc 1885 de la Cie Dechamps qui assure la ligne Le Havre Honfleur Trouville), coule en baie de Morlaix, inscrit au fichier de la SAMM - voir Annales de sauvetage maritime de 1884 - Union Agricole et Maritime du 5 déc 1886 -

« Revue des vins et liqueurs » année 1887 :

« Un de nos abonnés, M. A. Lemoine, armateur à St-Malo, a subi l'an dernier (1886) un préjudice considérable. Pour faire preuve de courtoisie à l'égard de la colonie (anglaise) de Terre-Neuve, un de nos croiseurs a mis obstacle à l'exercice de son industrie, la préparation de conserves de homards. M. A. Lemoine supposait que cette interdiction était due à des clauses particulières des traités qui limiteraient nos droits de pêche à la morue et au séchage de ce poisson. Les textes soulignés prouvent qu'il n'en est rien, car jamais le terme de morue n'est employé dans les traités relatifs à Terre-Neuve. Pour répondre à la question, qui nous était adressée, nous avons préparé une étude complète sur nos droits de pêche à Terre-Neuve. Nos recherches ont été couronnées de succès, car nous avons découvert un texte diplomatique plus décisif que ceux qui précèdent. Il établit d'une façon imprescriptible le droit exclusif des pêcheurs français sur le French shore. Nous le publierons intégralement dans notre second article. »

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Elisabeth II	Brig Goelette	142,40tx	1875 19xx	1885 1890	Pesne  Mary	St M le 2 mars 86  St M le 20 déc 86	St M le 6 oct 86 Dés à St M le 6 mars 87	GB de TN  Cab ?
Puget	3mats	215,71tx	1857- 1901	1872 1889	Dameron	St M le 7 avril 1886	St M le 7 nov 1886	CO de TN
Belle Brune	brig	171,21tx	1857 1897	1886 1889	?	?	?	?
Joseph	Brick goelette	170,55tx	1876 1890	1883 1889	Beaudouard	St M le 2 mars 86	St M le 7 oct 86	GB de TN
Emeraude	goelette	135,51tx	1874 19xx	1882 1889	Mary  Mary	St M le 17 fév 86 Bordeaux 18 juin 86	Bordeaux le 17 juin 86 St M le 6 déc 86	LC  LC
Pyralpa	Brig goelette	135,83tx	1876 1886	1876 1886	?  ?	?  St M le 12 oct 1886	Pauillac le 11 juin 1886 Rayé	Guadeloupe  Pour Cadix naufragé
Tombola	Brig	144,44tx	1884	1884	Langren	St M le	St M le 28	CO de TN

	goelette		1xxx	1891		12 avril 86	sept 86	
Ouistreham	Vapeur	91,31tx	18xx ? 1886	1885 1886	?	?	?	? coule
Railleuse	Brig goelette	105,65tx	1873 19xx	1878 1889	?	?	?	?
Jeune Clara	goelette	44,19tx	1852 19xx	1873 1890	Cottain	St M le 1 <sup>er</sup> mars 86	St Pierre le 9 nov 86	St Pierre et Miquelon
Adour	brig	169tx	1851 1891	1872 1890	?	?	?	?
Qui Qu'en Grogne	brig	138,91tx	1861 1891	1861 1889	Lorraine	St M le 5 mars 86	St M le 6 oct 86	GB de TN
Julia	remorqueur	16tx	1880 18xx	1881 1889	Thores pilote	-----	-----	-----

### Kalakaua en indivision :

Nom du navire	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaine	armement	désarmement	divers
Kallakahua	3mats	448,15tx	1881 18xx	1882 1889	?	?	?	?

### Année 1887

Les armateurs Lemoine réclament une indemnité pour entrave aux opérations de pêche (Voir Le Mémorial Artésien du 18 janvier 1887) .

#### Armement Auguste Lemoine :

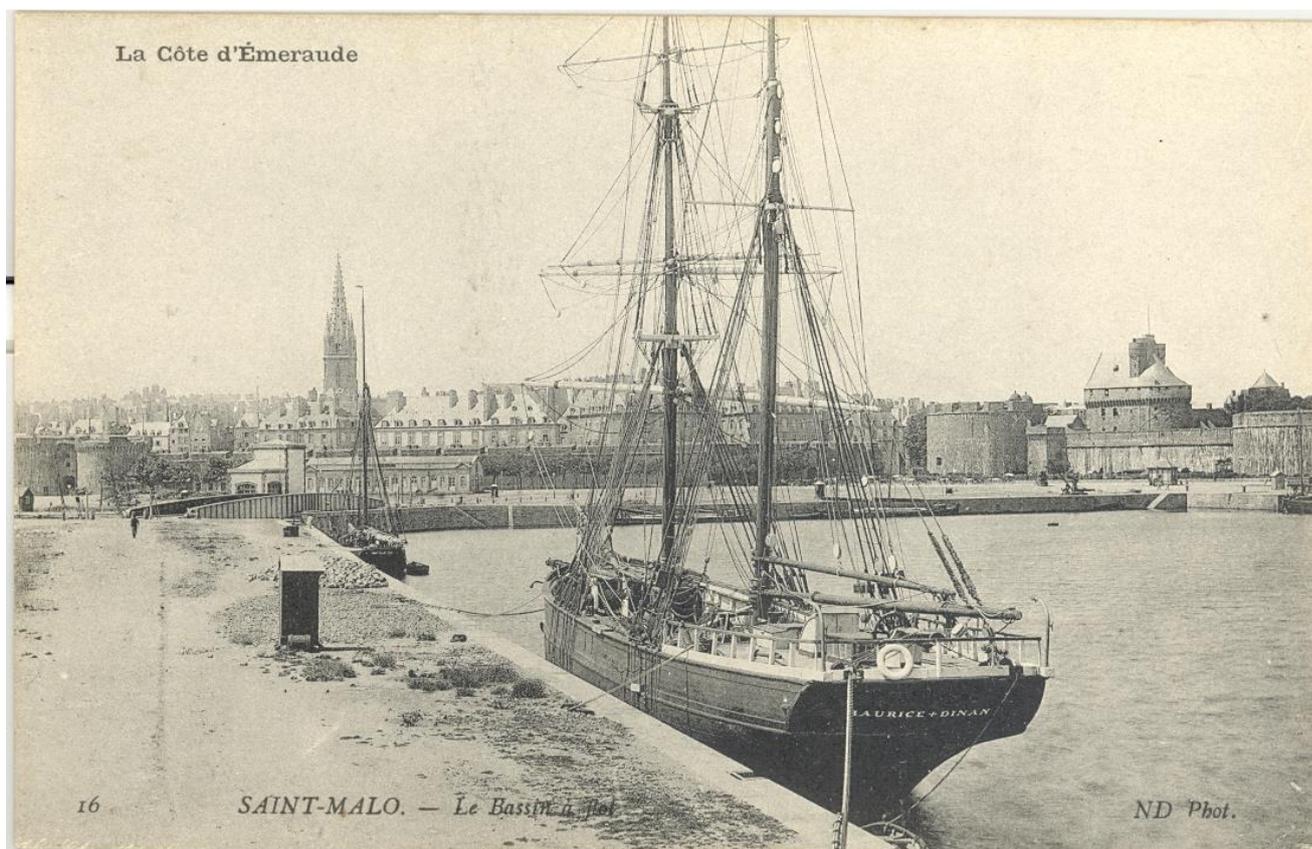
Acquisition en janvier 87 du lougre Alcyon âgé de 20 ans, construit à Fécamp en 1867, de 65 tonneaux provenant de Binic ? ; il sera transformé en ketch, servira presque 20 ans jusqu'à sa démolition à St Pierre le 26 mai 1906, d'abord affecté à St Malo pour la pêche à TN puis à partir de 1891 à St Pierre pour lui éviter les traversées ...

Acquisition à Fécamp et Cette (Sète) de la goélette Hippolyte, de l'armement Hippolyte Chédru ( ?) construite à Fécamp en 1864, jauge brute 94,76 tx, jauge nette 61,09 tx

Acquisition du Brig Goelette Maurice de jauge 126,88tx construit en 1874 à St Malo chantiers J Parnet, auprès de Gicquelais armateur à Dinan ; le Maurice servira vingt ans, coulé après collision en 1907.

Acquisition ? construction ? d'une goelette Francine jaugeant 63tx du nom de la fille aînée de l'armateur, née à St Malo le 24 septembre 1869, âgée de 18 ans. Nous n'avons que peu d'informations sur ce navire ; avait-il été acquis par François Lemoine dès 1882 ou 1884 ; qu'est-il devenu par la suite ; nous savons seulement qu'il devient attaché à St Pierre en 1908 ...

La goelette Jeune Clara, au service de l'armement depuis 1873 à partir de St Malo va désormais être rattaché à Saint-Pierre ; la traversée de l'Océan deux fois par an devient sans doute périlleuse ; nous perdons le fil de ses activités ; elle continuera ainsi la pêche à TN, sur place, jusqu'au décès et la liquidation de Anatole L.



Le brig Maurice à ses débuts à Saint-Malo vers 1887 ; il est encore rattaché à Dinan

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Louvois	3mats	267,57tx	1877 1910	1882 1908	Oger	St M le 26 mars 87	St M le 15 déc 87	GB de TN
Liquidateur	Brig	164,8tx	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Amélie	Brig	150 tx	1857 1889	1871 1889	Germain	St M le 7 mars 87	St M le ?	GB de TN
Maurice	Brig Goelette	126,88tx	1874 1907	1887 1907	?	?	?	acquisition
Marguerite	goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
Valoise	Goelette	70,83tx	1857 1891	1874 1891	?	?	?	?
Alcyon	Ketch	65 tx	1867 1906	1887 1906	Dollo	St M le 19 mars 87	St M le 21 janv 88	CO de TN
Vedette	Goelette	112	1862 19xx	1874 1908	Piat	St M le 7 mars 87	St M le 20 déc 87	GB de TN
Henri	Brig goelette	80,98tx	1868 19xx	1884 1906	Blanchet	St M le 19 mars 87	St M le 26 nov 87	CO de TN
Anatole II	Brig	171,74tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Hippolyte	Goélette	90,75tx	1864 1906	1887 1906	?	?	?	?
Evangeline	Goelette	88,41tx	1876 1905	1885 1904	Forgeard Forgeard Forgeard	St M le 1 <sup>er</sup> mai 87 Marseille 19 aout 87 Marseille 17 déc 87	Marseille 18 août 87 Marseille le 15 déc 87 St M le 24 janv 88	LC LC Cab
Francine	goelette	63tx	1887 ? 19xx	1888 ? 19xx	?	?	?	?
Auguste	Brig	123,60tx	1850	1863 ?	?	?	?	?

			1891	1891				
P. F. 37	Sloop	39,80tx	1879 1904	1885 1904	?	St Pierre	St Pierre	Aux bancs
P. F. 45	Sloop	39,80tx	1879 1898	18 1898				

#### Armement Anatole Lemoine :

Acquisition début 1887 par Anatole Lemoine et Freslon capitaine au LC à A Mazure de Paramé de la goelette Magnific jauge 64,47tx précédemment 67,98tx, construite à l'étranger ? en 1881; elle sera affectée à St Pierre ; au décès de Anatole, elle sera revendue à MM Legasse, Neveu et Cie ; maintenue à St Pierre, elle coulera par voie d'eau le 1<sup>er</sup> mai 1903.

Acquisition le 9 décembre 1887, de la goelette Anna-Fanny de Félix Bily et Pierre Huet, maîtres de cabotage à Saint-Suliac ; revendue au décès de Anatole L en 1889.

Jean Paul Bessard est capitaine du brick Quick Qu'en Grogne en 1887 ; il tombe malade pendant la campagne ; il sera rapatrié en France par Saint Pierre et Miquelon.

En 1887-88, Anatole Lemoine participe à des expériences sur le rouge de la morue ; dans les magasins situés sur l'île aux chiens, le docteur Randon de Saint-Pierre, sur les indications du docteur Heckel de Marseille, effectuée en pleine chaleur de juin - 1887 - une série d'expériences portant sur un total de 200 kg de morues vertes ; cette quantité fut partagée en trois lots : deux d'entre eux furent traités au sel marin sans aucune addition et le troisième au sel additionné à 5% de sulfibenzoate de soude ; l'ensemble des lots a été placé sans point de contact mais dans les mêmes conditions et dans les plus mauvaises possibles du point de vue de la conservation, avec chaleur et humidité, aptes à favoriser le développement du rouge ; en septembre soit deux mois après le début de l'expérience, l'essai démontra que les deux premiers lots normalement salés étaient envahis par le rouge alors que dans le troisième lot, les morues étaient indemnes et avaient conservé leur qualité marchande ; des expériences eurent lieu avec d'autres préservateurs comme l'hyposulfite de soude qui empêche le développement du rouge mais attaque la fibre musculaire du poisson au point d'en faire de la morue brûlée .

D'autres essais se poursuivront l'année suivante avec trois lots traités, le premier au sel « ordinaire », le deuxième avec du sel bisulfaté à 10%, le troisième avec du sel bisulfaté à 15 % ; résultats : le lot un devint très rouge, le lot deux rouge très faible, le lot trois reste blanc .

Puis toujours avec trois lots, le premier avec du sel « ordinaire », le second avec du sel stérilisé à 350 degrés, le troisième avec du sel gemme : ici les trois lots ont rougi ...

Toujours en 1888, Anatole Lemoine se prête encore à traiter le chargement complet d'un de ses navires, le brig-goelette Tombola, avec du sel marin additionné de bisulfite dosé à 15% ; à l'arrivée à Marseille en fin de saison - octobre - l'ensemble de la cargaison était indemne .

(Voir un article complet à ce sujet intitulé «Recherches scientifiques à Terre-Neuve sur le rouge de la morue » publié dans les Annales du Patrimoine de Fécamp)

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Magnific	goelette	64,47tx	1881 1903	1887 1889	Ch Freslon	St M le 14 mars 87	St Pierre 14 avril 87	LC
Belle Brune	brig	171,21tx	1857 1897	1886 1889	?	?	?	?
Elisabeth	Brig goelette	142,40tx	1875 19xx	1885 1890	Mary ?	St M le 7 mars 87 St M le 25 oct 87	St M le 10 oct 87 St M le 17 déc 87	LC cabotage
Joseph	Brick goelette	170,55tx	1876 1890	1883 1889	?	St M le 1 <sup>er</sup> mars 87	St M le 20 nov 87	GB de TN
Emeraude	goelette	135,51tx	1874 19xx	1882 1889	Chotard ?	St M le 15 fév 87 Bordeaux 10 août 87	Bordeaux 7 juil 87 ?	LC LC

Railleuse	Brig goelette	105,65tx	1873 19xx	1878 1889	?	?	?	?
Tombola	Brig goelette	144,44tx	1884 1xxx	1884 1891	Langren	St M le 17 janv 87	Martigues 29 juil 87	LC
					Langren	Martigues 1 <sup>er</sup> aout 87	St M 24 janv 88	LC
Puget	3mats	215,71tx	1857 1901	1872 1889	Dameron	St M le 21 mars 1887	St M le 6 nov 1887	CO de TN
Jeune Clara	goelette	44,19tx	1852 19xx	1873 1890				Peche à St Pierre
Adour	brig	169,43tx	1851 1891	1872 1890	?	?	?	?
Qui qu'en Grogne	brig	138,91tx	1861 1891	1861 1889	Bessard	St M le 21 mars 87	St M le 4 nov 87	CO de TN
Julia	remorqueur	16tx	1880 18xx	1881 1889	Thores pilote	-----	-----	-----

### Kalakahua reste en indivision :

Nom du navire	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	Capitaine	armement	désarmement	divers
Kallakahua	3mats	448,15tx	1881 18xx	1882 1889	?	?	?	

### Année 1888

Armement Auguste Lemoine :

Achat du Duc en provenance de Binic ; celui-ci a déjà 30 ans d'âge ; il pêchera encore 15 ans à la côte ouest de Terre Neuve, à Port au Choix

Achat du trois-mats Reine Blanche construit en 1854, auprès de J Ménard armateur à Saint-Servan ; celui-ci va servir dix années dans l'armement puis il sera dépecé à Saint Servan en 1898 ; malheureusement, nous n'avons pas d'informations sur ses activités pendant cette période ...

Arrivée de la goelette Hippolyte

Nous n'avons pas d'information sur les activités de la goelette Vedette au cours des années 88, 89, 90 et 91, puis 93 et 95-96 : soir en arrêt soit plutôt rattachée à St Pierre ...

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Reine Blanche	3mats	209,54tx	1854 1898	1888 1898	?	?	?	?
Louvois	3mats	267,57tx	1877 1910	1882 1908	Barbu	St M le 1 <sup>er</sup> mars 88	St M le 29 janv 89	GB de TN
Duc	Brig	192tx bruts	1858 19 ??	1888 1903	Belin	St M le 24 mars 88	St M le 28 oct 88	Pêche à Port au Choix
Alcyon	Ketch	65 tx	1867 1906	1887 1906	Dollo	St M le 14 mars 88	St M le 11 sept 88	Pêche à Port au Choix
Francine	goelette	63tx	1887 19xx	1888 19xx	?	?	?	?
Evangeline	goelette	88,41tx	1876 1905	1885 1904	?	St M le 14 mars 88	St M ou Marseille? le ?	Peche à Barbacé LC ?
					?	Marseille 11 août 88	Marseille 28 déc 88	
					Ollivier	Marseille 29 dec 88	St M le 5 fév 89	Cab
Hippolyte	Goelette	94,76 tx	1864 1906	1887 1906	Lebas	St M le 14 mars 88	St M le 2 sept 88	Pêche CO- TN à l'île des sauvages
AnatoleII	Brig	171,74tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	Pêche au Cap Rouge
Amélie	Brig	150 tx	1857 1889	1871 1889	?	?	?	Peche au Cap Rouge
Maurice	Brig	126,88tx	1874	1887	?	?	?	?

	Goelette		1907	1907				
Valoise	Goelette	70,83tx	1857 1891	1874 1891	?	?	?	?
Marguerite	goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
Liquidateur	Brig	164,8tx	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Auguste	Brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	?	?	?	?
Vedette	Goelette	112	1862 19xx	1874 1908	?	?	?	?
Henri	Brig goelette	80,98	1868 19xx	1884 1906	Blanchet	St M le 14 mars 88	St M le 30 janv 89	CO de TN
P. F. 37	Sloop	39,80tx	1879 1904	1885 1904	?	St Pierre	St Pierre	Aux bancs
					Péron	St Pierre 3 oct 88	St Pierre 6 nov 88	LC
P. F. 45	Sloop	39,80tx	1879 1898	18 1898				

Armement Anatole Lemoine :

Vu un article de presse du 6 mars 1888 : « Mort subite -

La femme Hénot, âgée de 47 ans, journalière à Saint-Servan, était occupée mardi dernier 6 mars à laver et faire sécher la morue dans le bateau de M Anatole Lemoine, qui se trouve dans la Mare aux Canards et est amarré au quai du Talard, lorsque soudain, on la vit s'affaïsser.

On courut à elle pour lui porter secours ; mais hélas, la pauvre femme ne donnait plus signe de vie. M le docteur Bertrand, accouru en toute hâte au premier appel, constata que l'infortunée journalière avait succombé à une rupture d'anévrisme. » (source : Le courrier de Rennes du 17 mars 1888)

21 mars 1888 - Sauvetage - A Saint-Malo, sauvetage avec la ligne Brunel du matelot Guélet du navire *Maurice* par le préposé Guyomard,

Le 5 avril 1888, l'affaire du *Ouistreham* vient en jugement au Tribunal de Commerce de la Seine ; les compagnies d'assurances sont condamnées à indemniser Anatole Lemoine, l'armateur

Par acte de Me Lemasson, notaire à Saint-Malo en date des 19 et 20 mai 1888 l'armateur fit l'acquisition auprès des consorts Folquet d'une habitation à Saint-Pierre sur l'île aux Chiens.

Années 88 et 89 : nous n'avons rien sur les activités du brig-goelette Joseph ; il figurera dans la succession de Anatole et sera revendu dans la liquidation

Le 19 août 1888 : le remorqueur Julia repêche en mer un aérostat.

(Voir article dans le bulletin généalogique numéro XVI)

### Les résultats annuels de la pêche de l'année 1888 :

Pêche au banc ? essentiellement de la morue verte - 263 070,70 frs

Pêche à la côte ? essentiellement de la morue sèche - 81908,47 frs

Total 344 979,17 frs

Valeur indiquée pour les navires 100 000 frs

Valeur des ustensiles de pêche 160 000 frs

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Qui qu'en Grogne	brig	138,91tx	1861 1891	1861 1889	?	?	?	Pêche à l'île Saint-Jean
Puget	3mats	215,71tx	1857 1901	1872 1889	Dameron?	?	?	Pêche à l'anse

								Barée
Belle Brune	brig	171,21tx	1857 1897	1886 1889	?	?	?	Pêche à l'anse de la Tourelle
Anna Fanny	Goelette	92,34 tx	1861 1xxx	1888 1889	Chotard	St M le 30 déc 87	St M le 12 fév 88	cabotage
Elisabeth II	Brig goelette	142,40tx	1875 19xx	1885 1890	?	St M le 1 <sup>er</sup> mars 88	St M le 14 nov 88	GB de TN
					Mary	St M le 28 déc 88	St M le 25 mars 89	Cabotage
Joseph	Brick goelette	170,55tx	1876 1890	1883 1889	?	?	?	Activité ?
Emeraude	goelette	135,51tx	1874 19xx	1882 1889	?	?	?	?
Tombola	Brig goelette	144,44tx	1884 1xxx	1884 1891	?	St M le 16 fév 88	Marseille 25 déc 88	LC
					Chotard	Marseille 26 déc 88	St M le xx ? fév-mars 89	LC
Railleuse	Brig goelette	105,65tx	1873 19xx	1878 1889	?	?	?	?
Adour	Brig	169,43tx	1851 1891	1872 1890	?	?	?	?
Jeune Clara	Goelette	44,19tx	1852 19xx	1873 1890				Pêche à St Pierre
Magnific	Goelette	64,47tx	1881 1903	1887 1889	?	?	?	A St Pierre
Julia	remorqueur	16tx	1880 18xx	1881 1889	Thores pilote	-----	-----	-----

#### Kalakaua en indivision :

Nom du navire	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	Capitaine	armement	désarmement	divers
Kallakahua	3mats	448,15tx	1881 18xx	1882 1889	?	?	?	?

#### Année 1889

Un incendie survient les 6 et 7 mai 1889, détruisant une partie de l'île aux Chiens dont deux magasins de la propriété Anatole Lemoine et des marchandises évaluées à 40 000 francs

Le 5 déc 1889 : A Saint-Pierre, 10 pêcheurs de l'île aux chiens sauvent d'une mort certaine l'équipage de la goélette Violet projetée par gros coup de vent sur le rocher La Canaille ; ils reçoivent pour leur dévouement un témoignage officiel de satisfaction.

L'armement possède une goélette Violet mais nous n'en savons rien de plus.

#### Armement Auguste Lemoine :

Le 11 et/ou 12 avril 1889, le brig « Amélie » fait naufrage par tempête en pleine mer par 47°1 de latitude nord et 17°7 de longitude ouest, en effectuant la traversée de Saint-Malo au grand banc de Terre-Neuve, mais l'équipage sera sauvé par un navire belge l'« Etoile de la Mer » et débarqué à Plymouth ; en remerciement d'avoir survécu, un pèlerinage des marins eut lieu le 24 avril suivant, pieds et têtes nus, en chemise blanche, sous la pluie, depuis Saint-Servan jusqu'à l'église Notre-Dame de Saint-Jouan, en passant par la chapelle de Lorette sous la conduite de leur capitaine, M. Simon de Cancale (voir l'article de presse du Le Salut de Saint-Malo en date du xx repris au 9ème bulletin généalogique page 70)

Le sloop P. F. 45 est acquis en 1889 (ou reçu avec le sloop PF 37 dans le partage familial de 85 ??)

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
-----------------	------	---------	--------------	----------------	------------	----------	-------------	--------

Reine Blanche	3mats	209,54tx	1854 1898	1888 1898	?	?	?	?
Duc	brig	192 tx	1858 19xx	1888 1903	Belin	St M le 22 mars 89	St M le 5 sept 89	CO de TN
Amélie	Brig	150 tx	1857 1889	1871 1889	Simon	St Mdébut avril 89	?	GB de TN sombre le 12 avril 89
Maurice	Brig Goelette	126,88tx	1874 1907	1887 1907	?	Port de Bouc	St M le 23 mars 90	?
Hippolyte	Goelette	94,76 tx	1864 1906	1887 1906	Dollo	St M le 22 mars 89	St M le 4 sept 89	CO de TN
Marguerite	goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
AnatoleII	Brig	171,74tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Liquidateur	Brig	164,8tx	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Evangeline	goelette	88,41tx	1876 1905	1885 1904	Ollivier Ollivier	St M le 16 mars 89 Marseille 18 août 89	St M le 25 août 89 St M le 1 <sup>er</sup> déc 89	CO de TN LC
Auguste	Brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	?	?	?	?
Louvois	3mats	267,57tx	1877 1910	1882 1908	Lorraine	St M le 26 mars 89	St M le 25 janv 90	GB de TN
Valloise	Goelette	70,83tx	1857 1891	1874 1891	?	?	?	?
Alcyon	Ketch	65 tx	1867 1906	1887 1906	Beaudouard	St M le 2 mars 89	St M le 3 sept 89	GB de TN
Francine	goelette	63tx	1887 19xx	1888 19xx	?	?	?	?
Vedette	goelette	112tx	1862 19xx	1874 1908	?	?	?	?
Henri	Brig goelette	80,98tx	1868 19xx	1884 1906	Duguen	St M le 2 mars 89	St M le 10 déc 89	GB de TN
P. F. 37	sloop	39,80tx	1879 1904	1885 1904	Verdier	St Pierre 2 mars 89	St Pierre 26 nov 89	GB de TN
P. F. 45	sloop	39,80tx	1879 1898	1889 ? 1898	?	St Pierre 18 avril 89	St Pierre 26 noc 89	Grande pêche

**Vœu d'un équipage sauvé par l'Étoile de la Mer.** — Le navire l'*Amélie* de Saint-Malo, après avoir essuyé six jours de tempête, en se rendant à Terre-Neuve, a coulé en mer le 11 avril.

L'équipage, sur le point de périr, promit un pèlerinage à Notre-Dame de Saint-Jouan, s'il échappait à la mort. Quelques heures après ce vœu, il était recueilli par un navire belge.

Voici en quels termes touchants, le *Salut* de Saint-Malo rend compte de ce pèlerinage :

« Les vingt naufragés de l'*Amélie*, accompagnés de membres de leurs familles, accomplissaient, mercredi dernier 24 avril, le vœu à la Vierge qu'ils avaient contracté au moment où, après trois jours de lutte contre les éléments déchainés, ils se sentirent perdus.

« Les naufragés s'étaient donné rendez-vous pour huit heures au pied du Calvaire de Saint-Servan, à l'extrémité de la promenade du Mouchoir-Vert. Là, ils se sont dépouillés de leurs paletots, se sont mis en corps de chemise et pieds nus, et ont entonné l'*O Crux ave*; puis, ils se sont acheminés vers Saint-Jouan-des-Guérêts sous la conduite de leur capitaine, M. Simon, de Cancale, ayant près de lui son second et le mousse.

« Nous n'essaierons pas de dire l'éloquence de ce spectacle d'hommes allant, tête et pieds nus, sous la pluie, porter le témoignage de leur reconnaissance à la Mère de Dieu dans un humble sanctuaire où elle aime à recevoir les hommages des marins. Comme le disait quelques instants plus tard M. l'abbé Jouan, le sympathique recteur de Saint-Jouan-des-Guérêts, dans une allocution aux naufragés, ce spectacle vaut plus que tous les discours pour l'honneur et la gloire de Dieu.

« Vers le milieu de la route, le mousse a récité le chapelet, auquel a répondu l'équipage. Les pèlerins se sont arrêtés à la chapelle de Lorette; comme elle était fermée, ils se sont agenouillés devant la porte et ont chanté les litanies de la Sainte Vierge et l'*Ave maris stella*. Ils ont repris ces chants en entrant dans le bourg de Saint-Jouan-des-Guérêts.

» Avant la messe, M. le recteur de Saint-Jouan a adressé aux naufragés de l'*Amélie* une émouvante allocution.

« Pendant le saint Sacrifice, les pèlerins ont chanté des hymnes et des cantiques à Marie, l'Étoile de la Mer.

» Les sœurs, les mères, les épouses, les filles des naufragés, qui les avaient accompagnés dans leur pèlerinage, avaient, en entrant dans l'église, allumé toute une couronne de cierges et de bougies autour de la statue vénérée de la Vierge.

» Cette émouvante cérémonie, à laquelle avait tenu à assister l'armateur du navire, M. Auguste Lemoine, s'est terminée, vers onze heures et demie, par le chant du cantique : *Catholique et Breton toujours !* »

Armement Anatole Lemoine

La brig goelette Raillouse est vendue le 24 février 89 à J Chevalier de Cancale

Les résultats de la pêche de 1889 - année du décès de Anatole Lemoine :

Pêche au banc -essentiellement de la morue verte - 202 868,85 frs  
 Pêche à la côte - essentiellement de la morue sèche - 70 331,80 frs  
 Pêche à Islande 44 814 frs  
 Total : 318 014,65 frs

Valeur des navires 100 000 frs  
 Valeur des ustensiles de pêche 180 000 frs

En 1889 - prix de vente de la morue sèche ? par l'armement : 60, 61, 62 frs les cent kilogrammes  
 Prix d'achat ? de morue verte : 23 frs le quintal de 55 kg  
 Au cours de la campagne 1888, le prix des 100 kg de morue sèche a varié de 45 frs à 70 frs ; les prix des 55 kg le quintal de morue verte de 18 à 28 frs

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Joseph	Brick goelette	170,55tx	1876 1890	1883 1889	Beaudouard	?	?	Pêche au Banc de TN
Railleuse	Brig goelette	105,65tx	1873 19xx	1878 1889	Guernion	?	?	Vendu Pêche au GB
Adour	Brig	169,43tx	1851 1891	1872 1890	?	?	?	?
Magnific	Goelette	64,47tx	1881 1903	1887 1889	Freslon ?	St Pierre 23 avril 89	St Pierre 31 déc 89	Pêche au Banc
Jeune Clara	Goelette	44,19tx	1852 19xx	1873 1890	?	?	?	Pêche au Banc
Belle Brune	Brig	171,21tx	1857 1897	1886 1889	Bourge	?	?	Pêche à la Côte (au Golfe) à Nouveau Férolle
Qui qu'en Grogne	Brig	138,91tx	1861 1891	1861 1889	Landgreen	?	?	Pêche à la côte - île Saint-Jean
Elisabeth	Brig goelette	142,40tx	1875 19xx	1885 1890	Mary Mary	St M le 27 mars 89 St M le 25 oct 89	St M le 23 sept 89 St M le 4 fév 90	Pêche à la CO de TN Cabotage
Emeraude	Goelette	135,51tx	1874 19xx	1882 1889	Verry	?	?	Cote est d'Islande
Tombola	Brig Goelette	144,44tx	1884 1xxx	1884 1891	? Chotard	St M le 29 mars 89 Marseille 5 sept 89	Marseille le 4 sept 89 St Malo le xx ? fév-mars 90 ?	? LC
Puget	3mats	215,71tx	1857 1901	1872 1889	?	?	?	?
Anna Fanny	Goelette	92,34 tx	1861 1xxx	1888 1889	?	?	?	?
Julia	remorqueur	16tx	1880 18xx	1881 1889	Thores pilote	-----	-----	-----

Kalakaua est encore en indivision, mais il est vendu le 12 mars 1889 à A. Lieutaud de Toppia, armateur à Marseille.

Nom du navire	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaine	armement	désarmement	divers
Kallakahua	3mats	448,15tx	1881 18xx ?	1882 1889	?	?	?	vendu

1889 est aussi l'année du décès de Anatole Lemoine - décès du 9 novembre 1889 survenu à l'Artimon en Saint-Servan, à l'âge de 46 ans ; les navires venaient seulement de terminer leur campagne ; Berthe Dubois, son épouse, ne reprendra pas la suite de l'armement, les deux enfants Berthe et Henri étaient âgés respectivement de 6 et 4 ans.

Par délibération du 22 novembre 1889, le conseil de famille composé de Auguste Lemoine, James O'Rorke, Philippe Lance, Henri Dubois, Pierre Marie-Rousselière et Charles Rouxin décide l'acceptation pure et simple de la succession et l'autorisation de liquider amiablement la maison de commerce avec Joseph Blaize comme conseiller liquidateur.

Les comptes de liquidation, en grande partie conservés, vont constituer à cet instant donné une source d'informations non négligeable. Les comptoirs et les navires sont inventoriés ; les marins sont réglés par mandats de leur campagne de pêche de 1889 ; les navires et matériels sont vendus à l'amiable, les dettes réglées, les créances encaissées . Une vente publique a lieu pour le matériel de pêche pendant cinq jours consécutifs du 22 au 26 juillet 1890 inclus. Dans une situation au 30 octobre 1890, le boni de liquidation ressort à 383 115,50 francs. Il est à noter que Joseph Blaize décède le 11 février 1891 sans avoir pu terminer lui-même cette liquidation qui s'acheva en réalité le 15 juin 1891.

Bertrand Delanoé, l'ancien maire de Paris, a des ancêtres malouins ; nous avons retrouvé deux bulletins de salaire faits par l'armement Anatole Lemoine le 5 décembre 1889 à Joseph et à Mathurin Delanoé tous deux de Plouer ; nous les avons transmis, avec d'autres documents, au descendant qui a paru plutôt intéressé (opération menée conjointement avec Laurence DF).

### **Année 1890**

Février 1890 - Tirage des places de pêche - La séance du tirage des places à Terre-Neuve, tenue sous la présidence de M. Deschard, n'a donné lieu à aucun incident pouvant quant à présent intéresser le public. M. Auguste Lemoine a obtenu les places précédemment occupées par son regretté frère, M. Anatole Lemoine. MM. Saint-Mieux, qui entreprennent la pêche du homard et ont, à cet effet, acheté le navire « le Puget » de la succession Lemoine, se sont fait attribuer une place voisine. (Journal « Le Petit Saint-Pierrais » - Numéro 1 - Samedi 15 février 1890)

Nous apprenons le 12 avril 1890 le naufrage du brick-goélette Joseph à Saint-Pierre sur l'île aux chiens. L'armement possède un brick-goélette Joseph de 170,55 tonneaux, construit en 1876, acquis en 1883 et noté comme ayant été vendu en 1889 par la succession de Anatole Lemoine ; donc un naufrage postérieur à la vente ...

Succession de Anatole Lemoine : l'armement maritime est liquidé par Joseph Blaize

Tous les navires de Anatole Lemoine ont été vendus entre le 30 novembre 1889 et le 27 juin 1890.

Voir la liste ci après ...

Par contrat sous seing privé du 25 janvier 1890 que Joseph Blaize, liquidateur, vend à Messieurs Saint-Mieux pour la somme de 17 250 francs payable le 1er mars 1890, tout le matériel restant à l'île Saint-Jean, à l'Anse Barée et au Castor, dans l'état où il se trouve, notamment les embarcations, sels, matériels des soudeurs et de fabrication, cabanes et boîtes vides, "sans aucune garantie ni responsabilité du plus ou moins trouvé et le plus ou moins usé; étant entendu que les cabanes et constructions à l'île Saint-Jean et à la baie des Castors ne sont pas comprises dans la vente, ainsi que le matériel à sertissage des boîtes à conserves...de même la marque déposée "Au Pavillon Français"

Par acte de Me Eugène Salomon notaire à Saint-Pierre, du 11 octobre 1890, puis par acte toujours de Me Salomon du 7 octobre 1891, les installations de l'île aux Chiens sont vendues avec l'aide sur place du gérant Emile Gloanec.

Annonces dans les journaux « Le Phare de la Loire » des 29 juin et 4 juillet 1890, dans « Le Sémaphore de Marseille » des 18 avril, 29 juin, 3 et 5 juillet 1890, dans « La Gironde » des 29 juin et 26 juillet 1890 : « Joseph Blaize vend le matériel de sècherie de morue avec rail et wagonnets Decauville, ventilateur et accessoires, machine à vapeur pour séchoir mécanique »

A la Cour d'Appel de Paris du 24 février 1890, suite à un jugement du Tribunal de commerce de la Seine du 5 avril 1888, règlement d'un contentieux sur les conditions d'assurance des marchandises (suite au naufrage du navire)

### **Les comptes de liquidation de l'armement Anatole Lemoine sont arrêtés au 7 novembre 1890 :**

Parmi les comptes, activité maritime, vente ou estimation des navires :

Marchandises générales (produit de la vente campagne 1889) : 252 798,75 frs

Matériel (de pêche) : 50 568,86 frs (voir estimation ci-dessus)

Opérations de Saint Pierre (ventes des places de pêche, vente du matériel sur place, vente des produits de la pêche 1889 sur place ?) 74 808,71 frs

Navires divers (vendus ?) : 111 468,37 frs

Tombola 26 000 frs (estimation car non vendu au 7 novembre 1890)

Total navires 137 468 frs

Parmi les postes de dépenses :

Assurances année 1889 : 20 178,02 frs

Equipages (rémunérations) année 1889 : 42 449,76 frs

Main d'œuvre année 1889 (non navigant ?) : 11270,70 frs

Les ventes des navires de la succession Anatole Lemoine :

Nous avons quelques informations contradictoires, à moins qu'il ne s'agisse de porteurs provisoires, de déclaration de command ...

Joseph vendu le 30 déc 1889 à Coste et Deygrand de St Pierre pour 15 100 frs, aussitôt naufragé entre les mains de l'acquéreur sur l'île aux Chiens le 12 avril 1890 avec perte totale ...

Adour vendu le 17 février 90 à Bial pour 1200frs ; il sera dépecé rapidement le 5 juin 1891

Magnific vendu à MM Legasse et Neveu de Bayonne (le 30 nov 1889 à Ch Freslon qui achète aussi le Qui Qu'en Grogne ?)

Emeraude vendu à Verry

Tombola vendu début 1891 à A Postel et fils de Cherbourg

Puget vendu à St Mieux le 4 fév 1890 ou à Fontan le 13 fév 1890 ???

Belle Brune vendu le 30 déc 1889 à Girardin de St Servan

Jeune Clara vendu le 18 fév 1890 à Allain au prix de 1100 frs

Violette vendu le xx à xx

Qui qu'en Grogne vendu le 27 déc 89 à Chevalier et Creton marins à Cancale pour moitié chacun ; revendu le 29 janv 91 à G Monnier ; vendu à Charles Freslon le 30 déc 89 avec le Magnific ???

*Le brick Qui qu'en Grogne est poursuivi par le sort : Vers les années 1890, le brick chavire près des îles Açores ; l'équipage est rapatrié à La Corogne par un navire espagnol ; se retrouvant sans sous ni maille, l'équipage s'embarque à bord d'un navire anglais qui faisait voile vers le Pérou ; après plusieurs autres voyages, Philippe Lucas marin originaire de Perros, arrive à Cardiff et il n'ose rentrer en France où il aurait été mis en état d'arrestation ; il prend du service à bord du Cape-Clear, où il fut appréhendé ; il sera finalement acquitté par le Tribunal Maritime (journal l'express du Nord et du Pas de Calais du 15 avril 1893)*

Armement Auguste Lemoine :

Construction du lougre Algue de 2,60 tx à Saint-Malo ; il servira d'abord à la plaisance puis à partir de 1898 au commerce, patron Roussel

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaine	armement	désarmement	divers
Reine Blanche	3mats	209,54tx	1854 1898	1888 1898	?	?	?	?
Louvois	3mats	267,57tx	1877 1910	1882 1908	Beaudouard	St M le 1 <sup>er</sup> mars 90	St M le 1 <sup>er</sup> janv 91	GB de TN
Duc	Brig	192 tx	1858 19xx	1888 1903	Belin	St M le 17 mars 90	St M le 11 sept 90	CO de TN
Hippolyte	Goelette	94,76 tx	1864 1906	1887 1906	Leroy	St M le 1 <sup>er</sup> mars 90	St M 5 déc 1890	CO de TN
Liquidateur	Brig	164,8tx	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Maurice	Brig Goelette	126,88tx	1874 1907	1887 1907	?	?	?	?
Marguerite	Goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
Valoise	Goelette	70,83tx	1857 1891	1874 1891	?	?	?	Inactif ?
Alcyon	Ketch	65 tx	1867 1906	1887 1906	Beaudouard	St M le 1 <sup>er</sup> mars 90	St M le 15 déc 90	GB de TN
Francine	Goelette	63tx	1887 19xx	1888 19xx	?	?	?	?
Vedette	Goelette	112	1862 19xx	1874 1908	?	?	?	?
Henri	Brig goelette	80,98tx	1868 19xx	1884 1906	Guernion	St M le 15 mars 90	St M le 18 déc 90	GB de TN
AnatoleII	brig	171,74tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Evangeline	goelette	88,41tx	1876 1905	1885 1904	Olivier  Olivier	St M le 8 avril 90 Marseille 27 août 90	Marseille 29 août 90 St M le 5 déc 90	LC  LC
Auguste	brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	?	?	?	?
Algue	lougre	2,6tx	1890 19xx	1890 19xx	?	?	?	plaisance
P. F. 37	sloop	39,80tx	1879 1904	1885 1904	?	St Pierre le x mai 90	St Pierre 22 nov 90	Grande Pêche
P. F. 45	sloop	39,80tx	1879 1998	1889 1898	?	St Pierre 24 avril 90	St Pierre 14 nov 90	Grande pêche

### Liquidation succession Anatole Lemoine

La vente des navires a lieu : le 30 novembre la goelette *Magnific*, le 20 décembre 1889 la goelette *Anna Fanny*, le 20 ou le 30 décembre 1889 la goelette *Emeraude*, le 21 décembre 1889 ou le 24 février 1890 la goelette *Railleuse*, le 27 décembre 1889 ou le 10 février 1890 le brig goelette *Elisabeth*, le 27 ou le 30 décembre 1889 le brig *Qui qu'en Grogne*, le 28 ou le 30 décembre 1889 le brig goelette *Joseph*, le 30 décembre 1889 le brig *Belle Brune*, le 4 ou 13 février 1990 le trois mats *Puget*, le 17 février 1890 le brig *Adour*, le 18 février 1890, le lougre *Jeune Clara*, en 1891 le brig goelette *Tombola*.

Le 12 avril 1890, le brig-goelette *Joseph* est naufragé sur l'île aux chiens à Saint-Pierre. ; il venait d'être vendu par la liquidation

Le brig *Belle Brune*, vendu le 30 décembre 1889 à Girardin de Saint-Servan pour 7 000 francs est revendu aussitôt en 1890 à la Cie Legasse et Neveu de Bayonne, sans doute avec une plus-value pour le vendeur ...

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	Divers : acquéreurs
Tombola	Brick Goelette	210tx ou 144tx	1884 1xxx	1884 1891	Cleuziat  ?	St M le 27 mars 90 Martigues	Martigues 18 juil 90 Bordeaux 15	LC  LC

					?	19 juil 90 Bordeaux 16 déc 90	nov 90 Bordeaux 15 sept 91	LC Vendu à Postel de Cherbourg
Elisabeth	Brig goelette	142,40tx	1875 18xx	1885 1889	D Mary			Boismenu
Emeraude	goelette	135,51tx	1874 19xx	1882 1889	Verry			Verry-Binic
Violet	Goelette							Delacour
Joseph	Brick goelette	170,55tx	1876 1890	1883 1889	Beudouard			Coste et Deygrand à Saint-Pierre
Puget	3mats	215,71tx	1857 1901	1872 1889	?	St M le 23 mars 90	?	Fontan ? St Mleux
Belle Brune	Brick	171,21tx	1857 1897	1886 1889	Bourge Macé	-----	-----	Girardin puisLegasse
Magnific	Goelette	67,98tx	1881 1903	1887 1889	Freslon ?	St Pierre 12 mai 90	St Pierre 28 nov 90	Ch Freslon
Saint- Joseph					Thomas			Carfatan - Dahouet
Anna Fanny	Goélette	92,34 tx	1861 1xxx	1888 1889	Chotard ?			Louis Hubert - Saint-Pierre
Qui Qu'en Grogne	Brick	138,91tx	1861 1891	1861 1889	Landgreen Bessard Grandais	?  St M le 22 nov 90	?  Cancele 25 janv 91	Charles Freslon
Adour	Brig	169,43tx	1851 1891	1872 1890	?	?	?	Bial
Francine	Goelette	63tx	18xx 19xx	1888 19xx	?	?	?	Auguste Lemoine
Julia	remorqueur	16tx	1880 18xx	1881 1889	Thores pilote	-----	-----	Brook et Marks - Newport
Jeune Clara	Goelette	44,19tx	1852 19xx	1873 1890	?	?	?	Allain
Violette								

## Année 1891

Armement Auguste Lemoine :

La goelette Valoise sans doute inactive en 1890, est transformée en ponton de carenage ; le brig Auguste également ...

Le ketch Alcyon est affecté à Saint-Pierre ; âgé de 24 ans, il est dispensé des longues et dangereuses traversées de l'Atlantique ; de même la goelette Hippolyte ...

Vers ces années 1890, les maisons Guibert, Lemoine et Saint-Mleux de Saint-Malo s'entendirent pour payer chacune 500 francs à 2 médecins, l'un pour la côte-est aux Grands Saints Juliens et l'autre pour la côte-ouest à Port au Choix (le docteur Esnault).

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
AnatoleII	brig	172 tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Hippolyte	goelette	94,76 tx	1864	1887	?	St P le 14	St P le 24 nov	?

			1906	1906		avril 91	91	
Alcyon	Ketch	65 tx	1867 1906	1887 1906		A St-Pierre le 9 avril 91	St P le 2 déc 91	Grande Pêche
Evangéline	goelette	88,41tx	1876 1905	1885 1904	?	St M le 1 <sup>er</sup> mars 91	Bordeaux 6 mai 91	LC
					?	Bordeaux 7 mai 91	Bordeaux 27 juil 91	LC
					?	Bordeaux 28 juil 91	Marseille 21 oct 91	LC
					Le Vaux	Marseille 22 oct 91	St M le 3 déc 91	Cab
Henri	Brig goelette	80,98 tx	1868 19xx	1884 1906	Duguen	St M le 14 mars 91	St M le 3 déc 91	GB de TN
Louvois	3mats	267,57tx	1877 1910	1882 1908	Beaudouard	St M le 1 <sup>er</sup> mars 91	St M le 28 déc 91	GB de TN
Reine Blanche	3mats	209,54tx	1854 1898	1888 1898	?	?	?	?
Marguerite	Goelette	122 puis 89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
Valoise	Goelette	70,83tx	1857 1891	1874 1891	?	?	rayé	Ponton
Duc	Brig	192 tx	1858 19xx	1888 1903	Belin	St M le 18 mars 91	St M le 15 sept 91	CO de TN
Francine	goelette	63 tx	18xx 19xx	1888 19xx	?	?	?	?
Liquidateur	Brig	164,8tx	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Maurice	Brig Goelette	126,88tx	1874 1907	1887 1907	?	?	?	?
Vedette	Goelette	112 tx	1862 19xx	1874 1908	?	?	?	?
Auguste	Brig	123,60tx	1850 1891	1863 ? 1891	?	?	?	Converti en ponton
Algue	lougre	2,6tx	1890 19xx	1890 19xx	?	?	?	plaisance
P. F. 37	sloop	39,80tx	1879 1904	1885 1904	?	St Pierre 11 août 91	St Pierre 28 déc 91	Grande Pêche
P. F. 45	sloop	39,80tx	1879 1998	1889 1898	?	St Pierre 11 avril 91	St Pierre 28xx 91	Grande pêche

### Année 1892

La goelette Evangeline est peut-être à l'arrêt cette année là ?

Cette année là, naufrage de Vedette par tempête ; apparemment, elle reprendra ses activités jusqu'en 1904.

Journal La Croix du Marin du 27 juin 92 - Auguste Lemoine armateur du La Tour d'Auvergne est qualifié de « Bienfaiteur des Œuvres de Mer ».

Nous avons cette année-là un ketch Alcyon, de 25 ans d'âge, pour cabotage, mais nous n'avons pas d'information sur les années antérieures ou celles postérieures ...

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Reine Blanche	3mats	209,54tx	1854 1898	1888 1898	?	?	?	?
Louvois	3mats	267,57tx	1877 1910	1882 1908	Beaudouard	St M le 15 mars 92	St M le 5 janv 93	CO de TN
Duc	Brig	192 tx 81tx	1858 19xx	1888 1903	Belin	St M le 18 mars 92	St M le 7 sept 92	CO de TN
Alcyon	Ketch	65 tx	1867 1906	1887 1906	Dodol	St Pierre le 8 avril 92	St Pierre le 30 déc 92	?
Francine	Goelette	63tx	1887	1888				

			19xx	19xx				
Hippolyte	Goelette	94,76 tx	1864 1906	1887 1906	?	St M le 15 mars 92	St P le 30 déc 92	?
Marguerite	goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
AnatoleII	brig	171,74tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Liquidateur	brig	164,8tx	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Maurice	Brig Goelette	126,88tx	1874 1907	1887 1907	?	?	?	?
Evangeline	goelette	88,41tx	1876 1905	1885 1904	?	?	?	?
Vedette	Goelette	112	1862 19xx	1874 1908	?	St M le 14 mars 92	St Pierre 30 déc 92	?
Henri	Brig Goelette	80,98tx	1868 19xx	1884 1906	Beudouard	St M le 1 <sup>er</sup> mars 92	St M le 17 déc 92	GB de TN
Algue	lougre	2,6	1890 19	1890 19	?	?	?	plaisance
P. F. 37	sloop	39,80tx	1879 1904	1885 1904	?	St Pierre 5 avril 92	St Pierre 30 déc 92	Aux bancs
P. F. 45	sloop	39,80tx	1879 1898	1889 1898	?	St Pierre 6 avril 92	St Pierre 30 déc 92	Grande Pêche

### Année 1893

Berthe Dubois veuve de l'armateur Anatole Lemoine reçoit de ses parents la propriété L'Artimon à Saint-Servan ; elle y habitait déjà avec son mari Anatole Lemoine depuis leur mariage en 1877. Depuis le décès de ce dernier survenu en 1889, elle s'occupe beaucoup de la Société des Œuvres de Mer dont elle était à Saint-Malo la Présidente du comité des Dames.

A Saint-Pierre, ile aux Chiens, Auguste Lemoine déclare pour 1893 une activité de commerce faisant de 50 à 70 000 frs d'affaires (droits de patente de 100 frs) plus une activité de boulangerie (droits : 50 frs) et une activité de sécherie (droits : 50 frs) ; total des droits : 200 frs.

Nous n'avons pas d'information sur les activités à Saint-Pierre du sloop PF 45 depuis cette année 1993 jusqu'à son naufrage en 1898.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Reine Blanche	3mats	157,84tx	1854 1898	1888 1898	?	?	?	?
Louvois	3mats	214,38tx	1877 1910	1882 1908	Beudouard	St M le 1 <sup>er</sup> mars 93	St M le 30 déc 93	GB de TN
Duc	Brig	81 tx	1858 19xx	1888 1903	Belin	St M le 21 mars 93	St M le 4 nov 93	CO de TN
Alcyon	Ketch	65 tx	1867 1906	1887 1906	?	St Pierre le 13 mars 93	St Pierre le 6 déc 93	GP
Francine	Goelette	63tx	1887 19xx	1888 19xx	?	?	?	?
Hippolyte	Goelette	94,76 tx	1864 1906	1887 1906	?	St P le 17 avril 93	St P le 6 déc 93	?
Marguerite	Goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
AnatoleII	Brig	132,11tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Liquidateur	Brig	126,32tx	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Maurice	Brig Goelette	100,89tx	1874 1907	1887 1907	?	?	?	?
Evangeline	Goelette	65,84tx	1876	1885	?	St M le xx	St Pierre le 6	?

			1905	1904		mars 93	déc 93	
Vedette	Goelette	112	1862 19xx	1874 1908	?	?	?	?
Henri	Brig goelette	80,63tx	1868 19xx	1884 1906	Beaudouard	St M le 13 mars 93	St M le 13 déc 93	GB de TN
Algue	Lougre	2,6	1890 19xx	1890 19xx	?	?	?	plaisance
P. F. 37	Sloop	39,80tx	1879 1904	1885 1904	?	St Pierre 17 avril 93	St Pierre 6 déc 93	Aux bancs
P. F. 45	Sloop	39,80tx	1879 1898	1889 1898	?	?	?	?

### Année 1894

Le couple Auguste Lemoine et Clémentine Hovius vient habiter la malouinière La Balue suite à la mort du beau-père Ludovic Hovius

Le 17 juin, la goélette « Vedette » perd aux Bancs de Terre Neuve un doris avec son patron de doris Louis Georges et son avant Mathurin Travadel.

En 1894, le médecin de la côte-est de Terre Neuve se noya en allant par mer visiter un malade ; il fût remplacé pour un an seulement par un ancien étudiant en pharmacie ; celui de Port au Choix rend de nombreux services et il faut louer l'initiative des armateurs qui, sans être obligés par aucun règlement, en font bénéficier leur équipage.

Il faut aussi et en premier lieu rendre hommage au Docteur Esnault ; trop rarement cité mais jamais nommé dans les rapports de fin de campagne, alors que tous s'accordaient à reconnaître ses qualités et son efficacité (De l'ethnographie à l'histoire - Les mondes de Carmen Bernard - page 109).

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaine	armement	désarmement	divers
AnatoleII	brig	172 tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Hippolyte	goelette	94,76 tx	1864 1906	1887 1906	?	St M 28 avril 94	St P le 23 nov 94	?
Alcyon	ketch	65 tx	1867 1906	1887 1906	?	St M le 28 avril 94	St Pierre le 23 sept 94	GP
Evangéline	goelette	65,84tx	1876 1905	1885 1904	?	St M le 16 mars 94	St Pierre le 23 nov 94	?
					Bourges	St Pierre le 27 oct ? 94	St M le 5 déc 94	LC
Henri	Brig goelette	80,63 tx	1868 19xx	1884 1906	Beaudouard	St M le xx mars 94	St M le 9 déc 94	CO de TN
Louvois	3mats	214,38tx	1877 1910	1882 1908	Beaudouard	St M le 1 <sup>er</sup> mars 94	St M le 16 janv 95	CO de TN
Reine Blanche	3mats	157,84tx	1854 1898	1888 1898	?	?	?	?
Marguerite	goelette	122 puis 89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
Duc	brig	81 tx	1858 19xx	1888 1903	Belin	St M le 22 mars 94	St M le 2 nov 94	CO de TN
Francine	goelette	63 tx	18xx 19xx	1888 19xx	?	?	?	?
Liquidateur	brig	126 tx	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Maurice	Brig Goelette	100,89tx	1874 1907	1887 1907	?	?	?	?
Vedette	goelette	112 tx	1862 19xx	1874 1908	?	St M le 25 avril 94	St Pierre 23 nov 94	?
Algue	lougre	2,6	1890 19xx	1890 19xx	?	?	?	plaisance
P. F. 37	sloop	39,80tx	1879	1885	?	St Pierre	St Pierre 23	Aux bancs

			1904	1904		25 avril 94	nov 94	
P. F. 45	sloop	39,80tx	1879 1898	1889 ? 1898	?	?	?	?

### Année 1895

Au Tribunal maritime commercial – de Brest ? – Manquement au départ -

Vendredi dernier, le Tribunal maritime commercial a condamné à six jours de prison et à un an de service dans la Marine de l'Etat à deux tiers de solde le nommé Cynaque Banville né à Lambézellec le 23 mai 1854.

Cet individu s'est engagé en décembre dernier à s'embarquer sur le navire « Henri » de Saint-Malo, pour faire la campagne de pêche à Terre-Neuve, et se fit délivrer par l'armateur une avance de 360 francs plus 15 francs pour frais de route de Saint-Malo à Brest. Mais il oublia de rejoindre le bateau en partance.

Recherché à Brest, il promit d'embarquer sur l' « Anatole » appartenant au même armateur ; il manqua encore volontairement le départ de ce bateau.

Banville qui avait déjà cinq condamnations à son actif, devra encore rembourser à l'armateur Lemoine toutes les avances qu'il avait perçues de lui ...

(Journal le Courrier du Finistère du 1er juin 1895)

Rien en 1895 et 96 à l'inscription maritime concernant l'Alcyon , en 1895 rien concernant Hippolyte ...

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Reine Blanche	3mats	157,84tx	1854 1898	1888 1898	?	?	?	?
Louvois	3mats	214,38tx	1877 1910	1882 1908	Beudouard	St M le 29 mars 95	St M le 27 déc 95	CO de TN
Duc	Brig	81 tx	1858 19xx	1888 1903	Rossi	St M le 22 mars 95	St M le 29 oct 1895	CO de TN
Hippolyte	Goelette	94,76 tx	1864 1906	1887 1906	?	?	?	Inactif ??
Marguerite	Goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
Alcyon	Ketch	65 tx	1867 1906	1887 1906	?	?	?	Inactif ?
Francine	Goelette	63tx	1887 19xx	1888 19xx	?	?	?	?
Vedette	Goelette	112 ou 62,72 tx	1862 19xx	1874 1908	?	?	?	?
Henri	Brig goelette	80,63 tx	1868 19xx	1884 1906	Beudouard	St M le 22 mars 95	St M le 13 déc 95	CO de TN
Maurice	Brig Goelette	100,89tx	1874 1907	1887 1907	?	?	?	?
AnatoleII	Brig	132,11tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Liquidateur	Brig	164,8tx	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Evangeline	goelette	65,84tx	1876 1905	1885 1904	Bourges	St M le 15 mars 95	St M le 25 déc 95	CO de TN
Algue	lougre	2,6	1890 19xx	1890 19xx	?	?	?	plaisance
P. F. 37	sloop	39,80tx	1879 1904	1885 1904	?	?	?	?
P. F. 45	sloop	39,80tx	1879 1898	1889 ? 1898	?	?	?	?

### Année 1896

Mariage à Saint Servan La Ballue le 8 juin 1896 de Francine Lemoine et Charles Guy Prevost de Sansac de Traversay (1866-1947)

Suite à la fondation en 1894 de la société des Œuvres de Mer, Berthe Dubois veuve de l'armateur Anatole Lemoine est nommée présidente du Comité des Dames de Saint-Malo et Saint-Servan ; elle le sera depuis l'origine de ce comité en 1896 jusqu'en 1926.

Du brick le Duc : deux marins en dérive sur les bancs

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Reine-Blanche	3mats	157,84tx	1854 1898	1888 1898	?	?	?	?
Louvois	3mats	214,38tx	1877 1910	1882 1908	Beadouard	St M le 1 <sup>er</sup> mars 96	St M le 11 déc 96	GB de TN
Duc	Brig	81 tx	1858 19xx	1888 1903	Belin	St M le 23 mars 96	St M le 28 oct 96	CO de TN
Hippolyte	Goelette	94,76 tx	1864 1906	1887 1906	?	St P le 23 avril 96	St P le 30 déc 96	?
Marguerite	Goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
AnatoleII	Brig	132,11tx	1857 1897	1857 1897	?	?	?	?
Alcyon	Ketch	65 tx	1867 1906	1887 1906	?	?	?	Inactif ?
Francine	Goelette	63tx	1887 19xx	1888 19xx	?	?	?	?
Vedette	Goelette	62,72 tx	1862 19xx	1874 1908	?	?	?	?
Henri	Brig goelette	80,63tx	1868 19xx	1884 1906	Duguen	St M le 1 <sup>er</sup> mars 96	St M le 26 déc 96	GB de TN
Maurice	Brig Goelette	100,89tx	1874 1907	1887 1907	?	?	?	?
Liquidateur	Brig	164,8tx	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Evangeline	Goelette	65,84tx	1876 1905	1885 1904	Bourges	St M le 23 mars 96	St M le 13 nov 96	CO de TN
Algue	Lougre	2,6	1890 19xx	1890 19xx	?	?	?	plaisance
P. F. 37	Sloop	39,80tx	1879 1904	1885 1904	?	St Pierre 23 avril 96	St Pierre 30 déc 96	Aux bancs
P. F. 45	Sloop	39,40tx	1879 1898	1889 ? 1898	?	?	?	?

### Année 1897

Naissance à Beaune le 6 mai 1897 de Guy, fils de Charles Guy de Traversay et Francine Lemoine  
Il sera journaliste à l'Intransigeant et décèdera aux îles Baléares en 1936 au cours d'un reportage sur la guerre d'Espagne.

Le 4 mars 1897, le brig *Belle Brune* est naufragé à Saint-Jean de Luz ; il avait été vendu par les Lemoine à M Legasse en 1890, destiné à Bayonne

Début avril, le *Liquidateur* parti de Saint Brieuc ? pour Saint-Pierre est abordé en cours de route par un grand voilier inconnu ! Il est en relâche à Binic pour réparer ses avaries. Malheureusement, il y a deux victimes, le second capitaine Dolo et un matelot de Pludual qui ont disparu dans la collision (journal La Croix du Marin du 4 avril 1897 - La Croix du 2 avril 1897 - Le Journal du 1<sup>er</sup> avril 1897)

Le 24 mai 1897, le brig *Anatole* coule au grand banc de Terre-Neuve à la suite d'une collision avec le navire de la Société des Oeuvres de Mer, le trois-mâts Saint-Pierre ; un contentieux suivra ... au Conseil d'appel de Saint-Pierre et Miquelon - Audience du 3 juillet 1897 - le sieur Dollo, capitaine du navire *Anatole* actionne le sieur Populaire capitaine du Saint Pierre ... (voir un article séparé sur le sujet)

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Reine Blanche	3mats	157,84tx	1854 1898	1888 1898	?	?	?	?
Louvois	3mats	214,38tx	1877 1910	1882 1908	Beaudouard	St M le 1 <sup>er</sup> mars 97	St M le 16 déc 97	GB de TN
Duc	Brig	81 tx	1858 19xx	1888 1903	Belin	St M le 1 <sup>er</sup> avril 97	St M le 1 <sup>er</sup> sept	CO de TN
Hippolyte	Goelette	94,76 tx	1864 1906	1887 1906	?	St P le 10 mars ou mai 97	St P le 30 nov 97	?
Liquidateur	Brick	164,8tx	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Alcyon	Ketch	65 tx	1867 1906	1887 1906	?	St M le 5 mai 97	St Pierre le 1 <sup>er</sup> déc 97	?
Francine	Goelette	63tx	1887 19xx	1888 19xx	?	?	?	?
Vedette	Goelette	62,72 tx	1862 19xx	1874 1908	?	St M le 15 mars 97	St Pierre le 1 <sup>er</sup> déc 97	?
Henri	Brig Goelette	80,63tx	1868 19xx	1884 1906	Duguen	St M le 24 mars 97	St M le 15 nov 97	GB de TN
Maurice	Brig Goelette	100,89tx	1874 1907	1887 1907	?	?	?	?
Marguerite	Goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
AnatoleII	Brig	132,11tx	1857 1897	1857 1897	Dollo	?	? Rayé	GB de TN Collision Coule
Evangeline	goelette	65,84tx	1876 1905	1885 1904	Houzé	St M le 15 mars 97	St M le 15 nov 97	GB de TN
Algue	lougre	2,6	1890 19	1890 19	?	?	?	plaisance
P. F. 37	sloop	39,80tx	1879 1904	1885 1904	?	St Pierre 5 mai 97	St Pierre 30 oct 97	Aux bancs
P. F. 45	sloop	39,80tx	1879 1898	1889 ? 1898	?	?	?	?

### Année 1898

Le lougre Algue qui était de la plaisance, passe au commerce.

Le brick Henri de Saint-Malo reçoit en 1898 une prime de 200 francs pour très bonne tenue (La Croix du marin du 3 avril 1898)

Retour à Saint-Malo le 18 octobre de Duc capitaine Macé (journal La Croix du Marin du 23 octobre 98)

Le 28 sept 1898 : A Saint-Pierre, naufrage de la goélette (sloop) P.F. 45 sur l'île aux chiens ; l'équipage se sauve avec peine, aidé du courageux concours des habitants.

L'armement possédait à Saint-Pierre deux sloops, et non goélettes, dénommés P.F.37 ET P.F.45 ; de 39,80 tonneaux chacun, construits tous les deux en 1879, ils avaient été acquis le 1er en 1885 et l'autre en 1889 ; notons que le P.F. 37 allait lui aussi couler plus tard en 1904.

Le 29 sept 1898 : un témoignage officiel de satisfaction est accordé au pilote Lebiguais, aux petits pêcheurs Le Cozannet et Irvine pour leur belle conduite pendant le naufrage par mauvais temps de la goélette P.F. 45, le 26 septembre, en sauvant d'une mort certaine 7 hommes de ce bâtiment qui n'avaient pu réussir à gagner la terre.

En décembre 1898, le trois mats Reine Blanche est dépecé à Saint-Servan

L'armement L. déclare posséder 14 bateaux de pêche et un bâtiment au LC (déclaration à la Banque de France)

Nom des	type	tonnage	Dates	Dates	capitaine	armement	désarmement	divers
---------	------	---------	-------	-------	-----------	----------	-------------	--------

navires			navire	armement				
Reine Blanche	3mats	157,84yx	1854 1898	1888 1898	?	?	?	Dépecé en déc 98
Louvois	3mats	214,38tx	1877 1910	1882 1908	Beaudouard	St M le 1 <sup>er</sup> mars 98	St M le 19 déc 1898	GB de TN
Liquidateur	Brig	164,8tx	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Marguerite	Goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
Hippolyte	Goelette	94,76 tx	1864 1906	1887 1906	?	St P le xx	St P le xx	?
Duc	Brig	81tx	1858 19xx	1888 1903	Macé	St M le 25 mars 98	St M le 19 oct 98	CO TN
Alcyon	Ketch	65 tx	1867 1906	1887 1906	?	St Pierre le 15 avril 98	St Pierre le 8 déc 98	GP
Francine	Goelette	63tx	1887 19xx	1888 19xx	?	?	?	?
Vedette	Goelette	62,72 tx	1862 19xx	1874 1908	?	St Pierre 13 avril 98	St Pierre 8 déc 98	?
Henri	Brig Goelette	80,63 tx	1868 19xx	1884 1906	Duguen	St M le 17 mars 98	St M le 19 déc 98	GB de TN
Maurice	Brig Goelette	100,89tx	1874 1907	1887 1907	?	?	?	?
Evangeline	Goelette	65,84tx	1876 1905	1885 1904	Houzé	St M le 17 mars 98	St M le 3 nov 98	GB de TN
P. F. 37	Sloop	39,80tx	1879 1904	1885 1904	?	St Pierre 12 avril 98	St Pierre 8 déc ? 98	Aux bancs
P. F. 45	sloop	39,80tx	1879 1898	1889 ? 1898	?	?	? Rayé	Naufragé ile aux chiens
Algue	lougre	2,6	1890 19	1590 19	Patron Roussel	St Malo 30 avril 98	St Malo 1 <sup>er</sup> mai 99	

### Année 1899

C'est cette année 1899 qu'a lieu la « brûlerie » des établissements Saint-Mleux au French Shore (anciennement à Anatole Lemoine). « Les anglais multiplient les agissements pour nous chasser des côtes de Terre-Neuve. L'incendiaire ... nommé Taylor ... est en prison, il a reconnu devant témoins avoir été payé 1 000 dollars soit 5 500 frs. Il a mis le feu et n'a été qu'un instrument. On n'a pas le droit de citer de véritables auteurs haut-placés. La Chambre de Commerce de Saint-Malo intervient auprès des plus hautes instances, et les députés Charles La Chambre et Robert Surcouf interpellent le gouvernement. M Saint-Mleux aîné rend hommage aux députés et affirme que ces attentats n'ont pour but que de nous faire quitter le French Shore ...

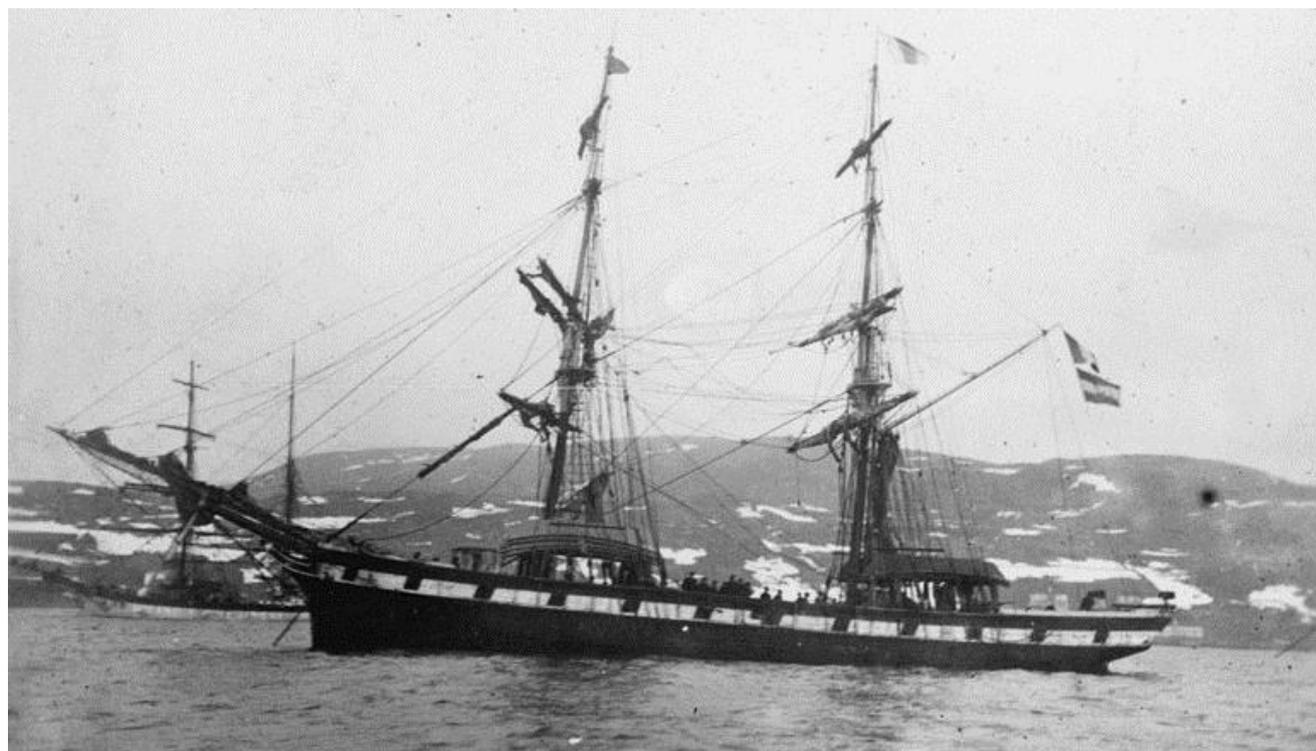
A la Cour de Cassation le 8 mars 1899, suite à l'intervention de plusieurs juridictions (jugement du Tribunal de commerce de la Colonie du 14 juin 1897 - arrêt du Conseil d'Appel de Saint-Pierre et Miquelon du 3 juillet 1897 - jugement du Tribunal de commerce de la Seine du 18 août 1897, arrêt de la Cour d'Appel de Paris du 28 avril 1898 - jugement du Tribunal maritime commercial de Saint-Servan du 28 octobre 1897 - règlement de contentieux suite à la collision entre l'Anatole et le Saint-Pierre et au naufrage de l'Anatole - contentieux entre Lemoine et la Société des Œuvres de Mer - contentieux entre les capitaines respectifs Dollo et Populaire -

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaine	armement	désarmement	divers
Louvois	3mats	214,38tx	1877 1910	1882 1908	Houzé	St M le 28 mars 99	St M le 6 déc 99	GB de TN
Liquidateur	Brig	164,8tx	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Marguerite	Goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
Hippolyte	Goelette	94,76 tx	1864	1887	?	St P le xx	St P le 26 xx	?

			1906	1906		avril 99	99	
Duc	Brig	81 tx	1858 19xx	1888 1903	Macé	St M le xx mars 99	St M le 2 nov	CO de TN
Alcyon	Ketch	65 tx	1867 1906	1887 1906	?	St Pierre le 21 avril 99	St Pierre le 23 déc 99	GP
Francine	Goelette	63tx	1887 19xx	1888 19xx	?	?	?	?
Vedette	Goelette	62,72	1862 19xx	1874 1908	?	St Pierre 21 avril 99	St Pierre 26 déc 99	?
Henri	Brig Goelette	80,63tx 62,74txnet	1868 19xx	1884 1906	Poilyé	St M le 23 mars 99	St M le 15 déc 99	GB de TN
Maurice	Brig Goelette	100,89tx	1874 1907	1887 1907	?	?	?	?
Evangeline	Goelette	65,84tx	1876 1905	1885 1904	Lefevre	St M le 23 mars 99	St M le 30 oct 99	GB de TN
P. F. 37	Sloop	39,80tx	1879 1904	1885 1904	?	St Pierre 21 avril 99	St Pierre 26 xx 99	Aux bancs
Algue	Lougre	2,6	1890 19xx	1890 19xx	Patron Roussel	St Malo 2 mai 99	St Malo 29 mai 1900	?

### Année 1900

La Chambre de commerce de Saint-Malo délibère pour soutenir les homarderies des malouins à Terre-Neuve (Auguste Lemoine, Saint-Mleux et Guibert) - voir un article séparé -  
Magnific disparaît, La Tour d'Auvergne apparaît construit en 1878 à Saint-Malo, reçu ou acquis par Ludovic Hovius fils ; nous n'avons pas connaissance de ses activités - sans doute à TN - Clémentine Lemoine-Hovius le revendra en 1916, il sombrera l'année suivante coulé par un sous-marin allemand.



Le brig La Tour d'Auvergne arrive de France à Saint-Pierre

Le 20 mars 1900, en rade de Dinard, abordage de la goelette Pierre de Saint-Malo avec le brig-goëlette Maurice qui se trouvait à l'ancre (annales du sauvetage 1902 page 438)

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Louvois	3mats	214,38tx	1877 1910	1882 1908	Houzé	St M le 15 mars 1900	St M le 14 janv 1901	GB de TN

Duc	Brig	81 tx	1858 19xx	1888 1903	Lorraine	St M le 20 mars 1900	St M le 30 oct 1900	CO de TN
Hippolyte	Goelette	94,76 tx	1864 1906	1887 1906	?	St P le 6 avril 1900	St P le 31 déc 1900	?
Liquidateur	Brig	164,8tx	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?
Evangeline	Goelette	65,84tx	1876 1905	1885 1904	Hamon	St M le 15 mars 1900	St Pierre 15 déc 1900	GB de TN
La Tour d'Auvergne	Brig	178,17tx	1878 1817	1900 ? 1916	?	?	?	?
Alcyon	Ketch	65 tx	1867 1906	1887 1906	?	St Pierre le 6avril 1900	St Pierre le 31 déc 1900	GP
Francine	Goelette	63tx	1887 19xx	1888 18xx	?	?	?	?
Vedette	Goelette	62,72 tx	1862 19xx	1874 1908	?	St Pierre 6 avril 1900	St Pierre 21 nov 1900	?
Henri	Brig goelette	80,63tx	1868 19xx	1884 1906	Lefevre	St M le 1 <sup>er</sup> mars 1900	St M le 7 déc 1900	GB de TN
Maurice	Brig Goelette	100,89tx	1874 1907	1887 1907	?	?	?	?
Marguerite	Goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
P. F. 37	Sloop	39,80tx	1879 1904	1885 1904	?	St Pierre 6 avril 00	St Pierre 31 déc 00	Aux bancs
Algue	Lougre	2,6	1890 19	1890 19	?	?	?	?

### Année 1901

Le démarrage de la campagne de pêche est compromis par les grèves de Marseille et l'absence à quai du navire le Burgundia commandé pour venir embarquer les 1 200 marins destinés à la campagne de pêche à Saint-Pierre et Terre-Neuve (Journal du Cher du 14 mars 1901)

O-E du 7 juillet 1901: arrivées à Saint-Pierre: près de 150 bateaux de pêche sont entrés à Saint-Pierre dans la première quinzaine de juin pour apporter leur 1ère pêche: dont Evangéline avec 16 000 morues

Journal La Croix - 23 mars 1901 : du Salut de Saint-Malo : Nous croyons savoir que plusieurs armateurs de la Grande Pêche, appartenant au port de Saint-Malo, notamment MM. Guibert, Lemoine, Saint-Mleux et Caujole, viennent de partir pour Paris où ils vont conférer (converser ?) avec le ministre au sujet du règlement qui serait, paraît-il prochain, de la question du French Shore.

Journal La Croix des Marins du 22 sept 1901 : Evangeline a ramené un doris et deux hommes de la goelette Francine.

Alcyon n'apparaît plus à l'inscription maritime ; serait-il devenu inactif ? Il sera démoli à Saint-Pierre le 26 mai 1906

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Louvois	3mats	214,38tx	1877 1910	1882 1908	Houzé	St M le 25 mars 1901	St M le 19 déc 1901	GB de TN
Maurice	Brig Goelette	100,89tx	1874 1907	1887 1907	?	?	?	?
Duc	Brig	81 tx	1858 19xx	1888 1903	Lorraine	St M mars 1901	St Malo le 15 sept 1901	CO de TN
Hippolyte	Goelette	94,76 tx	1864 1906	1887 1906	?	St P le 23 avril 01	St P le 22 sept 01	?
Liquidateur	Brig	164,8tx	1851 1903	1851 1903	?	?	?	?

Evangeline	Goelette	65,84tx	1876 1905	1885 1904		St M le 18 avril 1901	St Pierre le 29 nov 1901	
La Tour d'Auvergne	Brig	178,17tx	1878 1917	1900 ? 1916	?	?	?	?
Alcyon	Ketch	65tx	1867 1906	1887 1906	?	?	?	Inactif ?
Francine	Goelette	63tx	1887 19xx	1888 19xx	?	?	?	?
Vedette	Goelette	62,72 tx	1862 19xx	1874 1908	?	St Pierre 16 avril 01	St Pierre 23 nov 01	?
Henri	Brig Goelette	80,63tx	1868 19xx	1884 1906	Lefevre	St M le 25 mars 1901	St M le 13 nov 1901	GB de TN
Marguerite	goélette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
P. F. 37	Sloop	39,80tx	1879 1904	1885 1904	?	St Pierre 27 avril 01	St Pierre 20 sept 01	Aux bancs
Algue	Lougre	2,6	1890 19xx	1890 19xx	?	?	?	?

### Année 1902 :

Cette année-là, la goélette Evangeline paraît être inactive ...

O-E du 25 août 1902 : bateaux rencontrés pendant la croisière du Saint-François d'Assise au nombre de 149 parmi eux le Louvois.

O-E du 30 septembre 1902: Saint-Pierre le 19 septembre: liste des bateaux arrivés depuis le dernier courrier: Evangeline avec 25 000 morues

La Tour d'Auvergne, Louvois, Henri, Maurice au LC, Liquidateur à TNCO, Duc à TNCO, Vedette capitaine Languillé - sa pêche est de 69 tonnes de morues - Ce navire devait se rendre à Saint-Pierre, son port d'attache mais les vents contraires l'ont obligé à venir ... (journal a Croix du Marin du 2 novembre 1902)

O-E du 19 novembre 1902: Le Notre Dame de la Garde arrivé à Bordeaux de Terre Neuve a perdu le 4 mai un homme nommé Jean Briand, inscrit à Dinan, tombé de misaine sur la lisse et ensuite à la mer; tous les secours sont restés inutiles. Pendant le coup de vent du 27 juillet, le navire a perdu 8 maillons de chaîne et une partie de ses lignes.

Le trois-mats Louvois livre à Bordeaux 150000 morues (journal a Croix du Marin du 23 novembre 1902)

O-E du 27 décembre 1902 : arrivées des bancs, Saint-Malo le 26 décembre en rade Louvois arm A Lemoine 39 hommes d'équipage.

En 1902, Auguste Lemoine est président du Syndicat des Armateurs de Saint-Malo, et également membre d'un comité créé en vue de l'érection d'une statue à la mémoire de Robert Surcouf (journal Le Matin du sept mars 1902)

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaine	armement	désarmement	divers
La Tour d'Auvergne	brig	178,17tx	1878 1917	1900 ? 1916	?	?	?	?
Louvois	Trois- mats	214,38tx	1877 1910	1882 1908	?	St M le 18 mars 1902	St M le 28 déc 1902	GB de TN Livraison à Bordeaux de 150 000 morues
Hippolyte	Goelette	94,76 tx	1864 1906	1887 1906	?	?	?	Inactif ?
Maurice	Brig Goelette	100,89tx	1874 1907	1887 1907	?	?	?	Long Cours
Liquidateur	Brig	164,8tx	1851 1903	1851 1903	Pinel ?	?	Binic le 29 oct 02 ?	CO de TN avec 50 h

Duc	Brig	81 tx	1858 19 ??	1888 1903	Lorraine	St M le xx mars 1902	St M le 30 oct 1902	TN CO avec 31 H
Marguerite	Goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
Evangeline	Goelette	65,84tx	1876 1905	1885 1904	?	?	?	En ponton
Alcyon	Ketch	65tx	1867 1906	1887 1906	-----	-----	-----	Inactif ?
Francine	Goelette	63tx	1887 19xx	1888 19xx	?	?	?	?
Vedette	Goelette	62,72 tx	1862 19xx	1874 1908	Languillé	?	?	Pêche de 69 tonnes de morues
Henri	Brig goelette	80,63tx	1868 19xx	1884 1906	?	St M le 20 mars 1902	St M le 22 déc 1902	GB de TN ?
P. F. 37	Sloop	39,80tx	1879 1904	1885 1904	?	?	?	?
Algue	Lougre	2,6	1890 19xx	1890 19xx	?	St Malo 21 juin 1902	?	?

### Année 1903

Décès de Auguste Lemoine à Saint-Servan en la malouinière La Balue le 13 août 1903.

Son épouse Clémentine Hovius va relever le défi et poursuivre l'armement maritime, leur fils Ludovic n'ayant que 20 ans, né en 1883. Le nombre des navires va toutefois se réduire :

Le lougre Algue disparaît ? ... dernière année pour le Duc et pour le Liquidateur ... La goélette L'Evangeline est transformée en ponton

En mars 1903, le ministre français de la Marine est en visite à Saint-Malo, sans doute pour le départ des navires à Terre Neuve ; il monte sur la « Railleuse » qui avait appartenu à l'armement Lemoine ...

O-E du 2 mars 1903 : Bordeaux : l'assassinat Le Saux ou l'affaire de la « Marguerite » : un marin assassiné et jeté à l'eau ; le cadavre de M. Le Saux retiré de la Garonne. - voir l'article « Les contentieux de l'armement Lemoine ».

O-E du 30 mai 1903 : entrée à Saint-Pierre après la 1ère pêche : le Louvois capitaine Houzé pour déposer six malades ; un matelot a disparu du bord le 30 avril.

O-E du 29 juin 1903 ; liste des navires de grande pêche métropolitains ou coloniaux rentrés avec leur pêche à Saint-Pierre depuis le dernier courrier : Louvois capitaine Houzé avec trois malades.

O-E du 3 août 1903: liste au 17 juillet des entrées à Saint-Pierre: dont Evangéline avec 13 300 morues

O-E du 11 septembre 1903: les entrées du port de Saint-Pierre: dont Evangéline avec 15 000 morues

O-E du 18 octobre 1903 : malades rapatriés sur le navire hôpital Saint-Pierre : Leforestier de Dinan sur le Louvois.

Instruction au pénal de février 1903 concernant le meurtre à Bordeaux à bord du Marguerite du marin Le Saux.

Au Tribunal Maritime Commercial de Saint-Malo, séance du 30 novembre 1903, un marin Eugène Nadjoux est jugé, comme prévenu de rixes et voies de fait entre les gens de l'équipage, et d'ivresse avec désordre, poursuivi sur la plainte du capitaine du trois-mats Louvois (Houzé ?)

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaine	armement	désarmement	divers
Louvois	3mats	214,38tx	1877 1910	1882 1908	Houzé ?	St M le 25 mars 1903	?	GB de TN
Tour d'Auvergne	brig	178,17tx	1878 1917	1900 ? 1916	?	?	?	?
Maurice	Brig	100,89tx	1874	1887	?	?	?	?

	Goelette		1907	1907				
Evangeline	Goelette	65,84tx	1876 1905	1885 1904	?	St Pierre le 22 avril 03	St Pierre le 29 nov 03	Dernière année
Duc	Goelette	81txnets	1858 19xx	1888 1903	Lorraine	St M le 12 mars 1903		pèche au GB de TN
Hippolyte	Goelette	94,76 tx	1864 1906	1887 1906	?	St P 27 avril 03	St P 19 déc 03	?
Marguerite	Goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
Liquidateur	Brig	164,8tx	1851 1903	1851 1903	?	?	?	Il cesse ses activités
Alcyon	Ketch	65tx	1867 1906	1887 1906	-----	-----	Inactif ?	?
Francine	Goelette	63tx	1887 19xx	1888 19xx	?	?	?	?
Vedette	Goelette	62,72 tx	1862 19xx	1874 1908	?	St M le 25 mars 03	St M le 11 nov 03	GB de TN
Henri	Brig goelette	80,63 tx	1868 19xx	1884 1906	?	St M le 7 mars 1903	?	GB de TN
P. F. 37	Sloop	39,80tx	1879 1904	1885 1904	?	St Pierre 22 avril 03	St Pierre 19 déc 03	Aux bancs

### Année 1904

Le 12 avril 1904, mariage à Saint-Servan - Ste Croix et l'Artimon - de Berthe Lemoine et Jacques Duboys Fresney (1873-1956)

Nous avons toujours pensé que le père Yvon, de son vrai nom Jean Marie Le Quéau (1888-1955), aumônier de la Société des Œuvres de Mer de 1933 à 1937, auteur de plusieurs livres sur la condition de vie des marins à la Grande Pêche (Avec les Bagnards de la Mer), aurait pu assister - malgré son jeune âge - au mariage de Berthe Lemoine et de Jacques Duboys Fresney à Saint-Servan en 1904 ; reconnaissons tout de même que le père Yvon n'était pas très aimé des armateurs ...

Notre récit est parfois empaillé de curiosités familiales ; vous vous souvenez de la collision du Saint-Pierre II avec l'Anatole, de la Société des Œuvres de Mer de Berthe Lemoine qui en 1897 faisait couler un navire de Auguste Lemoine, son beau-frère ; désormais, nous sommes en 1904 avec d'une part le mariage le 12 avril de Jacques Duboys Fresney et de Berthe Lemoine et d'autre part l'accord franco-anglais du 8 avril mettant fin au French-Shore ; cet accord avait été ratifié à l'unanimité par le Parlement anglais - évidemment - et en France à la Chambre des Députés par 443 voix contre 105, puis au Sénat à l'unanimité ; en France, l'accord donne lieu à d'assez vives critiques ; le gouvernement avait dû prendre l'engagement de négocier à nouveau sur des points de détail touchant au régime des pêcheries à Terre-Neuve ; cet engagement n'a d'ailleurs jamais été tenu... Les Lemoine ont depuis longtemps été concernés par la défense des pêcheries où ils fabriquaient leurs conserves de homards... Et donc en avril 1904, le sénateur Albert Duboys Fresney (1837-1907) votait d'une part au Sénat l'abandon du French-Shore et mariait d'autre part son fils à la fille d'un armateur Anatole Lemoine (1843-1889) qui avait toujours défendu la pêche à Terre-Neuve et aurait certainement, s'il avait vécu à cette date, lutté contre la perte de ce tout dernier élément de la Nouvelle France d'Amérique ! Dilemmes et cas de conscience ne peuvent-ils pas parfois exister à un moment donné de notre vie ...

Et donc cette année-là, dans le cadre d'une « entente cordiale » avec l'Angleterre, la France abandonne la pêche à la côte de Terre-Neuve ; les malouins comme les Lemoine qui répartissaient leurs lieux de pêche en partie sur la côte de Terre Neuve , le French Shore, et autrement sur les bancs, le Banquereau ou le Grand Banc de Terre Neuve, durent tout reporter sur la pêche aux bancs ; le séchage de la morue qui se faisait sur le French Shore ne put désormais se faire qu'à Saint-Pierre et à l'île aux Chiens ; les pêcheurs durent alors s'orienter plus vers la morue verte (salée non séchée) que vers la morue sèche.

Le 21 mai 1904, vente par adjudication de l'immeuble Lemoine de la rue d'Asfeld à Saint-Malo

Nous n'avons pas d'information sur les activités du brig Henri en 1904 et 1905 ; est-il à partir de 1903 inscrit à Saint-Pierre ?

Le brig Liquidateur arrête ses activités ; il est rayé de l'inscription seulement en 1908

La goelette Vedette apparemment s'arrête ; elle était arrivée dans l'armement en 1874 alors âgée de 12 années ; elle a toujours été affectée à la pêche à TN ; depuis 1897, elle restait toute l'année à St Pierre ... Nous ne savons si elle a perduré après 1904 ... Apparemment elle refait campagne en 1907 ...

La goelette Evangéline est transformée en ponton

Une désertion a eu lieu sur le La Tour d'Auvergne : début octobre, le Tribunal maritime et commercial de Saint-Malo condamne le marin Hidrio du quartier de Saint Brieuc à six mois de prison (journal La Croix du Marin du 16 octobre 1904)

Le 15 juillet 1904, le sloop PF 37 sombre sur le Banquereau à la suite d'une voie d'eau, l'équipage est sauvé - journal La Croix du Marin du 31 juillet 1904) - Dépêche de Saint Pierre et Miquelon du 26 juillet 1904 -

Le brig Duc disparaît des activités ... sans doute la retraite après 46 ans de services ...

Arrivée à Saint-Pierre ( ?) du trois mats Louvois capitaine Thémoin venant de Saint-Malo (journal La Croix du Marin du 17 avril)

Le 15 octobre 1904, à Saint-Pierre, terrible coup de vent de nord-est, les navires Louvois et Marguerite, à l'ancre en rade de St-Pierre, entre en collision et se font de graves avaries

O-E du 12 novembre 1904 : Le retour : dans la journée du 10 et la matinée du 11, l'inscription maritime a passé en revue de désarmement plus de 1500 hommes qui ont été dirigés sur leurs quartiers, provenant de nombreux navires dont le Louvois.

O-E du 10 décembre 1904 : l'affaire du naufrage du P.F. N°37 ou affaire Leray - voir l'article séparé sur « Les contentieux de l'armement Lemoine ».

Au Tribunal maritime et commercial de Saint-Servan du 9 décembre 1904, règlement du contentieux en responsabilité du capitaine Leray suite au naufrage du sloop P. F. 37.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaine	armement	désarmement	divers
La Tour d'Auvergne	Brick	178,17tx	1878 1917	1900 ? 1916	Lorraine	?	?	?
Evangéline	Goelette	65,84tx	1876 1905	1885 1904	?	?	?	Transformé en ponton
Louvois	3mats	214,38tx	1877 1910	1882 1908	Thémoin	St M le xx mars 1904	?	Arrive à Saint Pierre vers la mi-avril en provenance de Saint-Malo
Maurice	Brig Goelette	100,89tx	1874 1907	1887 1907	?	?	?	?
Alcyon	Ketch	65tx	1867 1906	1887 1906			Inactif ?	
Francine	Goelette	63tx	1887 19xx	1888 19xx	?	?	?	?
Hippolyte	Goelette	94,76 tx	1864 1906	1887 1906	?	St P 25 avril 04	St P 17 déc 04	?
Marguerite	Goelette	89,91tx	1878 1901	1881 1915	?	?	?	?
Vedette	Goelette	62,72 tx	1862 19xx	1874 1908	?	St M le 12 mars 04	St Pierre 19 dec 04	?
Henri	Brig goelette	80,63tx	1868 19xx	1884 1906	?	?	?	?
P. F. 37	Sloop	39,80tx	1879	1885	?	St Pierre	St Pierre 15	Coulé au

			1904	1904		21 avril 04	juil 04	Banquereau
--	--	--	------	------	--	-------------	---------	------------

### Année 1905

Mariage de Auguste Lemoine fils et de Marie Salvagniac ; le jeune couple va s'installer dans un petit village du Tarn, Finhan, sur les bords de la Garonne. Lui y décèdera le 4 janvier 1956.

Evangeline est transformée en ponton à Cherbourg

O-E du 29 septembre 1905 : Saint-Servan mort subite : hier vers midi M. François Fleury âgé de 54 ans comptable chez Mme Lemoine armateur à Saint-Servan est mort subitement frappé de congestion cérébrale dans le bureau de M. Rosc courtier maritime quai de Trichet ; son corps a été transporté à son domicile à Saint-Malo.

Ouest-Eclair du 20 octobre 1905 - Entente cordiale - Dans le cadre de la répartition des indemnités attribuées aux navigateurs pêcheurs et marins français par le Tribunal arbitral institué en vertu des dispositions de l'article 3 de la convention franco-anglaise concernant la fin de la pêche sur le French Shore, Michel Bigard du quartier de Cancale, reçoit 900 francs ; il a fait campagne sur le Duc, armateur Lemoine de Saint-Malo.

nom	type	tonnage	Dates du navire	Dates de l'armement	capitaine	armement	désarmement	divers
Louvois	3mats	214,38tx	1877 1910	1882 1908	?	?	?	?
La Tour d'Auvergne	Brig	178,17tx	1878 1917	1900 ? 1916	?	?	?	?
Maurice	Brig Goelette	100,89tx	1874 1907	1887 1907	?	?	?	?
Hippolyte	Goelette	94,76 tx	1864 1906	1887 1906				Inactif
Marguerite	Goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
Francine	Goelette	63tx	1887 19xx	1888 19xx	?	?	?	?
Alcyon	Ketch	65tx	1867 1906	1887 1906	-----	-----	Inactif ?	
Vedette	Goelette	62,72 tx	1862 19xx	1874 1908	?	?	?	?
Henri	Brig goelette	80,63tx	1868 19xx	1884 1906	?	?	?	?

### Année 1906

La goélette Hippolyte disparaît ; elle est dépecée.

Le 26 mai 1906, le ketch Alcyon est démoli à Saint-Pierre ; il n'apparaissait plus à l'inscription maritime depuis 1901 ; il ne sera détruit donc qu'en 1906.

Le brig Henri passe à Granville, vendu à Melle Rosalie Hersent de Regneville.

Une désertion de marin a été constatée en début de campagne sur la Francine - (voir le journal La Croix du Marin du 15 avril 1906).

La campagne a lieu avec Marguerite, La Tour d'Auvergne et Louvois (journal La Croix du Marin du 25 février) ; Marguerite a pour capitaine Lhotelier.

O-E du 22 juin 1906 : la pêche à Terre Neuve : Arrivés à Saint-Pierre et Miquelon le 20 juin venant des bancs, « Louvois » de Saint-Malo avec 55 000 morues p. 55 tonnes.

O-E du 19 octobre 1906 : arrivés venant de Terre-Neuve ; le 18 Louvois capitaine Le Dolodec

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
-----------------	------	---------	--------------	----------------	------------	----------	-------------	--------

La Tour d'Auvergne	Brig	178,17tx	1878 1917	1900 ? 1916	?	?	?	?
Louvois	3mats	214,38tx	1877 1910	1882 1908	?	?	?	?
Maurice	Brig Goelette	100,89tx	1874 1907	1887 1907	?	St M le ?	Dunkerque	?
Hippolyte	Goelette	94,76 tx	1864 1906	1887 1906	?	?	Rayé	dépecé
Marguerite	Goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	Lhotelier	?	?	?
Francine	Goelette	63tx	1887 19xx	1888 19xx	?	?	?	?
Vedette	Goelette	62,72 tx	1862 19xx	1874 1908	?	?	?	?
Alcyon	Ketch	65tx	1867 1906	1887 1906	-----	-----	démolition	
Henri	Brig goelette	80,63 tx	1868 19xx	1884 1906	Blanchet? Blanchet?	St M le 12 avril 1906 Royan 16 avril 1906	Royan le 15 avril 1906 Royan 22 avril 1907	Cabotage ?

### Année 1907

Louis Lacroix dans sa liste des armements morutiers français pour Terre Neuve ou Islande, datée de 1907, ne cite pas l'armement Lemoine ; et pourtant, nous avons cette année-là les navires indiqués au tableau ci-après, parmi lesquels nous savons au moins que la goelette Vedette le trois mats Louvois et le brig La Tour d'Auvergne firent campagne à Terre-Neuve .

Revente le xx 1906-1907 ( ?) du brig goélette Henri à Melle Rosalie Hersent de Regneville. Le navire sera dans l'avenir inscrit à Granville ; par la suite, il aurait disparu des registres en 1910 - condamnation ou démolition ?

Paimpol le 21 février 1907 : en mer : le brick goélette Maurice chargeait des pierres au port de Barriers lorsqu'il fut assailli par la tempête ; ayant perdu une partie de son couronnement arrière et ayant des avaries à l'étambot et au gouvernail, il est rentré à Paimpol pour s'y faire réparer (Le Petit Journal du 22 février 1907)

Le 6 août 1907 (et non pas le 6 avril 1909?), le brig-goélette Maurice est perdu à 10 miles à l'est de la Hague (à cette date, il n'était peut-être plus en possession de l'armement ?) inscrit au fichier de la SAMM

La campagne a lieu avec Louvois, Vedette et La Tour d'Auvergne

Francine patron Lemeilleur (journal La Croix du marin du 14 juillet 07)

Début mars, mise en rade de Saint-Malo du Vedette en vue d'un départ à Terre Neuve, capitaine Joly avec 22 hommes (Le dépêche de Brest du 9 mars)

Retour à Saint-Malo le 24 octobre de Vedette capitaine Joli avec 1700 quintaux de morues (journal La Croix du Marin du 3 novembre 1907)

Au Tribunal maritime de Cherbourg de début avril 1907, contentieux suite à des affrontement à bord du La Tour d'Auvergne concernant quatre marins - une mutinerie

Encore un manquement - Paimpol le 23 mai 1907 : le tribunal maritime commercial de Paimpol s'est réuni hier afin de juger les matelots terre-neuvas Veler Jacques-Marie de Pommerit-le-Vicomte et Le Goff Joseph de Squiffiec, prévenus de désertion. Veler a été condamné à trois mois de prison avec sursis pour avoir manqué le départ du navire Notre Dame de la Garde, armé à Saint-Malo le 21 mars. (Ouest éclair le 24 mai 1907)

O-E du 21 mars 1907 : ont été expédiés le 20 pour Terre-Neuve « La Tour d'Auvergne » capitaine Roussel armateur C. Lemoine, 29 hommes ; « Louvois » capitaine Le Dolodec armateur C. Lemoine, 34 hommes.

O-E du 8 avril 1907 : une mutinerie de quatre matelots à bord du trois mâts « La Tour d'Auvergne » jugés au tribunal maritime : voir l'article intégral dans bulletin numéro 8 page 109

O-E du 24 mai 1907: le tribunal maritime commercial de Paimpol s'est réuni hier à l'effet de juger le matelot terre-neuvier Jacques Marie Veler originaire de Pommery(it) le Vicomte; il sera condamné à trois mois de prison avec sursis pour avoir manqué le départ du navire "Notre Dame de la Garde".

O-E du 27 mai 1907: Saint-Malo le 26 mai: un cablogramme annonce que La Fauvette et la Notre Dame de la Garde ont quitté Sydney, boettés avec du hareng; on signale également que la 1ère pêche s'annonce peu satisfaisante; les nouvelles sont mauvaises de tous les bancs.

O-E du 1er juillet 1907 : liste des navires rentrés à Saint-Pierre depuis le 8 juin : le Louvois avec 51 000 morues.

O-E du 9 août 1907 : un naufrage en Manche : le brick « Maurice » est coulé par le vapeur « Aurélien-Scholl » : Boulogne, 8 août - Le brick français « Maurice » capitaine Lissillour, qui avait quitté Boulogne samedi dernier pour Binic et Saint-Brieuc, chargé de ciment (et de goudron), a été abordé et coulé en Manche la nuit dernière (6 août) par le vapeur bordelais Aurélien Scholl.

L'équipage du Maurice a été recueilli par l'Aurélien-Scholl qui l'a débarqué à Dunkerque.

La collision eut lieu à 10 miles à l'est du cap de la Hague (latitude 49°46' nord et longitude 001° 40' ouest) (voir également le O-E du 2 août 1908)

O-E du 7 septembre 1907 : les navires rentrés à Saint-Pierre - le 13 août le Louvois.

O-E du 27 septembre 1907 : courrier de Saint-Pierre et Miquelon : navires ayant communiqué avec le croiseur d'Estrées pendant sa dernière tournée sur les bancs les 10 et 11 septembre : Louvois 1750 quintaux depuis Saint-Pierre - a perdu un homme le 24 août -

O-E du 24 octobre 1907: retour de Terre-Neuve: le terre-neuvien Notre Dame de la Garde qui vient d'arriver à La Rochelle rapporte 110 tonnes de morues. (Ce navire à son retour va être acquis par Clémentine Lemoine)

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
La Tour d'Auvergne	brig	178,17tx	1878 1917	1900 ? 1916	Le Bras  Roussel	Portland ? Orégon	Dublin ?	?
Louvois	3mats	214,38tx	1877 1910	1882 1908	?	?	?	?
Maurice	Brig Goelette	100,89tx	1874 1907	1887 1907	Lissillour	Dunkerque 8 mai 1907 Boulogne	Rayé le 30 déc 1907	Destination Le Légué Naufragé par collision
Vedette	goelette	62,72 tx	1862 19xx	1874 1908	Joly	St-Malo Déb. mars	St Malo 24 oct.	Retour à avec 1 700 quintaux de morues
Francine	goélette	63tx	1887 19xx	1888 19xx	Patron LeMeilleur	?	?	A St Pierre
Henri	Brig goelette	80,63 tx	1868 19xx	1884 1906	Blanchet ?	-----	-----	vendu
Marguerite	goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?

### Année 1908

Vente le 26 mars 1908 de la goélette Vedette à Michel Regnier et François Le Guen. Nous ne savons pas ce qu'elle devient par la suite ...

Acquisition le xx 1908, de la goélette Notre Dame de la Garde de Mme Veuve A. Lechartier de Saint-Pierre et Miquelon

La Tour d'Auvergne capitaine Bouestard avec 28 h

Louvois capitaine Ledolledec avec 30 h

Francine à Mme Vve Auguste Lemoine ; cette goelette est attachée à Saint-Pierre ; nous n'avons plus d'information à son sujet

Retour à Saint-Malo de Notre Dame de la Garde capitaine Etès quantité de morues ? (journal La Croix du Marin du 8 novembre 08)

Le trois mats Pollux est dépecé

Juin 1908 : inspection à Saint-Pierre des locaux des graviers par le garde maritime Adrien Degueurse ; visite de la coquerie et des latrines des graviers, des cabanes et couchage des graviers, du réfectoire, autres cabanes ...

Toujours à Saint-Pierre, Mme veuve Clémentine Lemoine sollicite pour l'année 1908, une décharge de l'impôt foncier ; la demande est rejetée, comme étant non fondée ...

O-E du 8 février 1908 : Saint-Servan : Brick contre vapeur ; l'abordage du brick « Maurice » et du vapeur « Aurélien Scholl » au tribunal maritime commercial ; voir un article séparé « Les contentieux de l'armement Lemoine ».

O-E du 12 février 1908 : les revues d'armement des équipages des navires terreneuviens auront lieu aux dates suivantes aux bureaux de l'inscription maritime de Saint-Malo - du 13 février au 3 mars : le 20 février Tour d'Auvergne arm Lemoine ; le 21 février Notre Dame de la Garde arm Lemoine.

A u Tribunal maritime et commercial de Saint-Servan du 7 fév 1908, règlement du contentieux en responsabilité suite à la collision du Maurice et du Aurélien Scholl et au naufrage du Maurice, concernant M Le Pays le capitaine du Aurélien Scholl.

Nom des navures	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
La Tour d'Auvergne	brig	178,17tx	1878 1917	1900 ? 1916	Bouestard	?	?	TN ? Avec 28 h
Louvois	3mats	214,38tx	1877 1910	1882 1908	Ledolledec	St M le 17 mars 1908	St M le 23 oct 1908	TN Avec 30 h
Ntre Dame de laGarde	Goelette	145tx bruts	1893 1918	1908 1918	Etiès ouMarcel ?	St M le 10 mars 08	St M le 2 nov 08	GB
Francine	goelette	63tx	1887 19xx	1888 ? 19xx	?	?	A St Pierre ?	A Mme Vve Auguste Lemoine
Vedette	goelette	62,72 tx	1862 19xx	1874 1908	-----	-----	-----	Vendu le 26 mars 1908
Marguerite	goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?

### Année 1909

En fin de campagne, Mme veuve Auguste Lemoine déclare un retour de 4 450 quintaux de morues vertes (Journal La Croix du Marin du xx 09)

O-E du 8 novembre 1909 : sur rade : longs courriers en rade le 28 octobre : Marguerite arm C. Lemoine.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
La Tour d'Auvergne	brig	178,17tx	1878 1917	1900 ? 1916	?	?	?	?
Ntre Dame de laGarde	goélette	145tx	1893 1918	1908 1918	?	St M le 15 mars 09	St M le 10 oct 09	TN
Marguerite	goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?

**Année 1910**

Construction du trois mats Eider aux chantiers Gautier de Saint-Malo

Démolition du Louvois inactif depuis 1908 ...

Novembre 1910 : la goelette islandaise « Vigilante » est acquise de l'armateur de Binic Very Carfatan ; à Saint-Malo, elle est destinée à aller pêcher à Terre Neuve (Journal La Croix du Marin du 20 novembre 1910) ; elle fait en jauge 260 tx ; nous n'en savons que peu de choses, sa période sous l'armement Lemoine, sans doute inscrite à Saint-Pierre, sa fin ? sans doute au cours de la guerre ? ...



O-E du 11 septembre 1910: Le terre-neuvier Notre Dame de la Garde actuellement désarmé dans notre port vient d'être vendu par Madame Valin de Fécamp à M. Ancel de Paris. Il sera destiné au long cours. Il effectuera son premier voyage pour Obcango - Congo- son tonnage brut est de 350 tonneaux et net de 283 ; il a été construit en 1879. (cela est tout a fait possible qu'il y ait eu deux Notre Dame de la Garde ???)

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Eider	3mats goelette	232,22 tx bruts 176,74 net	1910 1934	1910 1930 ?	Rouault	St M le 17 mars 1910	St M le 24 oct	GB de TN
La Tour d'Auvergne	brig	178,17tx	1878 1917	1900 ? 1916	?	?	?	?
Ntre Dame de laGarde	goélette	145tx	1893 1918	1908 1918	LeMeilleur	St M le 31 mars 1910	St M le 5 nov 10	GB de TN
Marguerite	goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
Vigilante	goélette	260 tx	1903 19xx ?	1910 19xx ?	?	?	?	TN

### Année 1911

Par le journal La Croix du Marin du 5 mars 1911, nous apprenons que les armateurs Depincé et Cie (Huet) de Binic ? ont affrété un navire, le xx ?, de la maison Lemoine de Saint-Malo

O-E du 25 août 1911 : Echouement d'un terre-neuvias : Northsydney (Cap Breton) 24 août - La goelette « Eider » de Saint-Malo s'est échouée hier à l'entrée de Sydney. Elle a pu être tirée aujourd'hui de sa position à l'aide d'un remorqueur -

Note complémentaire : quelques jours plus tôt le 17 août 1911, René Ange Lemasson 30 ans de Matignon embarqué en qualité de second-maître et patron de doris accompagné de son avant de doris Pierre Martin, 20 ans de Pléneuf, au retour du relevé de leurs lignes tendues la veille, vers 8 heures sont pris par un fort grain de pluie et de vent ; le doris chavire et les deux hommes disparaissent à jamais.

Campagne 1911 : mauvaise campagne (rapport de la Banque de France)

Eider arrive du banc à Saint-Pierre, première escale, le 11 juin avec 36 000 morues (on compte les morues à l'unité !)

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaine	armement	désarmement	divers
Eider	3mats goelette	177 tx	1910 1934	1910 1930 ?	Rouault	St M le 8 mars 1911	St M le 24 oct 1911	TN
Vigilante	goélette	260tx	1903 19xx ?	1910 19xx ?	?	?	?	?
La Tour d'Auvergne	brig	178,17tx	1878 1917	1900 ? 1916	?	?	?	?
Ntre Dame de laGarde	goelette	145tx	1893 1918	1908 1918	LeMeilleur	St M le 7 mars 11	St M le 27 oct 11	TN
Marguerite	goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?

### Année 1912

Début 1912 : Tempête sur la Bretagne :

Le 5 mars 1912 - La tempête continue ; la goélette Océanie de Tréguier, rentrant en rade de Paimpol, signale qu'elle a rencontré au nord des sept îles le navire Henri de Saint-Malo démâté, (Journaux Le Radical du 6 mars 1912 - et la Lanterne du 7 mars 1912)

Trois voiliers au Banc de TN : Eider, Notre Dame de la Garde et Tour d'Auvergne

13 septembre 1912 : inspection par le garde maritime Bouroult de l'habitation Mme Vve Lemoine de l'île aux Chiens : habitation des graviers - très bien - couchettes espacées et très en ordre, appartement très propre ; au-dessus, grenier où les graviers mettent leurs coffres et vêtements, bottes et cirés ; la cuisine est faite par une bonne ...

Très peu de pêche en 1912 (Rapport de la Banque de France)

A partir de cette année-là, nous ne savons pas ce que devient la goelette Vigilante ...

En 1912, concernant les installations sur le Sillon et la Digue, il y aura une revente partielle par la succession de Anatole Lemoine, suivant acte de Me Radenac notaire à Saint Malo le 10 février 1912 au profit de M et Mme Neveu lui un ancien notaire - de la villa dite Ker Berthe dépendant de l'Usine au prix de 15 000 francs ; le surplus sera attribué dans un partage - acte de Me Turquet notaire à Laval du 28 déc 1912, à sa fille Berthe Lemoine, épouse Duboys Fresney pour 45 000 frs ; la désignation en était alors la suivante : « Une propriété situé à Saint-Malo sur le Sillon, au lieu-dit Le Sillon, route de Paramé, comprenant : 1°) un grand corps de batiments en facade sur la route divisé en plusieurs locations, cour et dépendances diverses, 2°) et une petite maison sis derrière le corps de bâtiment précédent, le tout figurant au plan cadastral sous les numéros 21, 22 P et 23 de la section B. »

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Eider	3mats goelette	177 tx	1910 1934	1910 1930 ?	Rouault	St M le 20 mars 1912	St M le 22 oct 1912	TN
La Tour d'Auvergne	brig	178,17tx	1878 1917	1900 ? 1916	?	?	?	?
Ntre Dame de laGarde	Goelette	145tx	1893 1918	1908 1918	LeMeilleur	St M le 14 mars 12	St M le 22 oct 12	TN
Marguerite	Goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
Vigilante	Goelette	260tx	1903 19xx ?	1910 19xx ?	?	?	?	?

### Année 1913

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Eider	3mats goelette	177 tx	1910 1934	1910 1930 ?	Bagot ou Bayou	St M le 11 mars 1913	St M le 1 <sup>er</sup> janv 1914	TN
Ntre Dame de laGarde	Goelette	145tx	1893 1918	1908 1918	LeMeilleur	St M le 19 mars 13	St M le 1 <sup>er</sup> janv 14	TN
La Tour d'Auvergne	Brig	178,17tx	1878 1917	1900 ? 1916	?	?	?	?
Marguerite	Goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
Vigilante	Goelette	260tx	1903 19xx ?	1910 19xx ?	?	?	?	?

### Année 1914

Le 17 décembre 1913 la goelette Florentine construite à Binic 20 ans appartenant à M Yvon de Granville est vendue à Mme veuve Lemoine de Saint-Malo ; M Yvon vend trois navires la même semaine

Tour-d'Auvergne (brick) : deux marins sont recueillis sur le Grand Banc

La 1<sup>ère</sup> guerre mondiale éclate le 3 août ; elle va perturber toutes les activités, notamment la pêche à Terre Neuve. Pendant cette guerre, les navires Notre Dame de la Garde, La Tour d'Auvergne et Florentine vont disparaître ; seul Eider va subsister.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaine	armement	désarmement	divers
Florentine	goelette	126,31tx	1895 1916	1914 1916	Josset	St M le 14 mars 1914	St M le 1 <sup>er</sup> janv 1915	TN
Eider	3mats goelette	177 tx	1910 1934	1910 1930 ?	Chauvel	St M le 20 mars 1914	St M le 1 <sup>er</sup> janv 1915	TN
La Tour d'Auvergne	brig	178,17tx	1878 1917	1900 ? 1916	?	?	?	?
Ntre Dame de laGarde	Goelette	145tx	1893 1918	1908 1918	LeMeilleur	St M le 4 mars 14	St M le 1 <sup>er</sup> janv 15	TN
Marguerite	Goelette	89,91tx	1878 1915	1881 1915	?	?	?	?
Vigilante	Goelette	260tx	1903 19xx ?	1910 19xx ?	?	?	?	?

### Année 1915

Du fait de la guerre, interruption de la pêche lointaine à Islande ou Terre Neuve

Nous arrêtons ici d'inscrire la goelette Vigilante, car nous ne savons rien d'elle, à vrai dire depuis son achat fin 1910 ; de toutes les façons, la guerre provoquera des interruptions de diverses manières : disparitions, perquisitions, au minimum inactivités ...

Le 12 juin 1915 : un prix de 1000 frs en argent à partager est accordé au matelot Charles Homo de Blainville et à quatre de ses camarades pour avoir opéré le sauvetage en pleine mer de l'équipage d'un doris de la goélette Florentine

La goélette Marguerite est dépecée

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Florentine	goélette	126,31tx	1895 1916	1914 1916	?	?	?	Inactivité ?
La Tour d'Auvergne	brig	178,17tx	1878 1917	1900 ? 1816	?	?	?	?
Eider	3mats goelette	177 tx	1910 1934	1910 1930 ?	?	St M le 26 mars 1915	St M le 1 <sup>er</sup> janv 1916	TN
Ntre Dame de laGarde	Goelette	145tx	1893 1918	1908 1918	?	?	?	?
Marguerite	Goelette	89,91tx	1878 1815	1881 1915	?	?	?	dépecée

### Année 1916

Revente le 31 mars 1916 du brig La Tour d'Auvergne à Alexandre Poret de St-Servan

O-E du 25 octobre 1916 : Grande Pêche - Arrivée de terre neuviens lundi 24 octobre venant des bancs de Terre Neuve à Saint-Malo, Eider armateur Lemoine capitaine Jo(y)set avec 2 500 quintaux de morues environ

Le 2 novembre 1916 (et non pas le 10 mai 1917), la goélette Florentine partie de Fowey (G-B) pour Gènes est présumée perdu corps et biens ; une bouée a été retrouvée (voir un article séparé de YDF)

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Florentine	goelette	126,31tx	1895 1916	1914 1916	Leroux	St M le 22 juin 1916	St M le 21 mai 1917 après	Fowey Perdue en

							disparition	mer
Eider	3mats goelette	177 tx	1910 1934	1910 1930 ?	Josset	St M le 20 mars 1916	St-M le 24 oct Dés le 1 <sup>er</sup> janv 17	Retour de TN
La Tour d'Auvergne	brig	178,17tx	1878 1917	1900 ? 1916	?	?	?	vendu
Ntre Dame de laGarde	Goelette	145tx	1893 1918	1908 1918	?	St M le 15 juin 16	St M le 19 avril 17	Cab

### Année 1917

La guerre est très perturbante pour l'armement.

Le 9 avril 1917, le brig La Tour d'Auvergne est coulé par un sous-marin allemand dans la baie de Plaisance ( ?) inscrit le 6 avril au fichier de la SAMM ? (ce navire avait été vendu par l'armement Lemoine l'année d'avant),

Eider est apparemment dans l'impossibilité de faire sa campagne de pêche à Terre-Neuve ; il est vendu par Clémentine Hovius-Lemoine, âgée de 72 ans, à son fils Ludovic L qui en a 34 ; il sera immatriculé à Saint-Pierre en 1919 ...

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Eider	3 mats goelette	177 tx	1910 1934	1910 1930 ?	?	?	?	Inactif ? du fait de la guerre ?
Ntre Dame de laGarde	Goelette	145tx bruts	1893 1918	1908 1918	?	St M le 19 avril 17	St M le 2 janv 18	TN

### Année 1918

Décès à La Balue le 12 juillet de Mme Auguste Lemoine née Clémentine Hovius ; Ludovic poursuit seul l'activité ... O-E du 20 juillet 1918 : Obsèques Saint-Servan : vous êtes priés d'assister au convoi et à la messe d'enterrement de Madame Auguste Lemoine née Clémentine Hovius décédée au château de la Balue...

Le 21 août 1918, la goélette Notre Dame de la Garde est coulée par un sous-marin allemand, sur le banc de Terre-Neuve à 44°34 latitude nord et 59°58 longitude ouest ; le Notre-Dame de la Garde qui pêchait en dehors des lieux fréquentés par nos bâtiments métropolitains fût la victime du Triumph, chalutier canadien « Le Triumph » capturé et armé par les « Boches » (œuvres de mer numéro 20) - voir article séparé dans le bulletin généalogique XVII -

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaine	armement	désarmement	divers
Eider	3mats goelette	177 tx	1910 1934	1910 1930 ?	?	St M avril 18	St M janvier 19	TN ?
Ntre Dame de laGarde	Goelette	145tx bruts	1893 1918	1908 1918	Raoul Royer	St M le 26 mars 18	Dés à St M le 21 sept 18	Pêche aux Bancs (GB) Coulé par un U-boot

### Année 1919

La guerre a été dramatique pour la grande pêche, avec les réquisitions de navires et puis leurs disparitions ; suite à la bataille du skagerrak ou du jutland de mai 1916 la marine anglaise a établi un blocus mais n'a pu empêcher les U boot d'agir

Notamment, le seadler a envoyé par le fond 14 navires et en n'en a gardé que 2 soit 30900 t

Le bilan pour l'armement Lemoine a été le suivant :

- Perte de Florentine par cause inconnue ?
- La Tour d'Auvergne et de Notre Dame de la Garde coulés par l'ennemi

- Le brig Marguerite est dépecé

Une seule et petite consolation : les fonds marins se sont reconstitués ...

Après la guerre, un seul navire subsiste : le trois mâts Eider ; celui-ci passe à Saint-Pierre ou il est immatriculé le 27 septembre 1919.

Nomdes navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Eider	3mats goelette	177 tx	1910 1934	1910 1930 ?	?	St M mars 1919	St M le 10 nov 1919	TN ?

### Année 1920

Suivant acte reçu par Me xx notaire à Saint-Malo le xx, Auguste Lemoine fils revend à son frère Ludovic la malouinière La Ballue reçue de ses parents en 19xx.

Suivant acte de Me Vercoutere notaire à Saint-Malo les 14 et 17 août 1920, mme Jacques Duboys Fresney, née Berthe Lemoine, petite fille, revend l'immeuble du Sillon qu'elle avait reçu en 1912, une partie au profit de M. André Burgot minotier, puis le 11 juillet 1922 autre partie au profit de Mme Artus.

Nomdes navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Eider	3mats goelette	177 tx	1910 1934	1910 1930 ?	?	St M le 4 mars 1920	St M le 4 nov 1920	TN ?

### Année 1921

Gratifications - Eider de Saint-Malo armateur Lemoine capitaine Lev(m)eilleur : 87 points, gratification de 300 francs sur laquelle deux parts de 30 frs et deux parts de 20 frs à reverser à 4 hommes de l'équipage au choix du capitaine - Journal Officiel du 27 novembre 1921

Ludovic Lemoine est l'un des 106 commanditaires de la banque Gilbert ; il souscrit 20 000 frs lors d'une transformation de la banque en société en commandite - soit deux actions de 800 frs libérées par moitié.

Ludovic Lemoine arme deux navires pour la pêche à TN (déclaration faite à la Banque de France) : le Eider et le ?? (serait-ce la Vigilante ? ou Francine ?)

Nomdes navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Eider	3mats goelette	177 tx	1910 1934	1910 1930 ?	Le Meilleur	St Pierre	St Pierre	TN Avec 31 H

### Année 1922

Mariage à Saint-Malo le 25 avril 1922 de Henri Lemoine et Paule Guilhe de Lacombe de Villers (1894-1987)

Ludovic Lemoine participe à la fondation d'une société dénommée « Les Armateurs et Pêcheurs réunis », société anonyme pour l'achat, la construction et l'armement de navires, la pêche, les sécheries frigorifiques, la fabrication de conserves, l'achat et la vente de poissons frais, séchés ou conservés.

Le capital est de 225.000 francs, le siège est à Saint-Servan-sur-Mer, rue de Dreux (annonce parue dans la revue générale du froid de mai 1922) - annonce dans le bulletin XVII .

Ludovic Lemoine possède un (seul) bateau en toute propriété :

Nomdes	type	tonnage	Dates	Dates	capitaines	armement	désarmement	divers
--------	------	---------	-------	-------	------------	----------	-------------	--------

navires			navire	armement				
Eider	3 mats goelette	177 tx	1910 1934	1910 1930 ?	Le Meilleur	St Pierre	St Pierre	Banc de TN avec 30 H

### Année 1923

Nomdes navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Eider	3 mats goelette	177 tx	1910 1934	1910 1930 ?	?	St Pierre	St Pierre	?

### Année 1924

Le rapport annuel 1924 de la Banque de France, en inspection à Saint-Malo souligne : L'armement poursuit une progression intéressante. 90 bateaux de 350 à 450 tonneaux sont partis cette année pour Terre Neuve (et 3 chalutiers) au lieu de 70, 80 et 87 en 1921, 1922 et 1923 (1 chalutier). La valeur des navires atteint en 1924 de 4 à 500 mille frs. L'armement coûte de 2 à 300 mille frs (équipage de 30 à 35 hommes).

A part quelques cas spéciaux, les dernières années ont été bonnes, sans atteindre néanmoins les résultats exceptionnels de 1919 et 1920

En résumé situation de place très saine - Affaires en heureux développement

Chez Lemoine, construction à Saint-Malo du trois mâts l'Ermite

Appartenant à Ludovic LEMOINE 5 rue d'Orléans Saint-Malo pour 7 /45

\* A Troyer de Dinan pour 3/45

\* Baibled pour 3/45

\* LeMeilleur Auguste pour 4/45 (capitaine de plusieurs navires Lemoine)

\* Aubert Rielle de Saint-Dié pour 4/45

\* Buffet pour 3/45

\* de Traversay pour 3/45

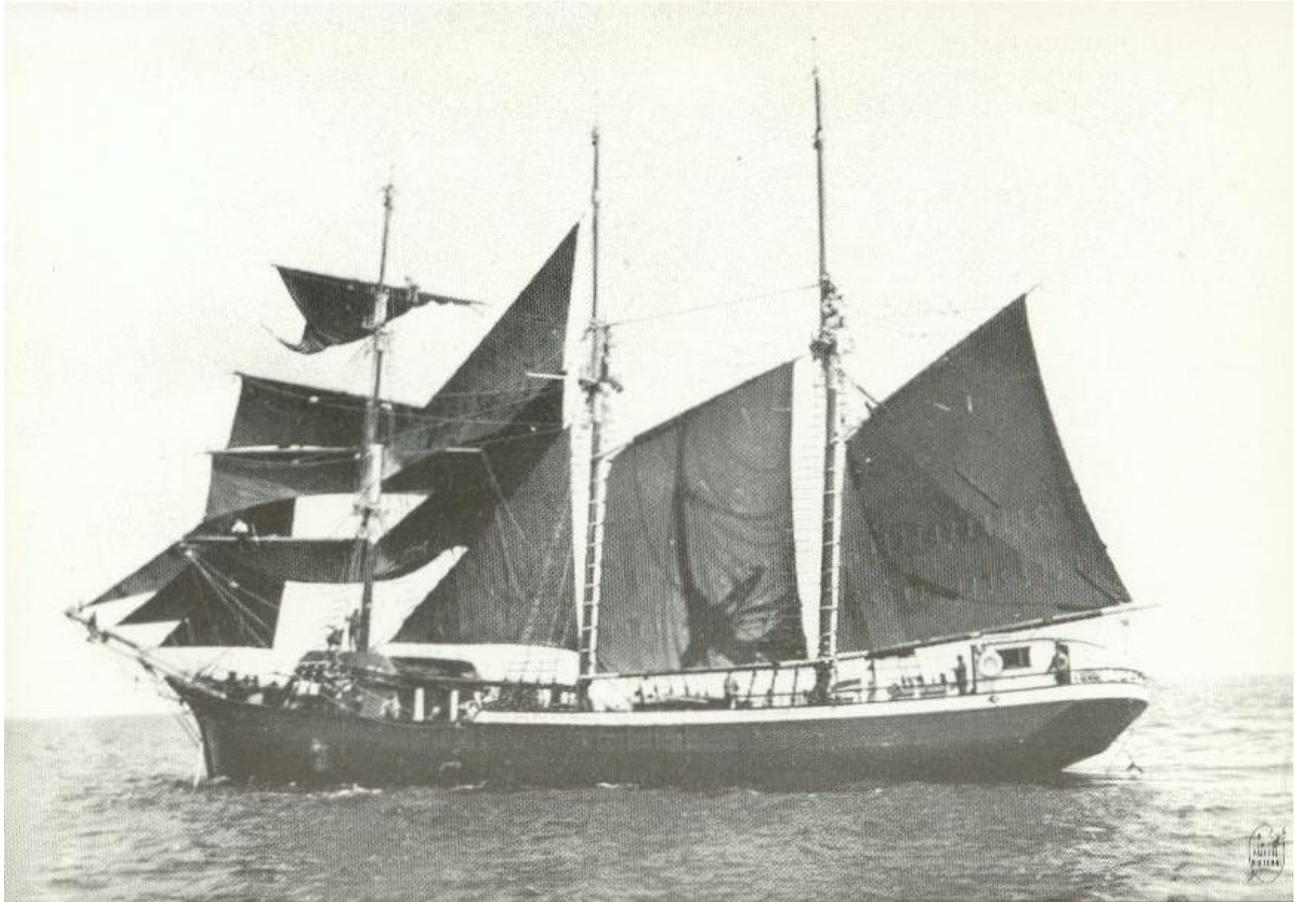
\* O'Murphy pour 2/45

\* De Boismenu pour 1/45

\* Bellail (Beloeuil) pour 1/45

\* Jugault pour 1/45

\* Briantais pour 1/45



Le trois-mâts Ermite

O-E du 4 novembre 1924 page 5 : Saint-Malo - Un marin qui l'échappe belle - Dimanche soir vers 10 heures, un marin du terre-neuvier « Eider » arrivé le matin et mouillé dans le port de marée, voulut se rendre à terre quand on ne sait comment il tomba à l'eau.

Par bonheur l'accident fut aperçu du bord et des marins saisissant des gaffes purent accrocher l'homme, un nommé François Balcou de Pordic.

L'équipage d'un chaland mouillé à côté intervint également et Balcou fut retiré de l'eau. Le malheureux était sans connaissance. Le brigadier de police Vaultier le fit transporter en hâte à l'Hôtel Dieu où des soins énergiques lui furent donnés. Il fallut plus d'une heure de tractions pour ranimer le terre-neuvas.

Hier matin, Balcou après avoir passé une bonne nuit était aussi bien que possible et ce matin il pourra quitter l'hôpital.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Ermite	3mâts	335 tx	1924 1933	1924 1933	Le Meilleur	St Malo le 11 mars 24 Départ le 23 mars 24	St Malo le 29 oct 24	GP - Destination TN avec 36 H
Eider	3mats goelette	177 tx net	1910 1934	1910 1930 ?	?	St Pierre	St Pierre	Le Banc de TN

### Année 1925

Alice Lemoine fait de son vivant donation de la nue-propiété de Bélair à ses deux neveu et nièce, côté Anatole Lemoine ; l'autre branche, côté Auguste Lemoine, en prendra ombrage ...

Francine de Traversay vend le 3 avril 1925 le château de Chesnais Piquelay à Guipel dont elle avait hérité de ses parents.

Le rapport annuel 1925 de la Banque de France, en inspection à Saint-Malo souligne : les premiers renseignements obtenus font craindre que la pêche ne soit pas aussi bonne que les années précédentes ...

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Ermite	Trois mats	335 tx	1924 1933	1924 1933	?	St Malo le 6 mars 25	St Malo le 31 oct 25	GP - Le Banc de TN
Eider	3mats goelette	177 tx	1910 1934	1910 1930 ?	?	St Pierre	St Pierre	Le Banc de TN

### Année 1926

Berthe Dubois veuve de Anatole Lemoine cède sa place de présidente du Comité des Dames de la Société des Œuvres de Mer.

Ermite et Eider partent au Banc de TN

Le 13 juillet Ermite a pêché 2 600 qtx de morues

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Ermite	3mats	335 tx	1924 1933	1924 1933	?	St Malo le 6 mars 26	St Malo le 11 oct 26	GP
Eider	3mats goelette	177 tx	1910 1934	1910 1930 ?	Francis LePort	St Pierre	St Pierre	GP

### Année 1927

Ermite et Eider, déjà à St Pierre, partent au Banc de TN

Le rapport annuel 1927 de la Banque de France, en inspection à Saint-Malo souligne : L'armement traverse en ce moment une crise qui oblige à la suivre de très près. Les résultats de la dernière pêche ont été mauvais, des bénéfiques ne dépassant pas la proportion de 30% ; 60% ont fait tout juste leur frais et 40% ont subi des pertes. La suppression du « Denier à Dieu » qui était autrefois payé aux équipages compense à peine l'augmentation des charges provenant du renchérissement des marchandises embarquées, et d'autre part la dernière pêche n'étant pas encore complètement vendue et la consommation continuant à se restreindre, les consignataires de morues n'achètent pas et les cours sont tombés à 110 f les 55 kilos contre 150 et 160 f l'année dernière à la même époque. Il y aurait certainement urgence sinon à rétablir les primes à l'exportation de la morue qui ont été supprimées depuis le 1<sup>er</sup> janvier dernier pour des raisons d'économie budgétaire, du moins à les remplacer par d'autres avantages similaires dont les organisations syndicales supporteraient les frais provisoires et surtout à empêcher par des accords commerciaux que la clientèle de l'Espagne et de l'Italie prenne l'habitude d'adresser ses commandes en Norvège.

Mais bien que la crise devienne de plus en plus sérieuse, les crédits à l'armement continuent à s'apurer complètement en fin de campagne. Ils sont d'ailleurs entourés de garanties excluant tout risque de pertes ...

O-E du 29 octobre 1927 : arrivée du trois mâts Ermite à Saint-Malo avec 3 500 quintaux de morues

nom	type	tonnage	Dates du navire	Dates de l'armement	capitaine	armement	désarmement	divers
Ermite	3mats	335 tx	1924 1933	1924 1933	R Lecoœur	St Malo le 21 mars départ le 23	St Malo le 27 oct - arrivée le 29 ?	GP Avec 34 H

						pour TN		
Eider	3mats goelette	177 tx	1910 1934	1910 1930 ?	Leport puis Le Meilleur	St Pierre	St Pierre	GP

### Année 1928

Ermite et Eider partent au Banc de TN ; Eider est déjà à St Pierre  
Eider le 7 juin a pêché 800 qtx de morues, le 20 juin 1 800 qtx

Le rapport annuel 1928 de la Banque de France, en inspection à Saint-Malo souligne :

La région de Saint-Malo, incontestablement riche, tire sa prospérité notamment de l'armement et de la pêche .....

L'armement a été favorisé pendant quelques années mais la campagne de 1927 ne donna pas grands profits : la pêche fut très moyenne et les prix de vente de la morue, satisfaisantes au début s'effritèrent peu à peu jusqu'à un niveau qui n'était plus rémunérateur pour les derniers arrivages. De bons résultats ne furent obtenus que par les bateaux qui, armés d'un équipage restreint, revinrent des bancs de pêche avant la date d'octobre.

La campagne de cette année s'annonce d'abord mauvaise pour les voiliers, mais les nouvelles reçues ces derniers jours sont meilleures. Par contre, les chalutiers auraient obtenu d'excellents résultats.

D'autre part, il y a lieu de craindre que l'armement ne traverse prochainement une période de crise : les armateurs sont devenus très nombreux (une douzaine avant guerre, une cinquantaine maintenant) ; les nouveaux sont en général d'anciens capitaines qui font ainsi fructifier la fortune acquise dans leur dur métier : peu au courant des usages des anciennes maisons, grisés par les beaux résultats obtenus dans certaines campagnes, ils sont un élément de mésentente au sein du syndicat des armateurs et ne respectent pas les décisions prises à la majorité. C'est ainsi qu'ils ont rétablis le « denier à Dieu », somme donnée aux matelots lors de leur engagement et constituant une charge pour l'armement ; c'est ainsi qu'ils remettent à l'équipage, avant le départ, des avances de plus en plus fortes à valoir sur leur participation ; aussi, quand la pêche s'annonce mauvaise, comme cette année, les marins, sûrs de ne rien toucher au-delà de ces avances qui leur sont alors pratiquement abandonnées, ne fournissent plus le même effort.

Enfin, le marché de la morue n'est pas aussi satisfaisant que par le passé ; la diminution des exportations gênées par la concurrence étrangère ou les barrières douanières se fait sentir en même temps qu'une restriction de la consommation intérieure. Les armateurs ont du reste depuis deux ans commencé une campagne pour le développement de cette consommation, campagne qui aurait déjà donné quelques résultats.

Il convient du reste d'ajouter que, par suite du prix de plus en plus élevé des bateaux, les copropriétaires sont de plus en plus nombreux : les pertes d'exploitation se répartissent donc en un plus grand nombre de personnes. Par ailleurs, les armateurs touchent leurs frais de gestion sur le produit brut (3 à 5%) : ils sont parfois les seuls vrais bénéficiaires.

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Ermite	3mats	335 tx	1924 1933	1924 1933	?	St Malo le 6 mars 28	St Malo le 19 oct 28	GP
Eider	3mats goelette	177 tx	1910 1934	1910 1930 ?	Le Meilleur ?	St Pierre	St Pierre	GP

### Année 1929

O-E du 6 mars 1929 : expédié à la Marine de Saint-Malo en vue de leur prochain départ pour les bancs, le trois-mâts Ermite capitaine Gilbert avec 36 hommes, armateur M. Lemoine

O-E du 24 mai 1929 : Tribunal Correctionnel (de Rennes de mai 1929) : Désertion : Raymond Bézou, marin-pêcheur, engagé sur l'Eider, armateur M. Lemoine, avait touché 4 850 francs d'avances mais ne partit pas quand le bateau quitta le port.

Arrêté comme déserteur, Bézou prétend qu'il était malade et ne pouvait embarquer ; il se déclare prêt à rembourser à M. Lemoine les 4 850 francs qu'il reste lui devoir.

Il s'engage à verser 500 francs d'ici un mois et le reste par mensualités. Le tribunal décide la mise en liberté provisoire de Bézou, et renvoie le prononcé de son jugement à un mois.

O-E du 25 octobre 1929 : Saint-Malo le 24 octobre 1929, est arrivé le trois mats Ermite capitaine Gilbert avec 4 000 kilos ; c'était le dernier terre-neuvier attendu au port des 64 navires que comprend maintenant la flotille de pêche de Saint-Malo et Saint-Servan

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Ermite	3mats	335 tx	1924 1933	1924 1933	Gilbert	St Malo le 2 mars 29 Pour les bancs	St Malo le 24 oct 29	Avec 36 H
Eider	3mats goelette	177 tx	1910 1934	1910 1930 ?	Le Melleur ?	St Pierre	St Pierre	GP

### Année 1930

Le rapport annuel 1930 de la Banque de France, en inspection à Saint-Malo souligne :

L'armement est aussi dans une situation moins brillante : le manque d'entente entre les trop nombreux armateurs n'a permis de réduire ni le « denier à Dieu » (libéralité déguisée à l'équipage), ni les avances très élevées faites avant le départ aux familles des marins ; les frais généraux sont sensiblement augmentés par le relèvement des taxes et impôts, et des primes des compagnies d'assurances ; le gros poisson ne vient plus avec régularité sur les mêmes lieux de pêche où l'on trouve trop souvent maintenant des « anons », d'une réalisation moins avantageuse ; enfin le prix de la vente de la morue est défavorablement influencé par l'élévation des droits de douane établis par les pays importateurs, notamment par l'Espagne en représaille des droits en France à l'entrée des vins espagnols. Ainsi les résultats sont-ils plus aléatoires : ils dépendent en grande partie des hasards d'une pêche particulièrement abondante. Certains bateaux réalisent des bénéfices ; d'autres subissent des pertes ; la plupart arrivent juste à couvrir les frais engagés ? La flotte diminue avec une régularité inquiétante depuis une dizaine d'années. Quand le bateau a coulé, souvent pour un motif inconnu, le montant de l'assurance ne sert pas à l'achat ou à la construction d'un autre bateau, l'un et l'autre d'un prix trop élevé pour que l'exportation soit rémunératrice. L'essai récent de chalutiers qui ont un plus large rayon de déplacement n'a pas donné de résultats très concluants : le prix d'achat (2 à 5 millions de frs) tend à devenir prohibitif.

Un projet d'entente entre divers armateurs et quelques sécheurs tend à concilier des intérêts très divergents et surtout à obtenir la défense du marché intérieur par une augmentation des droits de douane : les pourparlers ne sont pas suffisamment avancés pour que l'on puisse estimer son efficacité.

*Note complémentaire interne : La situation de l'armement devra retenir l'attention du directeur en raison des résultats souvent déficitaires de la campagne 1930 et des retards apportés à la liquidation de certains de nos crédits pour lesquels des prorogations ont dû être accordées.*

La banque Gilbert dépose son bilan (Journal Ouest-Eclair du 1er mai 1930) - article séparé, bulletin numéro XVII - L'armement Lemoine était en relation avec cette banque mais nous ne connaissons pas la situation exacte au moment du dépôt de bilan - Situation débitrice ou créditrice ? -

Pour Ludovic Lemoine, les affaires commençaient à devenir difficiles

Eider sera revendu à une date que nous ignorons, entre 1930 et 1933 ; il y a eu semble-t-il une tentative de vente forcée par adjudication

O-E du 26 juin 1930, morutier Eider, capitaine Cochard, avec 38 000 morues, soit 1 100 quintaux

Nom des	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
---------	------	---------	--------------	----------------	------------	----------	-------------	--------

navires								
Ermite	3mats	335 tx	1924 1933	1924 1933	?	St Malo le 4 mars 30	St Malo le 8 oct 30	
Eider	3mats goelette	177 tx	1910 1934	1910 1930 ?	Cochard	St Pierre	St Pierre	?

### Année 1931

Cette année-là, la banque Gilbert dont le siège est à Avranches, avec une agence à Saint-Servan rue Ville Pépin numéro ? et à Saint-Malo rue de Toulouse tombe en liquidation ; l'armement Lemoine fait partie des clients de cette banque pour l'ensemble de ses activités maritimes ; nous ignorons tout des effets de cette liquidation sur l'armement .

Le rapport annuel 1931 de la Banque de France, en inspection à Saint-Malo souligne :

« La campagne d'armement pour la grande pêche, déjà peu brillante en 1929, puisque la vente de la morue avait permis seulement de couvrir les frais généraux, a laissé pour 1930 des résultats désastreux qu'expliquent les diverses raisons suivantes :

Les frais d'armement au départ avaient été particulièrement élevés et atteint parfois près de 500 mille frs par voilier, certains armateurs ayant consenti des avances très importantes aux marins pour s'assurer le recrutement d'un équipage de bonne qualité. Par la suite, la pêche à Terre Neuve fut déficitaire en quantité et les voiliers qui avaient pêché exclusivement dans ces parages n'ont pris que de faibles quantités de morues ; cet insuccès incita quelques-uns d'entre eux et les chalutiers à se diriger sur le Groenland où la pêche fut heureusement plus fructueuse ? Toutefois, la vente du poisson s'est au retour effectuée dans des conditions particulièrement déféctueuses. La plupart des armateurs, séduits par les promesses qui leur étaient faites, s'étaient affiliés à un groupement consoitué l'an dernier sous la direction de M Elby, sénateur du Pas de Calais, Président du Conseil d'Administration des mines de Bruay. Ce groupement créé aux termes de ses statuts, dans le but de supprimer la spéculation et de rationaliser le marché de la morue, devait être chargé du contrôle des industriels, entrepositaires, sécheries, etc ...

Le syndicat, formé en fait avec le concours des Pêcheries de France, pour concurrencer le groupe de la Morue Française, n'a pas donné aux armateurs les satisfactions qu'ils en attendaient ; par l'intermédiaire d'un consignataire de Bordeaux, chargé de centralisé les achats, le Groupement a tenté d'accaparer le marché, mais en raison de l'importance des stocks constitués, il n'a pu, comme il était d'usage, payer comptant les armateurs qui se sont alors trouvés gênés pour régler eux-mêmes les soldes dus aux équipages. Par ailleurs, les industriels en sécheries dissidents ont acheté à l'étranger et se sont procuré du poisson à bien meilleur marché, en outre, notre exportation ayant pour des causes diverses (dénonciations d'accords commerciaux, concurrence sévère de l'étranger) été particulièrement faible, le marché s'est alors trouvé engorgé et les prix n'ont cessé de baisser, dans une proportion qui a atteint 50% par rapport aux précédentes années.

Bref, quelques armateurs, dans de belles situations, ont été presque complètement ruinés, et nombreux ont été ceux qui ont perdu plusieurs centaines de mille frs. Il y a lieu toutefois de signaler que les pertes ont été comparativement plus fortes pour les voiliers que pour les chalutiers qui avaient pu faire deux campagnes et aller au Groenland. »

O-E du 9 avril 1931 - Grande Pêche - Saint-Malo - le 7 avril - Expédié trois mâts Ermite capitaine Couvenant armateur Lemoine avec 34 hommes pour Terre Neuve et le Groenland.

O-E du 12 mai 1931 : départ du trois mâts Eider capitaine Caborel avec 22 hommes armateur Lemoine

O-E du 15 octobre 1931 : L'Ouest-Eclair a relaté le bel exploit accompli par le patron de pêche Nouazé qui, effectuant une réparation de fortune au mât de misaine que l'on voit sur la photo ci-dessus, permit au trois mâts Ermite de continuer sa campagne de pêche.

- en photo - le mât de misaine d'une part et le patron de pêche Nouazé à la barre de l' "Ermite" d'autre part.

Nom	type	tonnage	Dates	Dates	capitaines	armement	désarmement	divers
-----	------	---------	-------	-------	------------	----------	-------------	--------

des navires			navire	armement				
Ermite	3mats	335 tx	1924 1933	1924 1933	?	St Malo le 7 avril 31	St Malo le 10 oct 31	
Eider ?	3mats goelette		1910 1934	1910 19xx	?	St Pierre	St Pierre	?

### Année 1932

Décès de Alice Lemoine à Bélair sur Saint-Servan le 21 mars 1932 ; elle avait donné en 1925 la nue propriété de sa propriété de Bélair aux deux enfants de son frère Anatole décédé prématurément.

O-E du 12 mai 1932 : le trois mâts Eider est parti pour le Groenland

Ermite également au Groenland ?

Au Groenland, le départ des navires est plus tardif à cause des glaces ...

Nom des navires	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
Ermite	3mats	335 tx	1924 1933	1924 1933	?	St Malo le 10 mai 32	St Malo le 2 nov 32	
Eider ?	3mats goelette		1910 1934	1910 19xx	?	St Pierre Le 11 mai	St Pierre	Pêche au Groenland

### Année 1933

Eider est à la pêche au Banc de TN au nom de son acheteur un Mathurin Dubois ; son produit de pêche est au 25 mai de 600 qtx puis le 15 août de 3300 qtx .

Ce Mathurin Dubois est armateur à Saint-Malo-Saint-Servan avec deux autres navires le Fleur de France perdu le 27 mai 1933 en Islande et le Saint-Jean en pêche cette même année au Grand Banc de TN.

Ermite va, lui, au Groenland, pour la dernière fois, il est au nom de son capitaine Henry ...

Le rapport annuel 1933 de la Banque de France, en inspection à Saint-Malo souligne :

Il n'est pas besoin de souligner l'importance et l'ancienneté de l'armement des ports malouins. En 1913, Saint-Malo, Saint-Servan et Cancale armaient pour la Grande Pêche environ 150 voiliers. En outre, de nombreuses goélettes demeuraient l'hiver à Saint-Pierre : au printemps, 2 000 hommes d'équipage en moyenne quittaient Saint-Malo pour rejoindre cette flottille.

En 1919, l'armement de Saint Pierre n'existait plus ; celui de Saint-Malo comptait encore une centaine de voiliers, auxquels vinrent s'ajouter par la suite quelques chalutiers. Depuis la guerre, le nombre total des navires armés n'a cessé de décroître, à de rares exceptions près : actuellement il est réduit à un chiffre minimum qui n'avait jamais été atteint (voir le tableau ci-après).

ANNEES	VOILIERS	CHALUTIERS	TOTAL
1913	146		146
1923	87	1	88
1924	88	3	91
1925	91	3	94
1926	90	3	93
1927	75	9	84
1928	75	7	82
1929	70	7	77
1930	63	6	69
1931	32	6	38
1932	48	5	53
1933	32	3	35

La campagne de 1930 avait laissé des résultats désastreux : les frais d'armement particulièrement élevés, 450 milliers de frs environ, les conditions de vente difficiles et les prix pratiqués à un niveau fort bas, avaient entraîné pour les armateurs des pertes importantes, se chiffrant à 200 mille frs au moins par bateau, soit au total plus de 15 millions de frs.

Fort heureusement, l'année 1931 devait être beaucoup plus favorable : le nombre des voiliers armés fut en diminution de moitié et la flottille, au lieu d'aller à Terre-Neuve, se dirigea pour la première fois vers le Groenland, où la pêche commence plus tardivement et dure en conséquence moins longtemps. Les frais d'armement purent ainsi être réduits à 350 mille frs et une meilleure gestion permit d'éviter la réalisation des gains parfois trop considérables des capitaines-gérants au détriment des porteurs de parts. Bien que nouvelle dans ces parages pour les marins, la pêche fut abondante et chaque voilier rentra au port avec une moyenne à bord de 5 000 quintaux (de 55 kg) de morue de bonne qualité.

Le syndicat des acheteurs de poisson, dénommé Groupement Elby et constitué en 1930, avec le concours des Pêcheries de France pour concurrencer le groupe de la Morue Française, n'avait eu que des déboires ; aussi jugea-t-il préférable dans son propre intérêt, à la fin de la campagne de 1931, de se rapprocher de son ancien concurrent et des Entrepôts Frigorifiques de La Rochelle pour constituer sous le nom de MEP un organisme solide d'achat susceptible de régulariser le marché et de l'absorber en totalité.

La vente des cargaisons fut ainsi effectuée à un prix moyen de 140 frs le quintal, correspondant à un bénéfice net d'environ 200 mille frs par voilier ; par contre, les chalutiers dont la plupart n'avaient fait qu'une campagne de pêche et devaient supporter des frais d'armement comparativement plus élevés, couvrirent à peine leurs débours.

Mais contrairement aux anciennes habitudes, les ventes ne furent pas payées comptant aux armateurs qui se trouvèrent dans la nécessité de tirer sur leurs acheteurs des traites dont la négociation fut parfois difficile et ne permit pas toujours de régler immédiatement le solde des parts revenant aux équipages. Par ailleurs, pour soutenir les cours, la MEP dut procéder à des achats massifs et constituer des stocks dont la liquidation pesa ensuite sur toute l'année 1932.

Les armateurs qui avaient au total réalisé de fructueux bénéfices se décidèrent à armer pour la campagne 1932 un plus grand nombre de navires, 48 voiliers contre 32 précédemment. Ils étaient également encouragés par la perspective du rétablissement prochain de la prime à l'exportation dont le

principe au moins venait d'être adopté au Parlement en attendant le vote des crédits nécessaires à son paiement.

En raison des résultats satisfaisants obtenus au Groenland, un certain nombre de voiliers ne font qu'une campagne et s'y rendent directement sans passer par les bancs de Terre-Neuve ; la pêche fut faible en qualité et en quantité. Par contre, les chalutiers des autres ports français de Fécamp et de La Rochelle avaient fait en Islande une pêche abondante et l'apport sur un marché déjà encombré de stocks non écoulés, d'une grande quantité de poissons, eut pour effet quasi immédiat de faire baisser les cours de 140 frs à 90/100 frs le quintal. Lors du retour des voiliers à l'automne et au début de l'hiver, des chalutiers qui avaient tenté une deuxième campagne, la situation, sans être aussi mauvaise qu'en 1930, est cependant nettement difficile ; les cargaisons ne dépassent pas 3 000 quintaux, contre près du double l'année précédente et la mévente est presque absolue. Les armateurs des chalutiers ayant des relations plus ou moins étroites avec des consignataires, également bailleurs de fonds, écouleront les premiers le produit de la pêche ; mais la plupart des armateurs malouins de voiliers qui vendirent à perte, et tardivement, ne purent faire face à leurs échéances et durent solliciter une prorogation de leurs crédits d'armement.

Finalement, les quelques navires ayant fait deux campagnes, couvrirent à peu près leurs frais, les autres subissant une perte de 80 à 100 mille frs par unité.

Il est à signaler qu'un nombre inusité de bateaux, huit voiliers et un chalutier, coulèrent durant la campagne, en cours de voyage et sur les lieux de pêche.

Le bas niveau des prix et la faible importance de la pêche de 1932 ayant permis d'écouler la presque totalité des stocks anciennement constitués, en ne laissant qu'un approvisionnement normal pour la consommation, la campagne de cette année (1933) se présentait dans des conditions autorisant quelque optimisme ; le nombre de départ s'accusait en forte régression et les crédits nécessaires au paiement de la prime à l'exportation étaient enfin votés. Cependant, sans qu'il soit encore possible de prévoir les résultats de l'année en cours, il y a encore lieu de craindre qu'ils ne soient assez décevants. En effet, en réponse à un récent décret du Ministre du Commerce restreignant l'entrée en France des vins du Portugal, au bénéfice des viticulteurs du Midi, le gouvernement portugais vient de décider de frapper d'un droit d'entrée de 80 frs le quintal de poisson en provenance de France, de Saint Pierre et Miquelon ; en fait, cette taxe douanière fait perdre à notre armement le bénéfice de la prime à l'exportation.

L'avenir demeure des plus incertains, notre production annuelle atteignant 8 à 900 mille quintaux, alors que nos besoins intérieurs ne dépassent pas sensiblement 600 mille quintaux. Autrefois, l'exportation en Italie, en Espagne, en Grèce, au Portugal et sur les Antilles était fort importante ; actuellement la concurrence des pays nordiques, Norvège, Danemark, Islande est sévère, grâce surtout à la faiblesse de leur prix de revient. Certaines nations comme l'Espagne en particulier, protègent par des tarifs prohibitifs leurs nationaux qui se livrent aussi maintenant à la grande pêche. Enfin, il est devenu parfois bien difficile de rapatrier, même avec l'aide de l'Office de compensation, les fonds provenant des ventes effectuées en Grèce ou en Europe centrale.

Actuellement, notre commerce d'exportation de morue est à peu près nul, en dehors de quelques expéditions en Egypte et aux Antilles, et le marché intérieur demeure dans l'expectative. Les consignataires n'achètent pas et les chalutiers qui viennent de terminer leur première campagne, entreposent leur pêche dans des frigorifiques. Il est question d'un prix approximatif et moyen pour les différentes qualités de 80 frs le quintal, cours manifestement insuffisant pour être rémunérateur.

*Voici donc un rapport complet de la situation des armements maritimes malouins...*

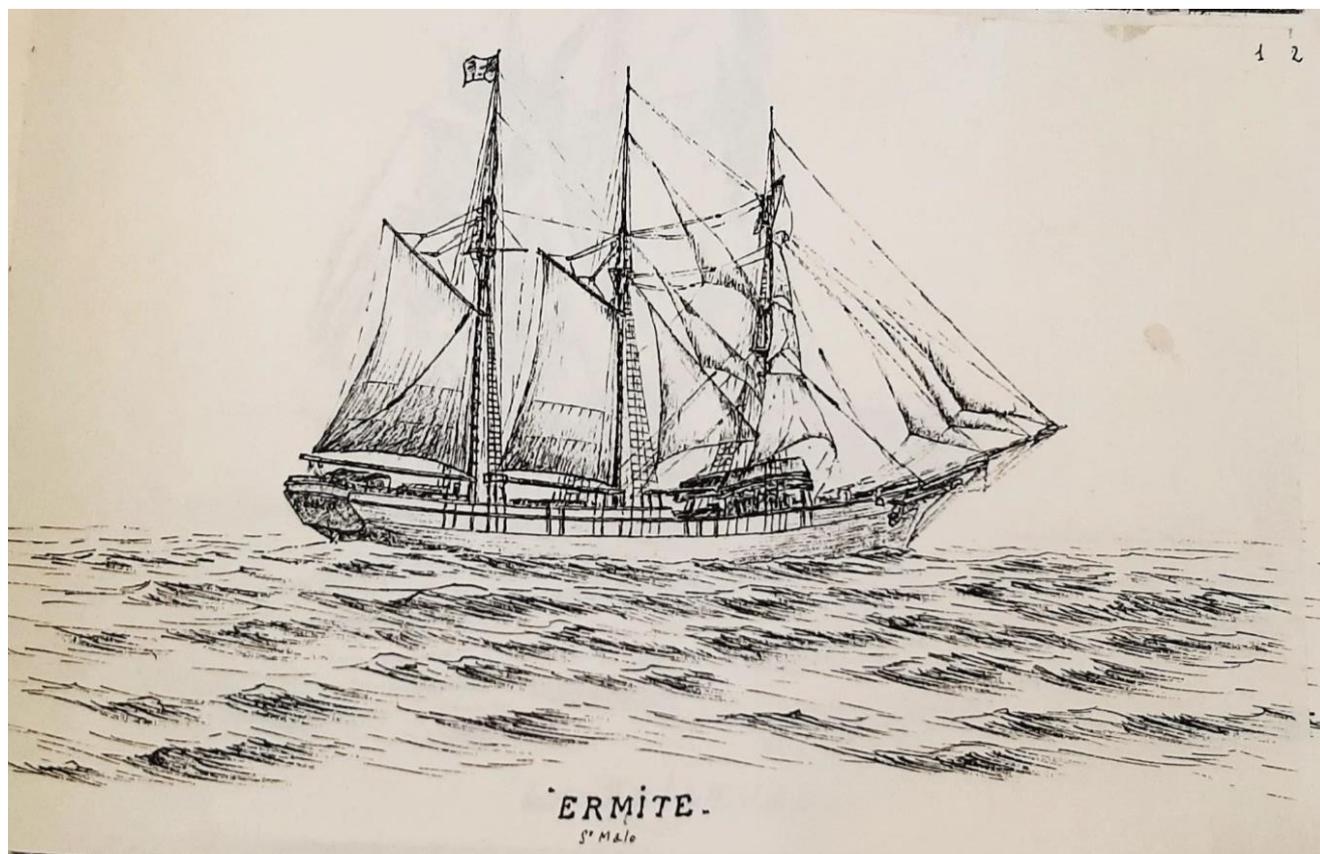
Concernant l'armement Lemoine, c'est l'annus horribilis avec la vente forcée du trois-mâts Eider à Mathurin Dubois, la perte au Groenland du dernier navire L'Ermite, et la fin de l'armement maritime des Lemoine ...

Le Tribunal de commerce de Saint-Malo du 6 février 1933 prononce la liquidation de l'armement Lemoine comprenant les deux navires Eider et Ermite et la vente aux enchères de ces navires

Ouest Eclair du 8 février 1933 : annonce de la vente aux enchères publiques des deux navires Ermite et Eider ; mises à prix : Ermite 55 000 frs plus l'armement de pêche 31 000 frs ; Eider 15 000 frs plus l'armement de pêche à déterminer

Le 16 juin 1933 : Vente par adjudication par Ludovic Lemoine de la malouinière La Balue et ferme de 12 ha à Me Ferragu notaire au prix de 526 000 frs

Le 13 août 1933, le trois-mâts Ermite coule par voie d'eau à 13 miles environ de Holstenborg au Groënland certainement par suite d'une collision avec un iceberg. Inscrit au fichier de la SAMM.



O-E du 2 février 1933 : Avis divers - vente aux enchères publiques des deux trois mâts goélette Eider et Ermite - voir le bulletin numéro VII page 77 -

O-E du 16 août 1933: Quelques jours après le naufrage de la « Brocéliande », le trois mâts Ermite du port de Saint-Servan s'échoue sur les côtes du groenlandaises ; Henry co-proprétaire avec Ludovic Lemoine et autres et capitaine du trois-mâts Ermite, armé pour la grande pêche, Terre-Neuve et Groenland, quitta Saint-Malo le 23 mars 1933 à destination de Terre-Neuve, dans les eaux de laquelle il pêcha jusqu'au 28 juin, jour où il appareilla pour le Groenland dans les eaux duquel il pêcha du 18 juillet au 13 août, date de l'échouement du navire qui fût abandonné et se perdit. - voir l'article dans le bulletin numéro VII page 78 - voir également l'article « les contentieux de l'armement Lemoine ».

O-E du 12 septembre 1933 : Saint-Servan : les naufragés de l'Ermite font route sur la France ; les marins du trois mâts Ermite naufragé sur les côtes du Groenland en août dernier dans les conditions relatées par Ouest-Eclair, vont d'ici une dizaine de jours avoir rejoint leurs foyers.

Mme Henry, femme du capitaine-armateur qui habite 8 rue Constantine à Saint-Servan, a reçu hier un télégramme de son mari lui annonçant qu'il venait de quitter le Groenland avec ses hommes. L'équipage de l'Ermite s'est embarqué dimanche à bord d'un vapeur danois qui va l'amener à Copenhague.

De là les naufragés vont gagner la France et Saint-Malo Saint-Servan par voie ferrée pour arriver le 22 septembre au plus vite.

Nom des	type	tonnage	Dates navire	Dates armement	capitaines	armement	désarmement	divers
---------	------	---------	--------------	----------------	------------	----------	-------------	--------

navires								
Ermite	Trois mats goélette	335 tx	1924 1933	1924 1933	Henry	St Malo le 22 mars 33	St Malo le 27 sept 33	Peche au groenland Coulé au Groenland par voie d'eau le 13 août 1933

### 1934 :

Décès à l'Artimon Saint-Servan de Berthe Dubois veuve de Anatole Lemoine.

Avec la disparition du trois mats Ermite, disparaît également l'armement Lemoine.

Les dettes se sont accumulées, les marins ne sont toujours pas payés, sur deux campagnes semble-t-il ? Ludovic Lemoine contraint et forcé doit vendre sa malouinière La Ballue ainsi que tous les terrains environnants.

Au tribunal de commerce du Havre des 26 juin 1934, puis 12 janvier 1935 et 14 août 1936 - et à la Cour d'Appel du 17 avril 1935 - contentieux avec les assureurs concernant les navires Eider et Ermite

Le trois mats Eider, quant à lui, disparaît corps et biens à Islande avec 22 hommes à bord ; son armateur est désormais Mathurin Dubois, acquéreur par adjudication du navire ? et son capitaine est Hamoniaux.

O-E du 30 janvier 1934 : le 29 janvier 1934, 1er départ, l'Eider, capitaine Hamoniaux , pour Islande

O-E du 24 mars 1934 : On est toujours sans nouvelles ici de l'Eider ...

O-E des 27 et 28 mars 1934 : Saint-Malo : sans nouvelles de l' « Eider » depuis 57 jours : Qu'est devenu ce morutier qui quitta Saint-Malo le 29 janvier ? - voir un article à ce sujet -.

O-E du 4 avril 1934 : recherche de l'Eider ...

O-E du 14 juillet 1934 : Vous êtes prié d'assister au service d'enterrement de Monsieur Joseph Hamoniaux capitaine de la marine marchande, disparu en mer à bord de l'Eider à l'âge de 28 ans ; la cérémonie religieuse aura lieu le lundi 16 juillet à 10 heures en l'église de Saint-Hélen.

O-E du 4 août 1934: Pour les familles des marins de l'Eider : La société de secours aux marins français naufragés dont le siège est 87 rue de Richelieu à Paris, ne pouvait rester indifférente au sort des familles des marins de l'Eider, perdu corps et biens alors qu'il se rendait en Islande.

Nous apprenons que le président de cette belle œuvre, M. le Colonel Jean de Courcy vient de faire parvenir à M. Guérin, administrateur en chef du quartier de Saint-Malo, une somme de 14 100 francs pour être répartie entre les familles des malheureuses victimes du trois mâts disparu.

O-E du 16 septembre 1934 : A Miniac Morvan - vous êtes priés d'assister au service d'enterrement de Monsieur Joseph Béziel disparu en mer à bord de l'Eider.

### Conclusion :

Une « saga », dans le langage courant, désigne un cycle romanesque en plusieurs volets ou bien certaines œuvres à caractère épique, étant relaté dans une œuvre pas seulement littéraire, aussi bien dans une bande dessinée. Le terme « saga » est également utilisé de manière métaphorique pour désigner une histoire — fictive ou non — qui connaîtrait de nombreux épisodes ou rebondissements.

Selon le linguiste Régis Boyer, « on appelle « saga » un récit en prose, toujours en prose, ce point est capital, rapportant la vie et les faits et gestes d'un personnage, digne de mémoire pour diverses raisons, depuis sa naissance jusqu'à sa mort, en n'omettant ni ses ancêtres ni ses descendants s'ils ont quelque importance » (source Wikipédia).

Ainsi prend fin la « saga » des armateurs Lemoine et fils de Saint-Malo. Une telle histoire maritime, une telle pêche morutière ne se reverra plus dans l'avenir, les temps ont tellement changé depuis, cette pêche-là ne sera plus jamais possible pour de nombreuses raisons .... Alors gardons tout cela précieusement en lecture pour en conserver la mémoire et en perpétuer le souvenir ...

FIN

Elle est retrouvée.  
Quoi ? - L'Eternité.  
C'est la mer allée  
Avec le soleil.

Début du poème L'Eternité  
de Arthur Rimbaud (1854-1891)

## Les navires de l'armement Lemoine de Saint-Malo rattachés à Saint-Pierre

Les possibles raisons d'un rattachement à Saint-Pierre :

- \* Concerne sans doute les petits navires (les sloops) ou les vieux navires (les goelettes)
  - \* Éviter à certains navires la double traversée de l'Océan
  - \* Créer sur place avec les graves de l'île aux Chiens, un établissement secondaire
- L'hiver, les nombreuses goelettes sont désarmées au fond du Barchois.

Malheureusement, les archives de l'inscription maritime de Saint-Pierre sont devenues, semble-t-il, inexploitable . Autant les archives de l'inscription maritime de Saint-Malo ont été parfaitement conservés dans le sous-sol des locaux du quai Duguay Trouin puis depuis quelques années aux archives départementales de Rennes, autant les mêmes archives de Saint-Pierre n'ont pas pu ou su être conservées (incendie, dispersion, ...)

Nous avons pu noter de façon éparse :

1885 : au décès de François Lemoine, deux sloops à Saint-Pierre dont nous n'avons pas les noms ...

Début 1891 : Alcyon jusqu'à sa démolition en 1906

1902 : Vedette capitaine Languillé

1904 : le P.F. 37 sombre sur le Banquereau, l'équipage est sauvé - Dépêche de Saint Pierre et Miquelon du 26 juillet 1904 - journal le Marin du 31 juillet 1904

Le sloop PF 45

1908 : la goélette Francine à Mme veuve Anatole Lemoine

1919 : Le trois mats Eider de 232 tx passe à Saint-Pierre

Et sans doute plusieurs autres ...

Nom des navires	Type	Jauge	Date navire	Date armements	Capitaines	Armement	Désarmement	Divers
Saint-Joseph								
Alcyon	Ketch	65tx	1867 1906	1891 1906				
Violet								
Joseph	Brig goelette	170tx	1876 1890					
Fauvette	Goelette	112tx	1864 1876					
Francine	Goelette	63tx		En 1885				
Jeune	Lougre	56tx	1852	1873				

Clara			1908	1890				
Vedette	Goelette	116tx	1862	1874-1908 1902	Languillé			
PF 37	Sloop	39tx	1879 1904					
PF 45	Sloop	39tx	1879 1898					
Eider	3mats	232tx	1910 1933	En 1919				

## Les bateaux de l'armement Lemoine

Les bateaux sont des petites embarcations de type chaloupe, non pontée, qui sont appréciées soit de façon autonome (ci-après) soit comme annexe d'un navire plus important ; c'est uniquement dans le premier cas qu'ils sont enregistrés à l'inscription maritime ... Il est malgré tout très difficile de les suivre individuellement, voire impossible dans le second cas ...

Il nous a paru préférable de regrouper ceux connus, ensemble, de façon chronologique, sachant que leur nombre effectif total est très difficile à apprécier, certainement beaucoup plus important, avec une pensée particulière pour l'arrivée des doris, par plusieurs dizaines, à partir des années 1880 ...

Nom des bateaux	Type	Jauge	Date navire	Date Armement	Responsable	Armement	Désarmement	Divers
Capelanier	Bateau	1,73tx	1856 18xx	1859 1863	Rioux	St M	St M	bornage
Francis II	Bateau	1,42tx	1859 18xx					
Francis III	Bateau							
Jules Marie	Bateau	1tx	1867 1875	1867 1875				Démoli en 1875
Souvenance	Bateau	1,99tx	1869 18xx	1869 1871				
Pique Nique I	Bateau	2,30tx	1869 1908	1869 1879 ?				
Pique Nique II	Bateau	2,44tx	1873 1908	1873 19xx ?				
Adèle II	Bateau	0,88tx	18xx 18xx	1876 1879				
Artimon	Bateau	1,21tx	1881 18xx	1881 1882	Darieu	St M le 18 juin 1881	St M le 30 juin 1882	bornage
Liberté	Bateau	1,17tx	1887 18xx	1887 1890				
Alfred	Bateau		1889	1889				
Arsene	Bateau		1889	1889				
Dinandais	Bateau		1889	1889				
Dinardais	Bateau		1889	1889				
Jean Elisabeth	Bateau		1889	1889				

## Liste des capitaines de navires ayant servi dans l'armement Lemoine

Tous, hommes d'expérience dans la navigation mais aussi meneur d'hommes, ils doivent également, en bons pêcheurs, se préoccuper du rendement de la campagne, en étroite collaboration avec

l'armateur. Voici, par ordre alphabétique, le liste de **trois cent cinquante capitaines** qui pendant un siècle vont travailler soit régulièrement soit occasionnellement avec l'armement Lemoine de Saint-Malo. La liste est incomplète car nous avons quelques « trous » dans l'information ; il se peut qu'il y en ait cinq cents ou six cents au total ...

Les capitaines cités peuvent avoir des origines locales, Cancale, le Val de Rance ou Saint-Cast, mais aussi lointaines, par exemple pour assurer spécialement le retour en cabotage de la Méditerranée ; car, chacun d'eux avait leur spécialité, ce que nous avons essayé de noter, ceux pour aller à Terre-Neuve et ceux pour le Commerce ; les navires quant à eux pouvaient servir pour une destination régulière mais parfois indifféremment ou alternativement pour le Long-cours puis à Terre-Neuve et à Terre-Neuve, il y avait soit le banc soit la côte ou encore servir de chasseur (retour rapide au cours de l'été). Il y avait aussi très souvent une longue campagne à Terre-Neuve pendant les neuf mois de printemps, été, automne, et au retour en hiver, un mois ou deux de cabotage. Les fonctions de capitaine passaient parfois de père en fils, à condition toutefois de réussir à l'examen ; il était courant de se maintenir sur un même navire pendant plusieurs années, mais aussi de changer de navire tout en restant dans le même armement ...

Beaucoup d'incertitudes dans l'écriture des noms, certainement faite sur simple déclaration verbale et dont les relevés sont parfois aujourd'hui difficiles à lire - à la loupe - !!! Aucune mention de prénom ; la liste ci-après est un simple « document de travail » ...

- ABE(é) capitaine du Théodore en 1850,
- ADAM capitaine du Amédée en 1853
- AILHAUD G Laurent sur le Léonidas en 1835
- D'ALENCYDA capitaine du Glaneur en 1852-54, du François-Augustine en 1854-55-56-57 naufragé
- AMIOT capitaine du Jeune Clara en 1885
- A(i)LLET capitaine du Pollux en 1863-65, du Qui Qu'en Grogne en 1863-64
- ANGENARD G. capitaine du Théodore vers 1840
- ANTOINE capitaine du Printemps en 1837, du Saint Jean Baptiste en 1838-1839, du Armoricaïn en 1851, du Anatole en 1857, du Hermine en 1858
- AUBERT capitaine du Liquidateur en 1895, du Tour d'Auvergne en 1896, en 1897, en 1898, en 1899 (voir mathurin Aubert de plouer en 1871)
- AUBRI(Y) patron de l'Elisa Marie en ?, du Jeune Clara en 1873
- AUGUSTIN capitaine du Qui Qu'en Grogne en 1867, du Nanine en 1881, de Emeraude pour Terre Neuve en 1884, du Evangeline en 1885
- AVICE François capitaine au long cours ; second sur le Mazagran en 1840-41 à destination de l'île Bourbon
- BAGOT (ou Bayou) capitaine du Eider en 1913
- BAILBLED sur le Marguerite en 1909
- BALASSONNE (Balasmain ?), capitaine du Adour en 1872-73-74
- BARA ou BARI capitaine du Glaneur en 1837, du Kalakaua en 1883, du Marie Antoinette en 1836 et 1838,
- BARBU capitaine du Qui Qu'en Grogne en 1874, du Louvois en 1888,
- B(E)AUDOUARD Joseph Marie né à Saint Cast le 15 août 1839 : capitaine du Qui Qu'en Grogne en 1885, du Joseph en 1886-89-90, du Alcyon en 89-90, du Louvois en 1890-91-92-93-94-95-96-97-98,
- BEAUDOUARD, capitaine du Henri en 1892-93-94-95 (voir Eugène Beaubouard de Plouer en 1860)

- BEAUFORT Raoul de -, capitaine du Augustine en 1833
- BEAUREGARD, capitaine du Jeune Emmanuel en 1837
- BEAUSIRE, capitaine du Eider en 1924.
- BEAUVAIS, capitaine du trois mâts Deux Amis en 1873
- BECHET, capitaine du Alice en 1863,
- BECHET, capitaine du Louvois en 1898
- BECOT Hippolyte Victor Jean, Maître de cabotage du Trimballeur de 1828 à 1834, capitaine du Sophie en 1849 à 1852, du François Augustine en 1853, du Nautille en 1862 puis en 1863 lors de son naufrage
- BECOT jeune ? capitaine du Sophie en 1851
- BELIN, capitaine du Vedette en 1884-85, du Amélie en 1886, du Duc en 1888-89-90-91-92-93-94 et 1897
- BE(R)NEST capitaine de Marguerite pour Terre Neuve en ?
- BENIC ? capitaine du Vedette en 1874
- BEQUET capitaine du Amélie en 1885
- BERTIN, capitaine du Alice en 1865
- BESREE Joseph maitre de Cabotage, second sur le Marguerite en 1881 (voir Joseph Besré de plouer en 1853)
- BESSARD Jean Paul capitaine du Adour en 1882-83, du Quick Qu'en Grogne en 1887-90 ; il tombe malade pendant la campagne, rapatrié en France par Saint Pierre et Miquelon.
- BETAUX ? capitaine du Theodore en 1863
- BETOUY(X) capitaine du Amédée en 1857-58-59-60-61
- BEZARD ? capitaine du François Xavier en 1863
- BIARD capitaine du Francis en 1852
- BIDAULT capitaine de Marguerite en 1886
- BIROC capitaine du Nautille en 1858
- BLANCHARD capitaine du Clémentine et Alice en 1877
- BLANCHET capitaine du Henri en 1887-88, en 1906-07
- BLANDIN Edouard (1835-1869) capitaine du Gustave en 1865-66-67
- BOITRE ? capitaine du Theodore en 1862
- BOIVIN capitaine du Bellone en 1854
- BOUESTARD capitaine du La Tour d'Auvergne en 1908
- BOULIN, capitaine du Jeune Clara en 1882-83-84, du Adour en 1885,
- BOURGE(S) Hippolyte capitaine du Requin en 1835, du Marie-Antoinette en 1837, du Francis en 1838, du Trimballeur en 1839 jusqu'à son naufrage, du Glaneur en 1847, du Deux-Frères en 1848, de Sophie en 1849, du Deux Frères en 1853, du Liquidateur en 1855, du Qui Qu'en Grogne en 1862, du François-Xavier en 1863, du Armoricaïn en 1863, du Auguste en 1864, du Glaneur en 1864, de Elisabeth en 1863-64-67-68, du Auguste en 1864, du Nanine en 1865-66-67, du Armoricaïn en 1874, du Amélie en 1876, en 1881-82, du Qui Qu'en Grogne en 1877-78-79, de Vedette en 1880, de Amélie en 1883, du Joseph en 1884-85, de Belle Brune en 1889-90, du Evangeline en 1894-95-96, du Liquidateur en 1898.
- BOURGES JF capitaine du Jeune Emmanuel en 1826-27-28-29, en 1830-32
- BOURGES LOUIS Maitre de cabotage du Jeune Emmanuel en 1831
- BREGEON Mathurin propriétaire du Glaneur pour 6/16<sup>ème</sup>, capitaine du Glaneur en 1835-36-38, de Pylpa au long cours en ?

- BREGEON, capitaine du Aventure en 1874-75
- BRIERE capitaine du Alice en 1864
- BRINDEJONC, capitaine du Théodore en 1845, du Armoricaïn en 1864, du Mogador en 1865, du Pollux en 1868, du Qui qu'en Grogne en 1868, en 1874, en 1886 - voir la famille Brindejonc des Moulinais ? -
- BRIOSCH ? capitaine du Qui Qu'en Grogne en 1876
- BROSSIER sur le Marguerite en 1901
- BRUIERE ? capitaine du Théodore en 1863, du Amédée en 1866, du Glaneur en 1866
- CABOREL capitaine du Eider en 1931
- CAILLOT, capitaine du Qui Qu'en Grogne en 1861
- CAMUS, capitaine ou subrécargue en 1860 de xx - voir contentieux
- CANTIN, capitaine du Théodore en 1848 et 49,
- CHAMBERT(Y) capitaine du Bonne Mère en 1853, du Theodora en 1854, du Bellone en 1855, du Glaneur en 1858-59-60-61, du Liquidateur en 1862-63-64-65-66-67-68, en 1886
- CHAMBRUN capitaine du Armoricaïn en 1857
- CHARNAU, capitaine du Joseph en 1886
- CHASSIN de KERGOMEAUX capitaine au LC du Qui qu'en Grogne de 1864 à 1867
- CHATEL François maître de cabotage du Messenger en 1827
- CHAUDRON capitaine du Armoricaïn en 1856
- CHAUVEL capitaine du Eider en 1914
- CHAUX sur le Maurice en 1900 pour le 2<sup>ème</sup> voyage, en 1901
- CHICHARD capitaine de Emeraude pour Terre Neuve en 1885
- CHOL(L)ET capitaine du Theodora en 1857-58, du Léonidas en 1858-59-60-61, en 1867
- CHOTARD capitaine du Emeraude pour le long cours en 1887, du Anna Fanny en 1888-90, du Tombola en 1888-89, du Marguerite en 1895,
- CLEUZIAT capitaine du Tombola en 1890
- COCHARD capitaine de l'Eider en 1930
- COCHON, capitaine de Marie Antoinette en 1847
- CODBESSIN capitaine de Belle Brune en ?
- COLIN capitaine du Rodeur en 1845, de Bonne Mère en 1853-54-55,
- COLLET capitaine du Francis en 1837
- CORMIER capitaine du Anatole en 1860, du Mogador en 1861 puis en 1865, du Leonidas en 1862, du Gustave en 1864-66,
- COSTARD (ou COCHARD ?) (voir Chotard) capitaine du Mogador en 1866-68 et 69 au moment de son naufrage, du Amédée en 1867, de l'Armoricaïn en 1872, du Vedette en 1874-75-76, du Fauvette en 1875, du Nanine en 1877-78-79-80, du Vedette en 1881-82-83, du Jeune Clara en 1884
- COTES capitaine du Mélanie en 1855
- COTT(A)IN, capitaine du Jeune Clara en 1886
- COUTIN capitaine du Deux Mélanie en 1846-47 (voir Célestin COTTIN)
- CROSNIER, capitaine du Amédée en 1863
- CUNAT Charles Marie (1789-1862) capitaine du Noémi en 1826-27-28-29-30 - voir Foucqueron -
- DAMERON, capitaine du Armoricaïn en 1871, du Nanine en 1872-73-74-75-76, du Jules en 1882, du Puget en 1883-84-85-86-87-88,

- DAMERON Victor, né à Saint-Cast en 1840-41, capitaine du Auguste en 1879, du Puget en 1888 et en 1892 ; décédé pendant la campagne de pêche à Terre Neuve le 21 juin 1892 et inhumé à l'anse barée sur l'île Saint-Jean dans la baie de Saint-Jean près de Port au Choix
- DAMEROUET, capitaine du Auguste en 1886
- DANQUIN capitaine du Amédée en 1864, du Mogador en 1864, du François Xavier en 1866 naufragé le 15 mars 1866 sur le rocher le Boujaron, du Nanine en 1870, du Pollux en 1872
- DARIEU patron de l'Artimon en 1881
- DARTOIS Ambroise Marie né à Caulnes le 10 septembre 1826, capitaine du Hermine en 1854-55-56-57-58, du Francis en 1858-59-60-61, du Gustave en 1862-63, du Jules en 1864, du Francis en 1865, du Pollux en 1866, du Bélair en 1869-70
- DE BON, capitaine du Amédée en 1851
- DEJOIE, capitaine du brik Maurice en 1883
- DELALAND(R)E, capitaine du Mogador en 1849-50, du Deux-Frères en 1852, du Anatole en 1854 lors de sa disparition en mer
- DELALANDE, capitaine du Jules en 1878, du Amélie en 1879, du Puget en 1882,
- DELEPINE, capitaine de Francine en 1883
- DELON capitaine du Pollux en 1857 - voir Charles Marie Delon 1839-1900 - Foucqueron -
- DELPRUCK capitaine du Marie-Antoinette en 1839
- DE(A)NQ(G)UIN, capitaine du Glaneur en 1865, du Auguste en 1867, du Nanine en 1866-67-68-69-71, du Pollux en 1872-73.
- DERVILLY Eugène, second du Eider en 1927
- DESGUITZ ? ou Desguets, capitaine du Mogador en 1851, du Francis en 1854
- DESPRETZ, capitaine du Alice en 1862
- DODOL capitaine du Alcyon en 1892
- DOLE ou DOLO ou DOLLO capitaine du Hippolyte en 1889, du Anatole en 1896-97
- DOLLO Jean Marie, capitaine du Alcyon en 1887-88, lieutenant du Elisabeth en 1889, second du Liquidateur en 1897, décède à bord le 28 mars 1897 par accident - voir sa biographie dans le bulletin X -
- DRINOT, capitaine du Florine en 1852
- DUBOS capitaine du Puget en 1874-1886
- DUBUT Julien né à Lorient le 4 mai 1796, capitaine du Polygone en 1841-43
- DUGUEN, capitaine du PF 37 en 1886, du Henri en 1889-91, en 1896-97-98 - voir Livre Saint-Malo de Gilles Foucqueron - voir le Démocrate Malouin du 22 mai 1898 -
- DUHAMEL capitaine de Emilie en 1837, du Polygone en 1838,
- DUJARDIN capitaine du Diligent en 1826
- DUMONT capitaine du Pollux en 1858-59
- DUPONT Jean maître de cabotage du Maurice en ?
- DUPART, capitaine du Marie Antoinette en 1838
- DUPRE capitaine de François Xavier en 1865, du Eleonore en 1866 lors de son abandon en mer
- DURAND capitaine du Liquidateur en 1851, du Mogador en 1855, de l'Amélie en 1872
- DUVART, capitaine du Aventure en 1873-74, du Puget en 1874
- EBRARD Olivier, capitaine du Bonne Ninette en 1835,
- ELHUIN, capitaine du Alice en 1856
- ELUARD, capitaine du Bellone en 1855

- EON capitaine du Postillon en 1842 et 1843 jusqu'à son naufrage en mer, du Amédée en 1854, du Liquidateur en 1854
- ET(IE)S capitaine du Notre Dame de la Garde en 1908
- FANOUILLERE capitaine de Armoricain en 1867, du Francis en 1868, de l'Amélie en 1873-74, de l'Anatole en 1874
- FAUCHON capitaine du Francis en 1849-50-51, du Theodore en 1858
- FEDERAY ou FEDER(E)Y ? Olivier Maitre de cabotage du Brocanteur en 1826 et 27 du Jeune Frederic en 1827-28, du Phaeton en 1829-30-31
- FELLAN ? capitaine du Adour en 1881
- FERET capitaine du Armoricain en 1852-53-54-55
- FLAUNOY, capitaine de Hermine en 1854
- FLECHET capitaine du Marguerite en ?
- FOLLANGE, maitre de cabotage du Léonidas en 1834-35 capitaine en 36 et 38, capitaine du Jeune Auguste en 1837-38-39
- FORGEARD capitaine de Evangeline en 1887
- FOUCHER capitaine du Theodore en 1859
- FOYER capitaine du Liquidateur en 1854
- FRANCOIS, capitaine du Eider en ? du Gustave en 1869-72-73, du Mésange en 1869
- FRESLON Charles capitaine du Bacaière en 1874, du Adour en 1879, du Qui Qu'en Grogne en 1880-81-82-83, du Magnific en 1887 en 89-90, du Eider en ?
- FROSTIN capitaine du Jacques en 1862-65
- GAGNE, capitaine du Mogador en 1862
- GALENE Narcisse, capitaine du Deux-Frères en 1847, du Glaneur en 1847-48-49-50 ?-51, du Henry en 1852-53 lors de son naufrage, du Anatole en 1859, du Glaneur en 1862-63, du Bélair en 1864 à 67, du Aventure en 1872
- GASNIER, capitaine du Amédée en 1864,
- GAUTIER capitaine du Chasseur en 1836-37 jusqu'à sa démolition
- GAUTIER capitaine du Kalakaua en 1886
- GAZENGEL Louis capitaine ? sur le Florentine en 1912 et 1913.
- GE(F)FLON capitaine du Rodeur en 1848 jusqu'à sa démolition,
- GERMAIN, capitaine du Amélie en 1887
- GILBERT capitaine du Bonne Ninette en 1838,
- GILBERT Pierre, capitaine de l'Ermite en 1929-30
- GODARD capitaine du Qui Qu'en Grogne en 1884
- GORGET, capitaine du Deux Frères en 1850, du Amédée en 1855
- GRANDAIS capitaine du Qui Qu'en Grogne en 1890
- GRUI(E)NAIS ? capitaine du Henri en 1886
- GUEMINI, capitaine de Railleuse en 1889
- GUERIN capitaine du Violette en 1865, du Alice en 1865, du Auguste en 1865-66-67
- GUERNION capitaine de la Railleuse en 1889 pour le grand banc, du Henri en 1890
- GUERVY ? capitaine du Marie Antoinette en 1849
- GUGUEN ? capitaine du Deux Amis en 1870-71
- GUIBAULT, capitaine du Francis en 1865
- GUILLOSON capitaine de l'Amélie en 1889 lors de son naufrage

- GUILLOU capitaine du Leonidas en 1857, du Marguerite en ?
- HALOT capitaine de Eleonore en 1865, du Glaneur en 1866,
- L' « Héloïse » de Saint-Malo est commandé en 1861 par le capitaine au long cours Halot Armand Marie,
- HAMON, capitaine du Théodore en 1854, du Pollux en 1859-60-61-64 (voir alfred hamon de Plouer en 1876), du Amélie en 1878, du Jeune Clara en 1879-80-81, du Evangeline en 1900
- HAMONIAUX Joseph, originaire de Saint-Hélène, capitaine de l'Eider en 1934, disparu en mer sur l'Eider à l'âge de 28 ans
- HARDY capitaine du Adolphe en 1863-64-65-66-68-69,
- HARNO(U)ET capitaine du Louvois pour Terre-Neuve en 1884
- HEDE, capitaine du Qui Qu'en Grogne en 1873, du Armoricaïn en 1875
- HENRY François né à Pleslin le 28 novembre 1892, domicilié à Saint-Servan 8 rue Constantine capitaine de l'Ermitte en 1933 lors de sa perte au Groenland
- Vu au cimetière de Saint-Malo-Rocabey une plaque : HENRY Albert commandant du trois mâts Haiti péri en mer à Terre Neuve le 19 septembre 1897
- HERBERT capitaine du Glaneur en 1836, Hermine en 1854
- HERVE capitaine de Railleuse en 1874, de Valoise en 1878
- HOTTIN capitaine du Saint Jean Baptiste en 1841 jusqu'à son naufrage,
- HOUET ? capitaine du Eugène en 1870
- HO(E)UZE capitaine de Evangéline en 1897-98, sur le Louvois en 1899-1900-01-03
- HUBERT capitaine du Francis en 1837, du Saint-Jean Baptiste en 1837, du Leonidas en 1839,
- HUET, capitaine du Francis en 1857
- HUON, capitaine du Pollux en 1869-70-71, du Puget en 1872
- JACQUERON, capitaine de l'Armoricaïn en 1863 (Jacquemin ?), de l'Alice en 1864
- JAGORET capitaine du Liquidateur en 1852-53, en 1856-57-58-59-60-61, en 1865, du Glaneur en 1861 (Jagout ?) du Armoricaïn en 1865 (Jagout ?)
- JALOT capitaine du Théodore en 1850,
- JAN capitaine du brig Deux Frères en 1851, du brig Mogador en 1859
- JAMBON patron du Chaland Alfred en ?
- JEANNE, capitaine de Valoise en 1886
- JOLI(Y) capitaine de Vedette en 1907
- JOL(L)Y capitaine du Mogador en 1867, du Auguste en 1868
- JOSSET capitaine du Florentine en 1914, du Eider en 1916,
- JOUAN capitaine du Théodore en 1851-52-53, du Mogador 1854, du Francis en 1867, du Nanine en 1867, du Armoricaïn en 1868-69
- JUBIN capitaine du Havonais en 1855
- KANIER François capitaine du Léonidas en 1834
- KAVAL ? capitaine du Amélie en 1872
- KER GOURMEAUX capitaine du Qui qu'en grogne en 1865
- De LA BARRIERE (Bernière) capitaine de Fauvette en 1870-71-72-73, du Puget en 1875, du Pyralpa en 1878-79-80, en 85 ?, du Louvois en 1883-84-85
- LACLON capitaine du Auguste en 1863
- LAINE capitaine du Marguerite pour le long cours et le cabotage en ?

- LA(E)MPERIERE capitaine du Theodore en 1859-60-61, du Francis en 1862-63-64, du Jules en 1865-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-79, du Puget en 1880-81
- LANDAIS capitaine du Bellone en 1862
- LANDGRE(E)N capitaine du Tombola en 1884-1886-87, du Qui Qu'en Grogne en 1889-90
- LANGE, capitaine du François Xavier en 1860
- LANGUILLE capitaine du Vedette en 1902
- LAURENT Pierre Jean capitaine du Diligent en 1827, de Henriette Marie ex-Amélie en 30-31-33 à 1835 jusqu'à son naufrage
- LEBAS capitaine du Cécile en 1879-80
- LE BIGOT capitaine de Emeraude pour Terre-Neuve en 1883
- LE BOURDAIS capitaine de Pylpa au long cours en 1884-85-86
- LE BRAS capitaine du La Tour d'Auvergne en 1907 - voir mutinerie
- LEBRET capitaine du Jeune Clara en 1884
- LECAN capitaine du Leonidas en 1855
- LE CAPLAIN Jean Baptiste capitaine du Elise en 1828
- **LECCE..UR R. capitaine de l'Ermite en 1927**
- LE CHEVALIER, capitaine du Liquidateur en 1883
- LECLERC Jean-Marie Maitre de cabotage du Spéculateur ex-Bonne Ninette en 1833, capitaine du Mogador en 1852-53, de Armoricaïn en 1854
- LECOEUR, capitaine de l'Ermite en 1927
- LE CORNU capitaine de l'Alcyon en 18xx ?, du Francis en 1855, capitaine du Leonidas en 1856, du Bellone en 1857, du Armoricaïn en 1858-59-60, du Alice en 1862, du Mogador en 1862-63-64, du Amédée en 1865,
- LE COUBLET, capitaine du Theodore en 1856
- LECUYER capitaine du Tour d'Auvergne en 1914
- LE DOLODEC ou LEDOLLEDEC capitaine du Louvois en 1907 et 1908
- LE FEVRE, capitaine du Anatole en 1862
- LE FEUVRE capitaine de Evangeline en 1899, du Henri en 1900-01
- LEGOBIEN capitaine du Armoricaïn en 1860
- LEGRAND capitaine du Brocanteur en 1841 lors de la disparition du navire corps et biens
- LE GUENNEUC sur le Marguerite en 1900
- LE HARDY capitaine du Deux Bonnes Mères en 1840
- LEHERP(N)EUX capitaine de Amélie en 1880 en 86
- LE HIGARAT capitaine de Valoise en 1875
- LE LANDAIS capitaine du Anatole en 1853, de Alice en 1855, du Amédée en 1856-57, du Francis en 1856, du Théodore en 1857, capitaine du Mogador en 1857-58-59, du Bellone en 1860-61, du Amédée en 1862, du Bellone en 1863-64-65, du Francis en 1866, du Glaneur en 1867-68-69, du Qui Qu'en Grogne en 1870-71
- LELAY patron de Marie Elisa en ?
- LELORME ? capitaine du Mogador en 1863
- LE MASSON capitaine du Alice en 1857-58-59
- LE MEILLEUR (Auguste de Chateaufneuf) capitaine de Francine en 1907, de Notre Dame de la Garde en 1910-11-12-13-14, de Eider en 1920-21-22, de l'Ermite en 1924, du Eider en 1927-28-29
- LEMEUR capitaine du Francis en 1839

- LEMONNIER capitaine du Ouistreham en 1885 ?
- LE MOULIN capitaine du Jean Elisabeth en 1886
- LE NOBLE capitaine du Alice en 1860
- LE PAGE capitaine de Armoricaïn en 1861-62 puis en 1865, du Glaneur en 1862, du Amédée en 1863, du Jules en 1864, du Glaneur en 1865, du Jeune Clara en 1874-75-76-77-78, du Vedette en 1875, du Nanine en 1882, du Evangeline en 1886,
- LE PERE capitaine du Anatole en 1863-64-65, du Jules en 1864, du Elisabeth en 1865-66-67
- LEPORC capitaine du Anatole en 1861
- LE PORT Francis de Saint-Suliac, capitaine de Eider en 1926-27
- LERE(A)Y Louis Joseph patron du sloop PF n°37 en 1904 lors de son naufrage sur le Banquereau ; lors du jugement du tribunal commercial maritime du 9 décembre 1904, il sera reconnu non coupable de la perte du navire et sera acquitté
- LE ROUX Yves Marie né le 1er juillet 1866 à Plounez, dernier commandant de La Florentine décédé en mer lors du naufrage du navire corps et biens fin 1916
- LE ROY capitaine du Théodore en 1845 et 1846, du Marie Antoinette en 1848, du Francis en 1856, du François Xavier en 1859-61-62-63, en 1865, du Glaneur en 1864, du Armoricaïn en 1866,
- LE ROY capitaine du Hippolyte en 1890
- LETOURNEUR (Le Tournil), capitaine de Fauvette en 1866, du Anatole en 1867 (LeTournel ?), du Qui Qu'en Grogne en 1875 (Le Tournil), du Adour en 1876-77-78 (Le Tournil)
- LEVEQUE : capitaine du Bellone en 1858-59
- LEVERT capitaine du Jeune Emmanuel en 1839
- L'HOSPITALIER ? capitaine du Puget en 1873
- L'HOTELLIER Jean, maître de cabotage du Bonne Ninette en 1835, capitaine du Deux Frères en 1849,
- LHOTHELIER, (fils ?), capitaine du Marguerite en 1906
- LIEB(V)A(O)RD capitaine du Eider, capitaine de Fauvette en 1867-69, du Gustave en 1868-69-70-71
- LISSILLOUR de Lannion, maître de cabotage du brick goélette Maurice en 1907 au moment de son abordage avec le vapeur Aurélien Scholl
- LOR(R)AIN(E) capitaine du Qui Qu'en Grogne en 1886, Louvois en 1889, du Duc en 1900-01-02 avec 50 h et 1903 ; du La Tour d'Auvergne en 1904 (il s'agit de Lorraine du Duc et non pas du duc de Lorraine !!!)
- LOUAN capitaine du Nanine en 1867
- LOUET capitaine du Tour d'Auvergne en 1895
- LUCI ? capitaine Puget en 1879-80
- MACE Théophile, capitaine de Francine, de Railleuse, de Belle Brune en ? du Jules en 1861 ??? du Satellite en 1866-67, capitaine du Jacques en 1865-67-68-69-70-71-72,
- MACE, capitaine du Belle Brune en 1890, du Duc en 1898-99
- MADRE Alexis Hervé, maître de cabotage du Armoricaïn en 1852, du sloop Isly en 1852-53
- MAIGNON, capitaine du Rodeur en 1843
- MARCEL capitaine du Deux-Frères en 1850, du Notre Dame de la Garde en 1908
- MARQUER capitaine du La Tour d'Auvergne en 1902
- MARTIN capitaine du Francis 1853-54, du Glaneur en 1854-55-56-57, Hermine en 1859-60, du Mogador en 1861

- MARTIN Ch. capitaine de la goélette Mésange en 1873 au moment de son naufrage entre Halifax et Saint Pierre
- MARY D. capitaine de l'Elisabeth en 1886-87-88-89-90, du Kalakaua, de l'Emeraude pour le long cours en 1886
- MASELXX, capitaine du Bellone en 1856
- MATHURIN capitaine de Valoise en 1877
- MAVUCET, capitaine du Elisabeth en 1886
- MERET capitaine du Havanais en 1854
- MERVIN Julien Pierre capitaine du Jeune Emmanuel en 1835
- METHOIS capitaine du Marguerite en 1898
- MILLOT Malo (1886-1938) de Saint-Suliac capitaine du Eider en 1927
- MITRE A. capitaine du Marguerite en 1881
- MONNIER Pierre Jean Maître de cabotage du Jeune Frédéric en 1829-30-31-32, du Brocanteur en 1829-30-31-32-35 puis capitaine en 1838-39
- MONTMIREL capitaine du Rodeur en 1847, du Théodore en 1847-48-55, du Bonne Mère en 1854, du Mogador en 1855,
- MOREL capitaine du Hermine en 1853,
- MORIN Louis Barthélémy capitaine du Francis en 1854-55, de La Belle Malouine en 1855, du Pollux en 1856
- MORVAN(T) K capitaine du Saint Jean Baptiste en 1840,
- MOUCHEL Sénateur capitaine de l'Elise en 1828
- NEVEU capitaine du Vedette en 1877-78
- N(T)OURY, capitaine du Sophie en 1852
- OGER capitaine de Valoise en 1879-80-81-82-83, du Henri en 1884-85, du Louvois pour Terre-Neuve en 1886-87
- OHIER Pierre Maître de cabotage du Diligent en 1828, du Jeune Emmanuel en 1833-34-35 puis capitaine en 1837, capitaine du Printemps en 1838,
- OLLIVIER Frédéric Marie, maître de cabotage du Phaeton en 1829 et 1830 lors de son naufrage, du ? en 1831-1832 du Leonidas en 1832
- OLLIVIER capitaine du Evangeline en 1888-89-90
- ONFRAY Charles, capitaine du Noémi en 1830-31
- ORJUKEN ? capitaine du Francis en 1852
- ORVEILLOU capitaine du Glaneur en 1839
- PARMENTIER François maître de cabotage du Diligent en 1829 lors de son naufrage à Quillebeuf, du Passe-Partout en 1830, du Rodeur en 1833 à 1840, capitaine à partir de 1837, du Postillon en 1842, du Petit Auguste en 1854-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64,
- PARMENTIER Joseph Auguste né à Saint-Enogat le 25 juillet 1832, capitaine du Satellite de 1865 à 1868, en 1870, du Adour en 1884,
- PASTOREL, capitaine du Kalakaua en ?
- PERON, capitaine du Mogador en 1848
- PERON capitaine du PF 37 en 1888
- PERROQUIN, capitaine du Rodeur en 1846,
- PESNE capitaine du Elisabeth en 1886,
- PETRAVOINE patron du Francis en 1862
- PHE(I)LIPPOT capitaine du Amédée en 1862, de Clémentine et Alice en 1865-66-67-68

- PHILIPPE capitaine du Leonidas en 1855
- PHILIPPE capitaine du Duc de 1884 à 1887 ?, capitaine du Maurice en 1895, en 1896, en 1898-99-1900.
- PIAT capitaine du Vedette en 1886-87
- PINEL capitaine du Liquidateur en 1902 avec 48 h
- PINTE DEVIN capitaine du Amédée en 1850-52, de Alice en 1853-54-55, du Francis en 1858, du Bellone en 1865
- POCHE capitaine du François Xavier en 1864, du Anatole en 1865-66-68, en 1886
- PIQUEMORIN, capitaine du Pollux en 1876-77-78
- PIQUENAIS, capitaine du Qui Qu'en Grogne en 1872, du Pollux en 1874-75-76-77-78, du Jules en 1879, du Adour en 1880
- PIRM capitaine de Valoise en ?
- PIRON capitaine de Elisabeth pour Terre-Neuve, du Valoise en 1876, du yacht ? Vedette en 1879 (Etienne Julien Piron dom à Saint-Cast né le 25 novembre 1846)
- POILVE capitaine du Henri en 1899
- POINEAU capitaine du François-Augustine en 1854-55
- POINTEL capitaine du Petit-Auguste en 1866
- POLLET capitaine du Mogador en 1856, du Anatole en 1859
- PREVEL, capitaine du Francis en 1848
- PREVERT Jean Jacques, né à Cancale le 12 juin 1800, capitaine du Trimballeur en 1832, du Lévrier en 1835-36, du Augustine en 1837, du Mazagran en 1841-42
- PREVOT Julien capitaine au long cours né vers 1790, commandant Le Lévrier ex Jeune Adèle en 1833, le Mazagran en 1840-41 à destination de l'île Bourbon,
- PRUDENT capitaine du brick goélette Marguerite en 1902
- QUEMERAIS, capitaine du Amélie en 1875-77
- QUEMOIN capitaine de Railleuse en 1889
- QUINIO ? capitaine du Alice en 1861
- RAOUL capitaine du Leonidas en 1837, du Notre Dame de la Garde en 1918
- RAOULT capitaine du Adèle en 1881
- REBOUR sur le Marguerite en 1903
- RE(H)EL Auguste, capitaine du brick Mogador en 1867, du Nive en 1874 au moment de son naufrage suite à une collision avec une glace flottante, du Adour en 1875, du Puget en 1876-77-78
- RIBOULET Jean Marie Maître de cabotage du Brocanteur en 1833
- RIOU(X) Victor, né à Saint-Malo le 18 oct 1840, patron du Capelanier en 1859-60-61-62, capitaine de Fauvette en 1868
- ROGERIE capitaine du Francis en 1836
- ROLLAND Jean Marie maître de cabotage du Trimballeur en 1835 jusqu'à sa confiscation à Edimbourg
- ROLLIER, capitaine du Pollux en 1857-58, du Petit Auguste en 1865 (il prend la suite de Parmentier)
- ROSE(é) capitaine du Francis en 1874.
- ROSSI capitaine du Duc en 1895
- ROUAULT Pierre capitaine du Eider en 1910-11-12
- ROUSSEL patron du lougre Algue en 1898-99, capitaine du La Tour d'Auvergne en 1907

- ROYER Raoul, de Cancale, capitaine du Notre Dame de la Garde en 1918 lors de sa perte torpillé par un chalutier allemand sur le Banquereau
- RUELLAN capitaine du Armoricaïn en 1874
- RUELO capitaine de Railleuse en 1886
- SALOMON capitaine du Marie Eliza en 1866 lors de son naufrage, capitaine du Armoricaïn en 1870 ; du Jacques en 1872-73-74-75-76-77,
- SAVARY capitaine de Alice en 1866 lors de la perte du navire
- SAVIDAN Jean maître de cabotage du Messager en 1825
- SIMON de Cancale, capitaine de l'Amélie en 1889
- SURCOUF Désiré, né à Saint-Malo le 18 octobre 1818, capitaine du Polygone en 1843-44
- TANQUEREY capitaine du Petit Auguste en 1867-68-69, du Eugène en 1869 , du Jeune Clara en 1873, de Fauvette en 1876, du Marie Emilie Andrea en 1880-81, du Henri en 1886
- THEMOIN capitaine du Louvois en 1904
- THIBAUT capitaine du Maurice en 1898
- THOMAS capitaine du Saint-Joseph en 1889-90
- THORES, pilote du Julia de 1881 à 1889 ?
- THOREUX, capitaine du Theodore en 1855
- TOURY, capitaine du « Sophie » en 1852, du Mogador en 1854,
- TRIVILY, capitaine de Deux Bonnes Mères en 1838, du Rodeur en 1841,
- TROCHON capitaine du Glaneur en 1839
- URVOY ? capitaine ? en ?
- VASSELIN capitaine du Rodeur en 1844,
- VERDIER, capitaine du sloop P F 37 en 1889
- VERRY capitaine de l'Emeraude en 1889-90
- VILLARIMORAS capitaine du Théodore en 1844,
- VOISIN, capitaine du Leonidas en 1854

PS : Cette liste n'est que partielle car les mentions d'armement et de désarmement de chacun des navires n'ont été que très partiellement relevées dans les registres des affaires maritimes de Saint-Malo ; la mise en ligne de la présente liste et puis de nouvelles recherches devraient permettre de compléter ....

Nous avons des contacts avec les descendants de Malo Millot, de Narcisse Galène, de Yves Marie Le Roux ...