

## Le surtourisme à Saint-Malo

Le terme de “surtourisme” (ou “overtourisme”) est apparu ces dernières années pour désigner le phénomène de saturation des sites touristiques par un nombre croissant de visiteurs.

Le sur-tourisme, c'est l'une des expressions la plus couramment utilisée depuis 2015 pour décrire les impacts négatifs attribués au tourisme ; c'est la perception d'un encombrement (en) ou d'une surpopulation due à un excès de touristes, qui peut dégrader la nature et puis entraîner des oppositions avec la population locale.

D'après l'Organisation mondiale du tourisme (OMT), 95% des touristes mondiaux visiteraient moins de 5% des terres émergées ; l'organisation y voit « l'impact du tourisme sur une destination, ou sur des parties de celle-ci, qui influence de manière excessive et négative la qualité de vie perçue par les citoyens et/ou la qualité des expériences des visiteurs ». Le sur-tourisme peut donc être observé aussi chez les visiteurs, qui peuvent le ressentir comme une nuisance.

En France, il est dit que 80 % de l'activité touristique se concentre sur 20 % de notre territoire.



A Saint-Malo, intra-muros, par jour de pointe !

### Les principales raisons du surtourisme ;

Les grands rassemblements humains, le tourisme de masse : il y a les départs ou arrivées des courses transatlantiques, les fest-noz, les grandes expositions, les grands monuments, les galeries marchandes, les parcs d'attractions, les grands stades sportifs ou hippiques, les plages au cours de l'été, les sentiers de littoral ... Ce sont des endroits où le monde afflue de plus en plus.

Il faut ici parler des « influenceurs », cette profession récente qui s'est développée avec l'avènement des médias sociaux et de la culture numérique ; grâce à leur exposition sur internet, ils acquièrent une influence sur les internautes qui les suivent, les followers, et sur leurs prises de décisions surtout en matière d'achat mais aussi bien dans le secteur du tourisme.

Le phénomène du surtourisme s'est surtout manifesté depuis la période « post-Covid » ....

Les raisons sont d'origines multiples : raison économique (développement d'une forme de business) raison médiatique (accélération, généralisation de l'information), raison sociale (besoin de se regrouper), ou même raison psychologique (réaction humaine subconsciente en évolution ?) ... Ces origines en fait s'additionnent l'une à l'autre, la courbe devient exponentielle !!

### **Quelques exemples :**

La ville de Venise est durement touchée par le surtourisme. Plus de 22 millions de visiteurs viennent à Venise chaque année. En 1951 il y avait encore 175 000 habitants dans le centre-ville, en 2018 il n'y en avait plus que 55 000. Le sur-tourisme avec tous ses effets a déplacé de nombreux habitants. Une source particulière de surtourisme, ce sont les grands navires de croisière. Les mouvements des navires mettent en danger les fondations sensibles des bâtiments. Il y a environ 60 000 visiteurs quotidiens dans la ville, dont la moitié sont des croisiéristes qui y dépensent peu d'argent.

A Rome, devant la fontaine de Trévi : essayez de prendre une photo ou un selfie en solitaire, vous n'y arriverez pas ... Concernant les musées et monuments de la « Ville Eternelle », il faut s'inscrire auprès des services de tourisme plusieurs semaines à l'avance sinon vous n'aurez pas accès ...

Le tour du Mont Blanc doit, paraît-il, être « fait » une fois dans sa vie ; en conséquence de quoi, l'érosion des sols est devenue manifeste ; également dans les Calanques marseillaises ...

A Etretat : chaque week end, quand il fait beau, ce bel endroit est susceptible d'être envahi par trois agglomérations : Paris, Rouen et Le Havre (Le Havre se partage avec Honfleur qui est également touché par le surtourisme). Dans cette vallée, le stationnement devient compliqué

La pointe du Raz : il a fallu là gérer le stationnement des véhicules ...

Le Mont Saint-Michel : on imagine une limitation journalière avec un système de comptage du flux entrant et de celui sortant comme dans les parkings, les expositions, les musées ...

De nombreux autres endroits sont touchés par le surtourisme, désolé de ne pas tous les citer ....

Les émissions des villages préférés des français ont eu la bonne idée de faire sortir les français de chez eux pour admirer nos plus beaux villages de notre belle campagne française ; malheureusement « trop c'est trop ! » ; il faudrait peut-être aussi aider et encourager tous les villages qui n'ont pas les qualités requises ; les écarts se creusent et le tourisme afflue à certains endroits pendant que d'autres se paupérisent ou se désertifient ... Il n'est peut-être plus nécessaire d'aider les endroits qui ont déjà les atouts suffisants pour « s'en sortir » ; M Stéphane Bern, vous avez certainement un œil sur les conséquences provoquées par vos émissions dans vos différents villages primés ; vous continuerez à nous enthousiasmer en changeant de registre, en primant par exemple des immeubles publics ou même privés, civils ou même religieux, des places, des halles, des bastides ou de simples bâtiments ruraux ... Il y va d'une sage répartition des budgets, des temps médiatiques, et pour nous ici des passages touristiques.



Artère principale de Saint-Malo intra-muros, au mois d'août ...

## Et à Saint-Malo

Les chiffres : même si tous les touristes ne passent pas toujours la porte d'un office de tourisme, loin de là, cela reste un critère parlant : entre le 1er mai et le 15 août 2023, 245 649 visiteurs ont été accueillis dans les bureaux d'accueil de la Destination Saint-Malo - Baie du Mont Saint-Michel. C'est 22 % de plus qu'en 2022.

On a l'habitude de dire, au niveau national, que 10 % des visiteurs poussent les portes des offices de tourisme ; l'estimation totale serait donc aux alentours de 2,5 millions de touristes par an, dix fois moins qu'à Venise, mais tout de même ...

Quels sont les endroits de Saint-Malo atteints par le surtourisme :

- La rue principale, Saint-Vincent, Porcon, Broussais, Dinan ...
- Les remparts : pendant le Covid, on avait même imaginé un sens de circulation ; l'idée est peut être à retenir pour l'avenir ...
- Le Sillon et la digue : une heureuse signalisation est apparue pour que les deux roues circulent au pas ...
- Les grandes manifestations nautiques (course du rhum ...) ou littéraires (quai des bulles, étonnants voyageurs ...)

Dans les environs : Cancale, Saint-Suliac, Dinan sont parfois en « surcharge » ...

La quatre-voies Saint-Malo Rennes, le dimanche soir dans le sens Rennes, ressemble beaucoup au même moment, à l'autoroute de l'Ouest A 13 dans le sens Paris ...



Saint-Malo, les remparts ...

**Pour conclure**, le surtourisme doit désormais faire l'objet d'une vigilance, une de plus, de la part des pouvoirs publics, en espérant que cela ne se termine pas par un interdit, un de plus, à l'encontre de certains administrés ...

Autre vigilance à Saint-Malo : les tempêtes ! Mais pire encore, double peine, quand l'arrivée des grandes marées et des tempêtes attirent le surtourisme !! Certains diront qu'il s'agit là de « la rançon de la gloire » !

Y.D.F.

**Références :**

- Wikipédia : surtourisme, tourisme de masse ...
- « Le Manuel de l'Antitourisme » par Rodolphe Christin - Ecosociété - 2 018